

	page		page
CAPOTE			
- Dépose-repose du revêtement intérieur de l'aile AR	1	- Conseils pour la manipulation du prétensionneur	57
- Dépose-repose intégrale de la capote	6	- Dépose du prétensionneur	58
- Dépose de la housse extérieure de capote	11	- Modalités d'installation du prétensionneur de ceintures	60
- Repose de la housse	15	- Dépose-repose du siège AV	61
- Dépose-repose du panneau isolant	19	- Dépose-repose des sièges AR	63
- Dépose-repose du revêtement intérieur	21	- Dépose-repose de l'appui-tête	63
- Actionnement d'urgence de la capote à commande électrique	25	COUVERCLE DE COFFRE A BAGAGES	
- Dépose-repose de la pompe hydraulique	26	- Dépose-repose du couvercle	65
- Caractéristiques de la pompe hydraulique	27	- Réglage du couvercle	65
- Implantation des composants du dispositif de commande de la capote	27	- Remplacement du barillet	66
- Dépose-repose du tuyau de raccordement pompe - compensateurs	28	- Réglage de la position de la gâche de verrouillage du couvercle de coffre	66
- Dépose-repose du compensateur à commande manuelle	29	ECLAIRAGE	
- Système électrique de commande de la capote	30	- Groupe optique AR (sur couvercle de coffre à bagages)	67
- Dépose-repose du flexible du dispositif d'ancrage de sécurité de la capote	32	- Groupe optique AR (sur aile AR)	68
- Dépose-repose du dispositif d'ancrage de sécurité	33	JOINTS	
- Dépose-repose de la poignée de fixation de la capote	34	- Dépose-repose du joint de montant de pare-brise	69
PORTE AV			
- Rétroviseur d'aile	35	- Dépose-repose du joint floqué de la glace latérale AR	72
- Dépose-repose du panneau et du revêtement protecteur de porte	36	GLACES	
- Dépose-repose de la glace coulissante	38	- Remplacement du pare-brise	73
- Remplacement de la glace coulissante	39	- Remplacement de la glace AR	74
- Dépose-repose du dispositif lève-glace	40	OPERATIONS DE PEINTURE	
- Dépose-repose de la glace fixe	41	- Peinture du rétroviseur d'aile	78
- Remplacement de la glace fixe	42	REMPACEMENT ELEM. DE CARROSSERIE	
- Réglage de la glace coulissante et de la glace fixe	44	- Remplacement de la rainure d'ancrage de la capote	80
RENETEMENTS INTERIEURS			
- Dépose-repose de la glace coulissante latérale AR	45	COQUE	
- Repose de la glace coulissante latérale AR	46	- Sécurité passive	81
- Dépose de la glace coulissante latérale AR	47	- Traitements de protection	83
- Réglage de la position de la glace coulissante latérale AR	48	- Matériaux recyclables de la coque	84
- Serrure du dossier de la banquette AR	49	- Diagnostic des chocs	85
- Dépose-repose des ceintures de sécurité	51	- Eclaté du montant AV	86
SIEGES			
- Prétensionneur mécanique des ceintures de sécurité AV	52	- Tolérances des éléments extérieurs	87
		- Eclatés des éléments en tôle	88
		Version post-modification	
		CAPOTE	
		- Nouveau dispositif d'ancrage de sécurité	89

	page
LEVE-GLACE ELECTRIQUE AR (gamme 96)	
- Dépose-repose du lève-glace électrique	91
- Dépose-repose du moteur de commande du lève-glace électrique	92
- Dépose-repose du bouton AV de commande du lève-glace	93
- Dépose-repose du bouton AR de commande du lève-glace	94
- Schéma électrique	95
- Détail des composants	97

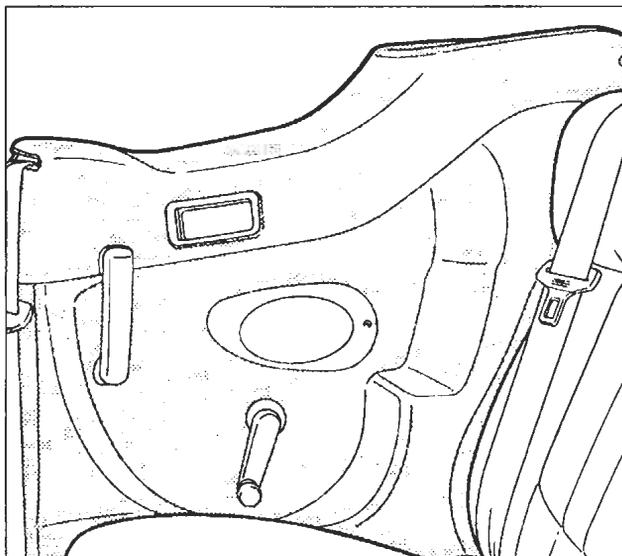
COPYRIGHT by Fiat Auto S.p.A.

La reproduction, même partielle, du texte et des illustrations, est interdite.

Les données contenues dans cet ouvrage sont fournies à titre indicatif et pourraient avoir subi des modifications décidées par le Constructeur, à tout moment, pour des raisons techniques ou commerciales, ou suite à la nécessité d'adapter le produit à la législation en vigueur dans les différents Pays.

Fiat Auto S.p.A.

D.M.C. - M.P.S.
Servizi Post Vendita - Assistenza Tecnica
10040 Volvera - TO - (Italia) - Largo Senatore G. Agnelli, 5
Imprimé n° 506.002/20 - Febbraio 1997 - 850
Printed in Italy - Tip. Stampart - Torino
n° ordinazione *604.45.095*



P3M01BM01

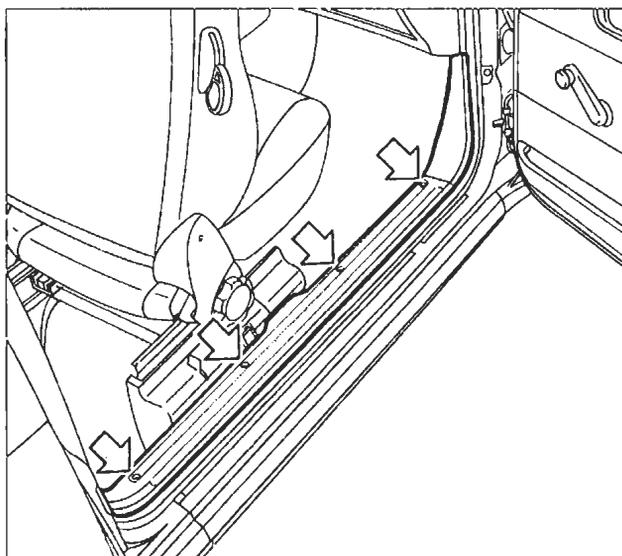


DEPOSE-REPOSE REVETEMENT INTERIEUR AILE AR

Opérations préliminaires

Avant de déposer le revêtement il faut effectuer les opérations suivantes:

- déplacer en avant le siège AV jusqu'à la position de fin de course;
- engager l'agrafe de retenue sur le pré-tensionneur de la ceinture de sécurité du siège AV.

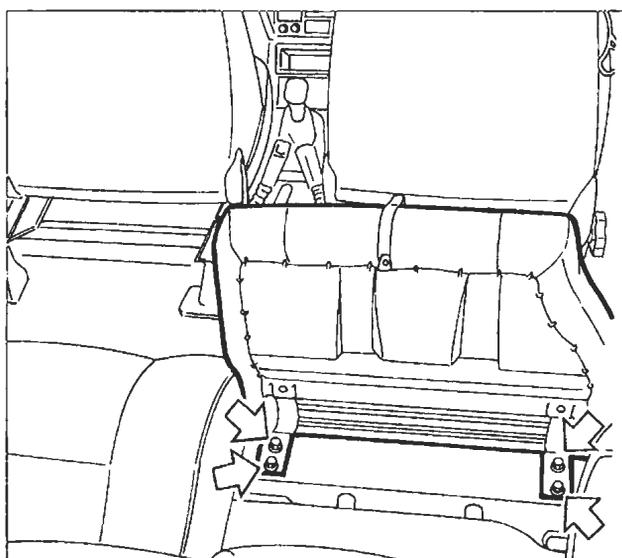


P3M01BM02



Dépose revêtement bas de caisse

Dévisser les vis indiquées dans la figure, ensuite déposer le revêtement bas de caisse.

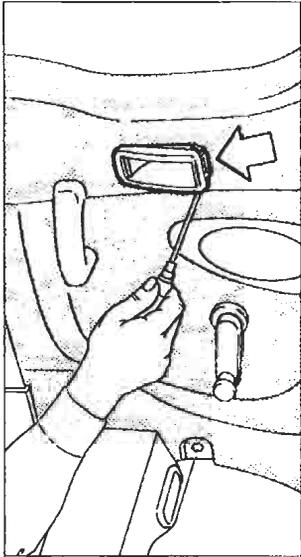


P3M01BM04

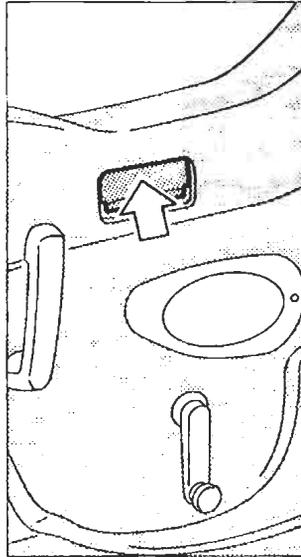


Dépose coussin du siège arrière

Désaccoupler les vis de fixation indiquées, ensuite enlever le coussin.



P3M02BM01

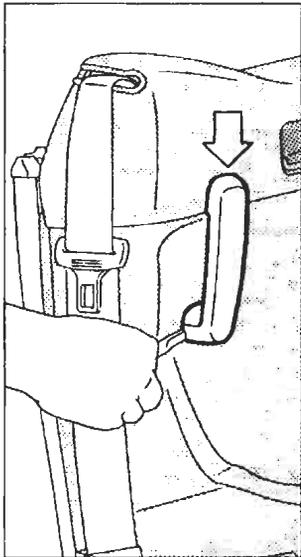


P3M02BM03

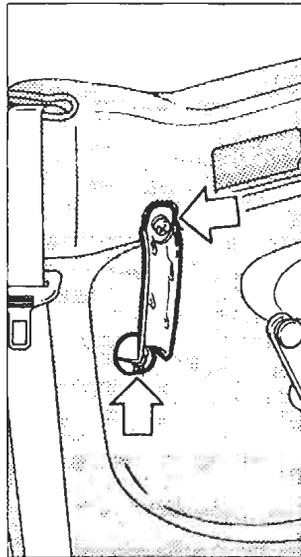


Dépose logement cendrier

- Déposer le cendrier après avoir soulevé les ailettes de retenue;
- dévisser la vis de fixation inférieure du revêtement à la coque.



P3M02BM06

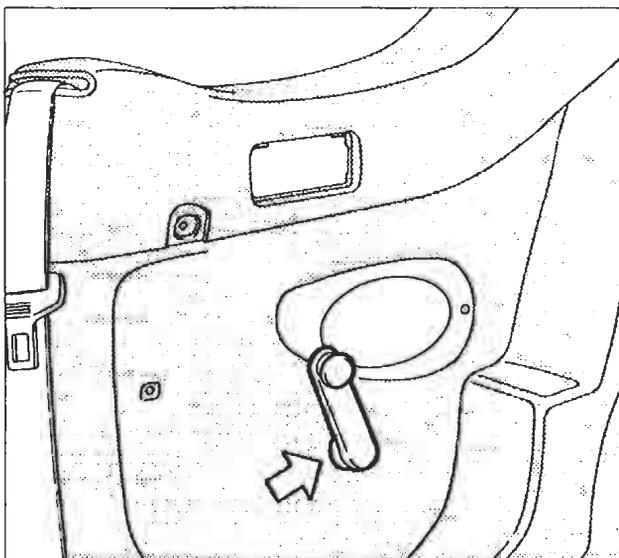


P3M02BM07



Dépose poignées de retenue côté passager

- Déposer la finition de la poignée (encadré gauche);
- enlever la poignée en dévissant les vis indiquées dans l'encadré droit.

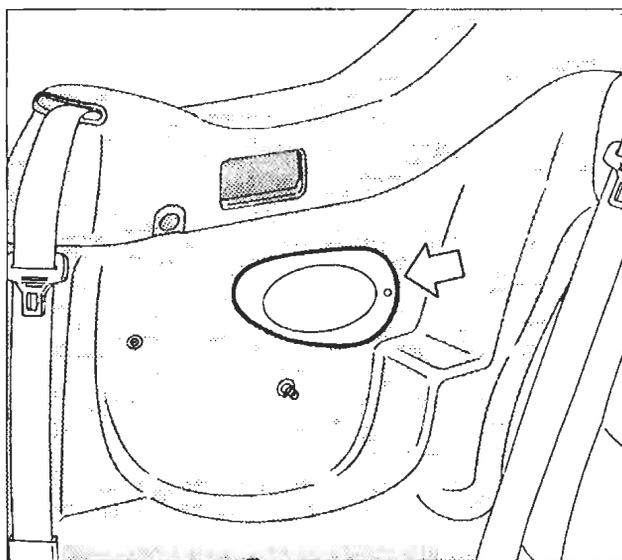


P3M02BM09



Dépose manivelle d'actionnement du dispositif lève-glace

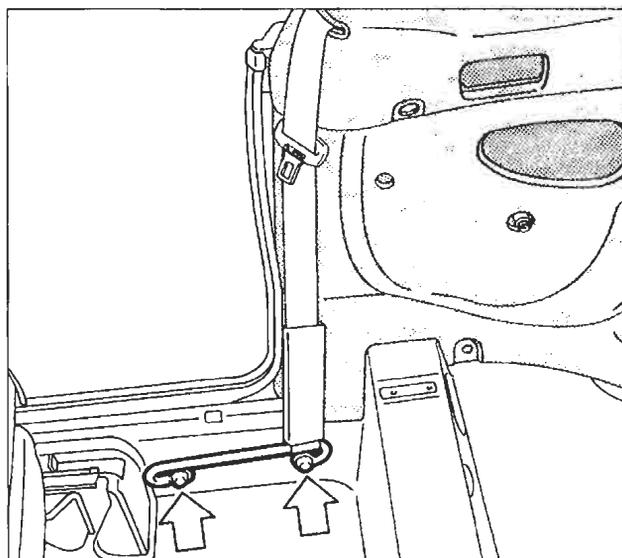
- En utilisant l'outil 18780340000, dégager le circlip de la manivelle sur l'axe d'actionnement du dispositif lève-glace;
- déposer la manivelle.



P3M038M01

Dépose grille du haut-parleur

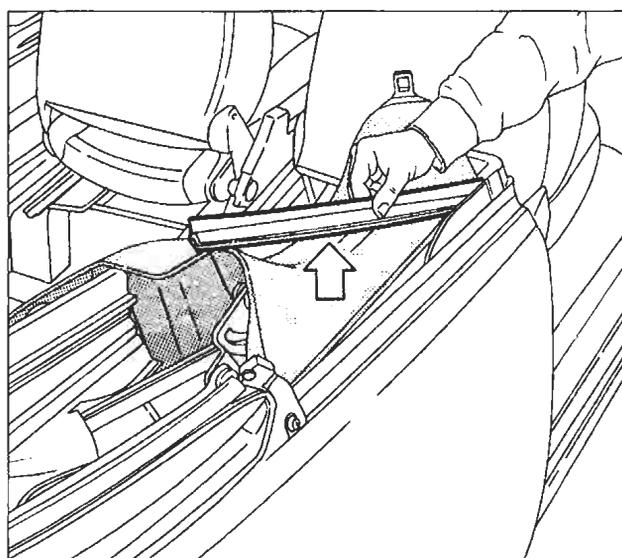
- Dévisser la vis de fixation de la grille du haut-parleur;
- débrancher le connecteur du haut-parleur;
- déposer du panneau la grille avec le haut-parleur.



P3M038M03

Dépose fixation ceinture de sécurité avant

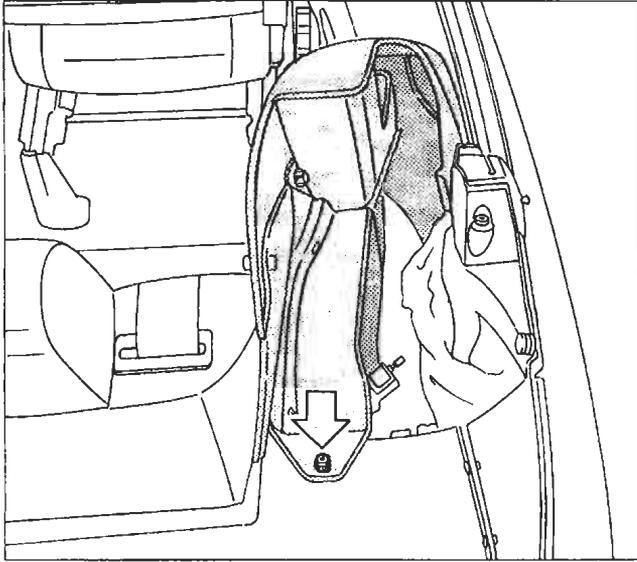
- Désaccoupler les cache-fixations indiqués dans la figure;
- dévisser les vis de fixation situées en dessous et déposer la fixation de ceinture de sécurité du véhicule.



P3M038M06

Dépose lèche-vitre

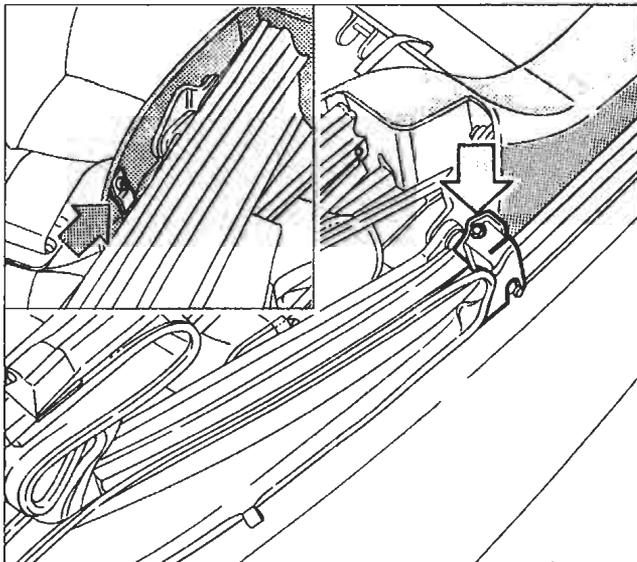
Déboîter de son logement le joint intérieur de lèche-vitre, ensuite le poser latéralement de façon à ce qu'il ne gêne pas les opérations suivantes.



P3M04BM01

Dépose revêtement intérieur d'aile arrière

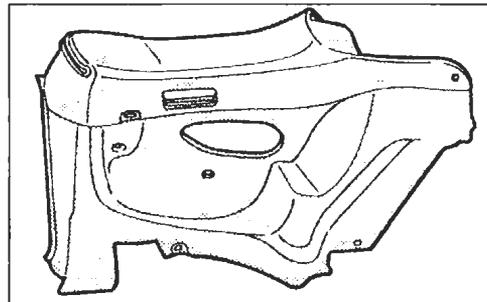
- Dévisser la vis de fixation du panneau à la plage AR;



P3M04BM05

- une fois la capote en position d'ouverture, dévisser la vis de fixation du panneau au support en caoutchouc de la capote;

NOTE Dans les véhicules dotés de capote à commande électrique, il faut débrancher le câble de masse indiqué dans l'encadré.



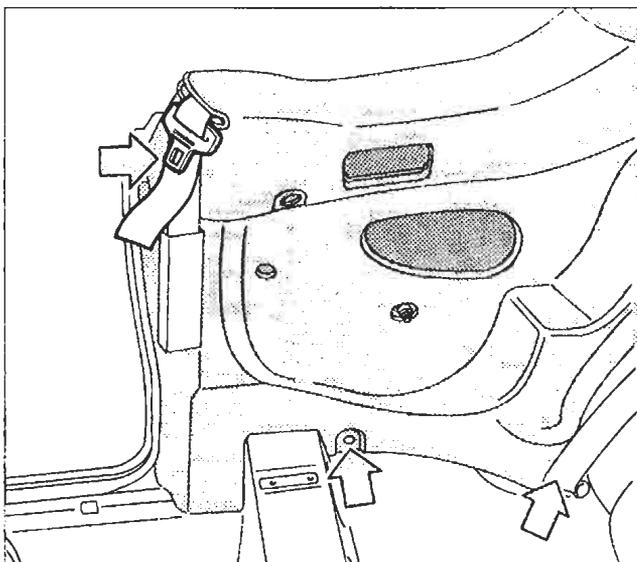
P3M04BM09

- désaccoupler les agrafes de retenue, ensuite désolidariser la ceinture de sécurité avant et déposer le revêtement intérieur de l'aile AR.

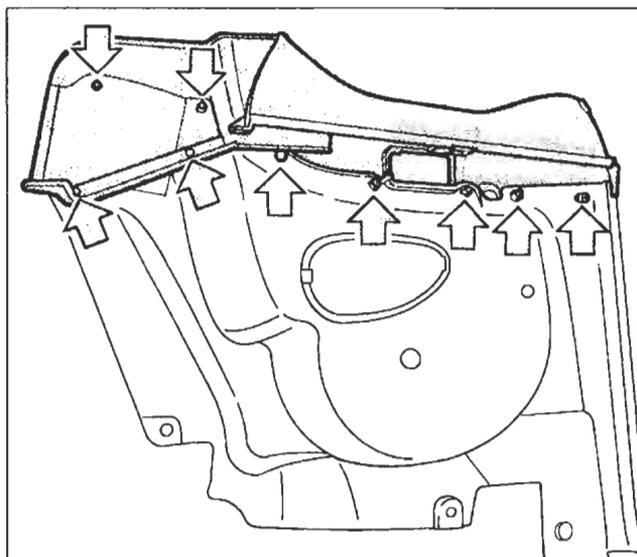
Repose



Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



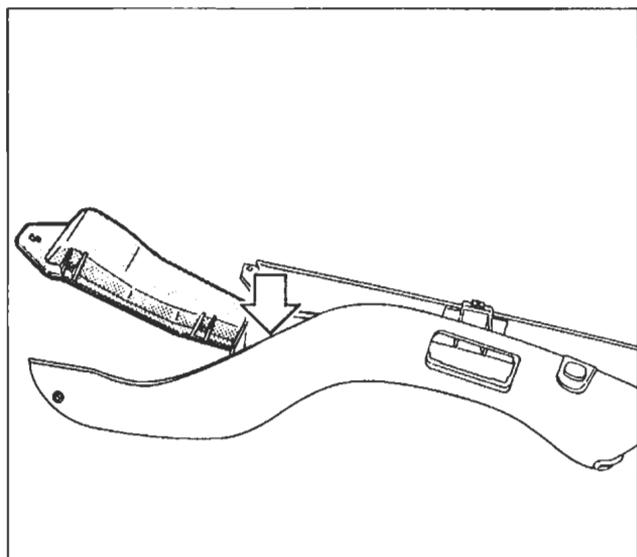
P3M04BM07



P3M05BM01

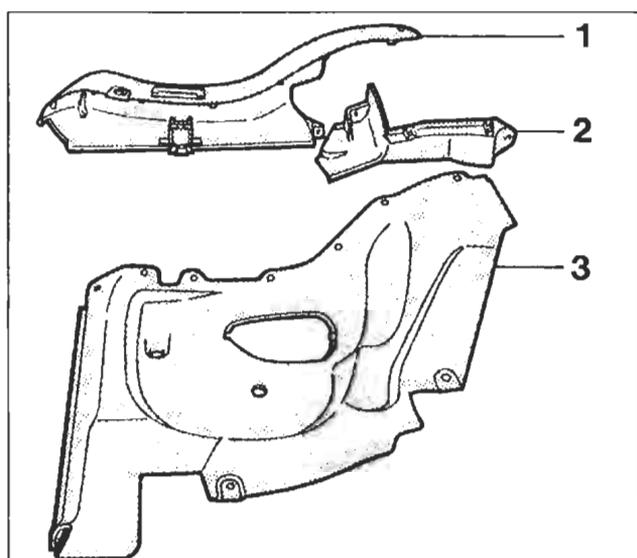
Démontage revêtement intérieur aile AR

- Déposer la moulure supérieure du panneau avec le renfort en dévissant les vis indiquées;



P3M05BM03

- désaccoupler les vis indiquées et séparer le renfort de la moulure.

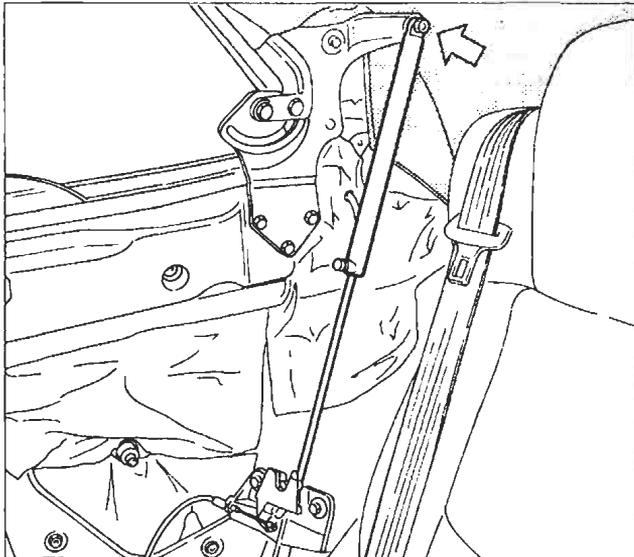


P3M05BM05

Démontage revêtement

1. Moulure revêtement
2. Renfort
3. Panneau

NOTE Pour la repose, reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



P3M06BM01

DEPOSE-REPOSE CAPOTE COMPLETE

Déposer le siège AR, baisser le dossier en agissant sur le mécanisme de décrochage situé dans le coffre à bagages, désaccoupler le revêtement intérieur des ailes AR, en procédant comme indiqué à la page 1 et suivantes, ensuite masquer les zones qui pourraient être endommagées.

Dépose compensateurs

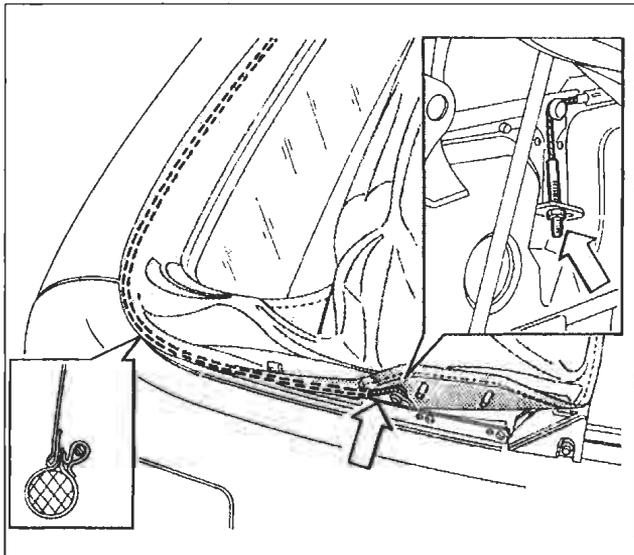
Commande manuelle

- Une fois la capote en position de fermeture dévisser l'écrou de fixation, ensuite déposer les compensateurs.

Commande électrique

- Une fois la capote en position de fermeture, décrocher les compensateurs et les baisser jusqu'à atteindre la position de fin de course en agissant sur le poussoir d'actionnement d'ouverture de la capote.

NOTE Les compensateurs en position étendue pourraient non seulement gêner les opérations suivantes, mais également endommager la capote pendant la procédure de repose.

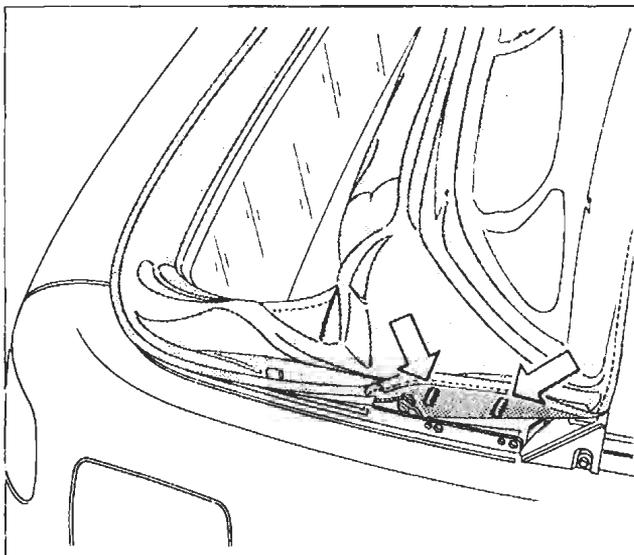


P3M12AM03

Dépose capote

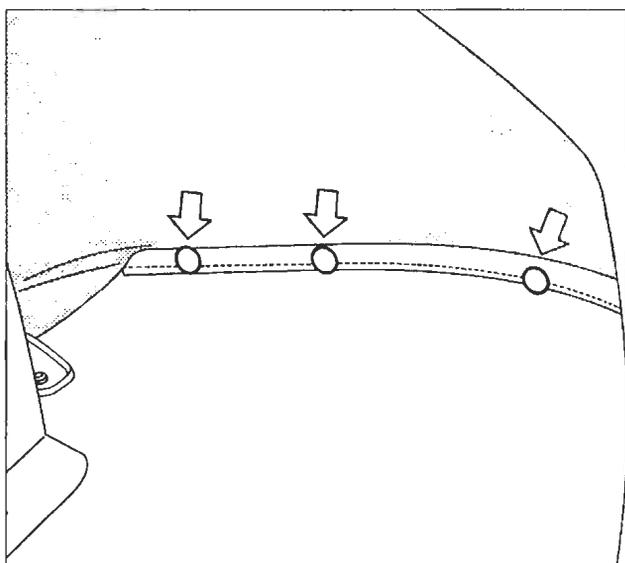
- Bloquer le câble d'étanchéité de la capote avec une pince à déclic et dévisser l'écrou de fixation correspondant, ensuite décrocher le câble;

NOTE Protéger avec un ruban absorbant l'extrémité du câble.



P3M12AM05

- dévisser les écrous qui fixent la capote à l'aile AR;

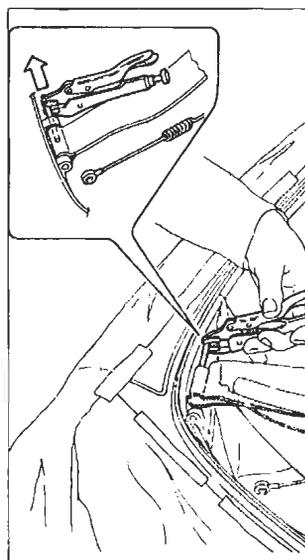


P3M07BM01

- en agissant depuis l'habitacle, enlever les boutons à pression sur le revêtement de la plage AR pour pouvoir désolidariser le revêtement intérieur de la capote;

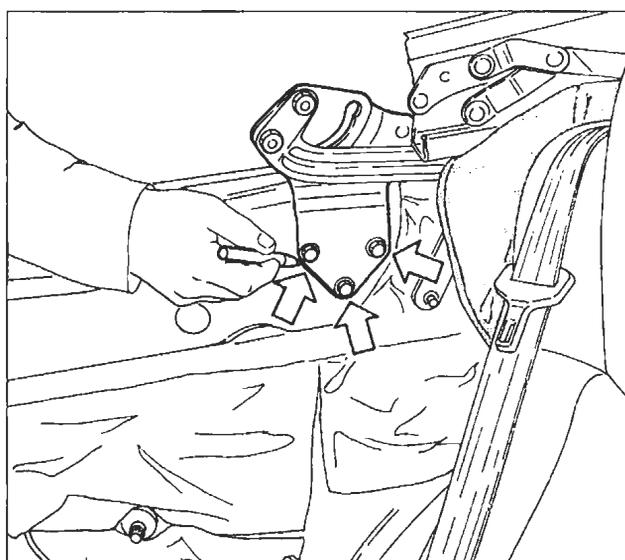


P3M07BM03

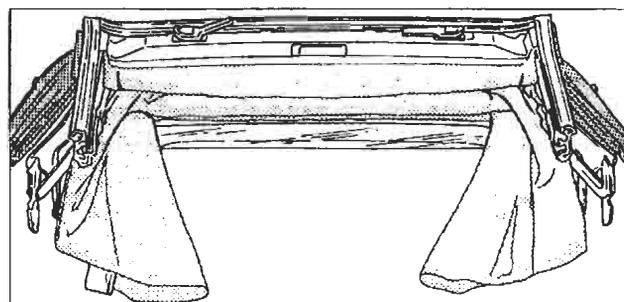


P3M07BM05

- déposer la courroie et le câble en acier de réglage de la tension longitudinale, après avoir désolidarisé avec une pince et un marteau l'axe de son logement;



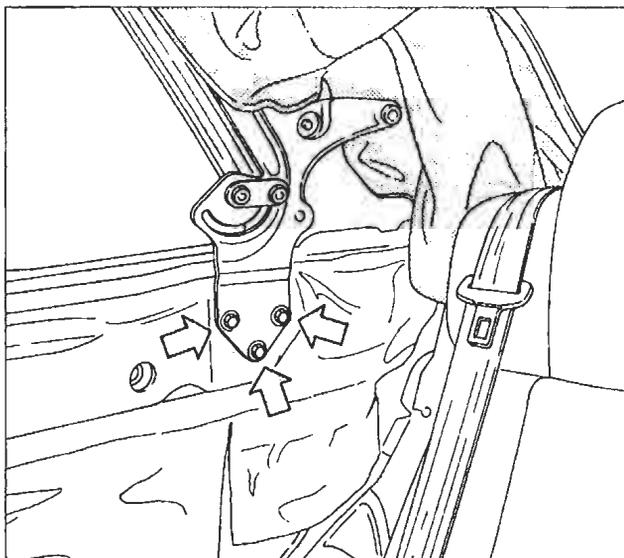
P3M07BM07



P3M07BM09

- marquer avec un marqueur la position sur la coque des étriers d'appui et enlever la capote, avec l'encadrement, en dévissant les vis indiquées ci-contre.

NOTE Cette opération est importante; car elle rendra le montage successif plus simple et correct.

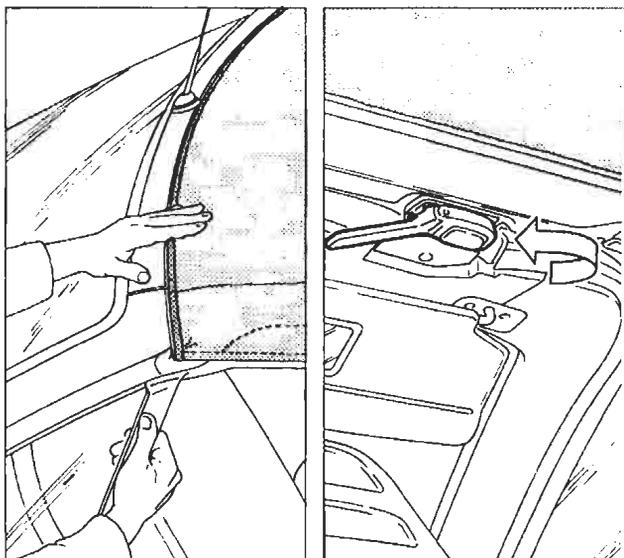


P3M08BM01



Repose capote

- Monter la capote et visser provisoirement les vis sur les étriers, sans les serrer à fond;

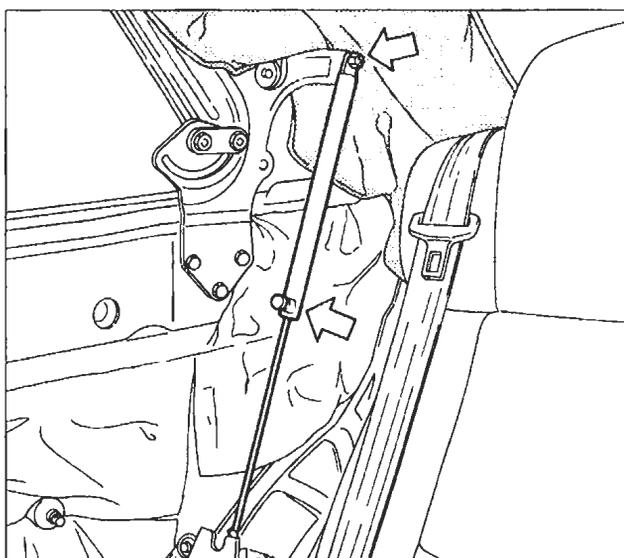


P3M08BM03

P3M08BM05



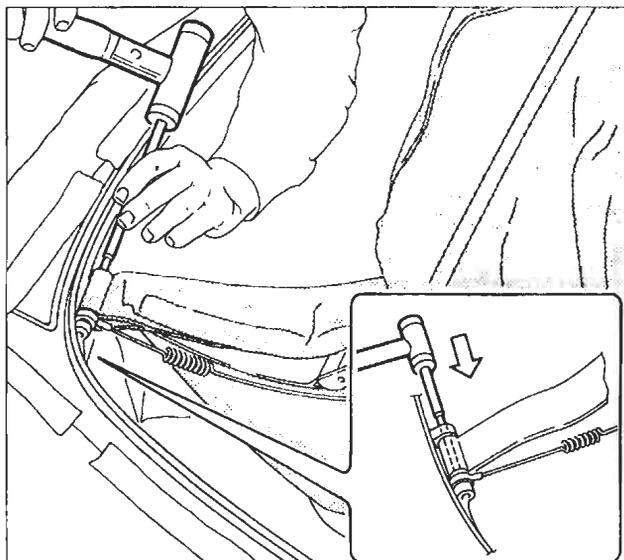
- mettre la capote en position de fermeture;
- en agissant depuis l'habitacle, tourner les poignées de blocage de la capote en position de fermeture, ensuite contrôler le parfait alignement entre la capote et le bord supérieur du pare-brise;
- contrôler le positionnement correct des étriers sur la coque sur la base de la ligne tracée lors de la dépose (voir page précédente), ensuite serrer les vis de fixation des étriers à la coque au couple prescrit;



P3M08BM07

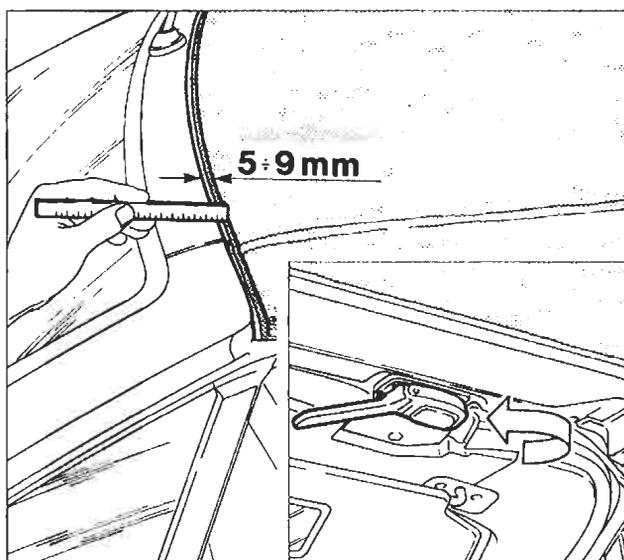


- monter les compensateurs avec l'axe orienté vers l'extérieur pour permettre la fixation successive à la fermeture de sécurité;
- serrer l'écrou de fixation au couple prescrit;



P3M09BM01

- ouvrir la capote jusqu'à la moitié de l'ouverture et brancher les courroies et les câbles en acier de réglage de la tension, en insérant l'axe dans son logement au moyen d'un marteau et d'un poinçon ad hoc;



P3M09BM03

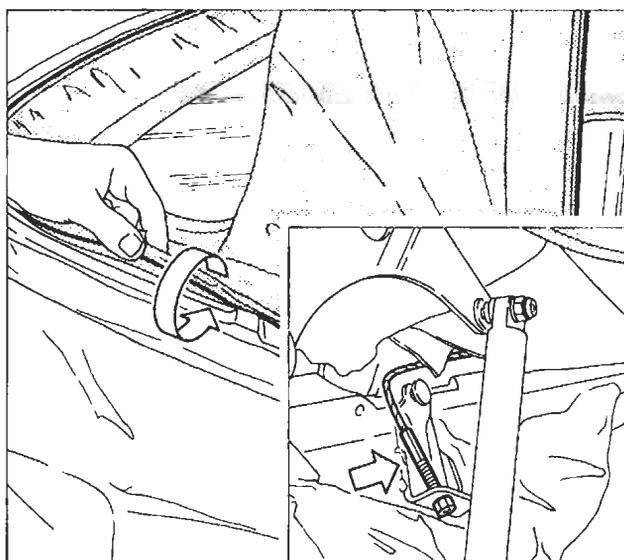
P3M09BM05

- mettre la capote en position de fermeture;
- en agissant depuis l'habitacle, tourner les poignées de blocage de la capote en position de fermeture, ensuite contrôler l'alignement correct entre la capote et le bord supérieur du pare-brise;



La valeur doit être comprise entre 5 et 9 mm.

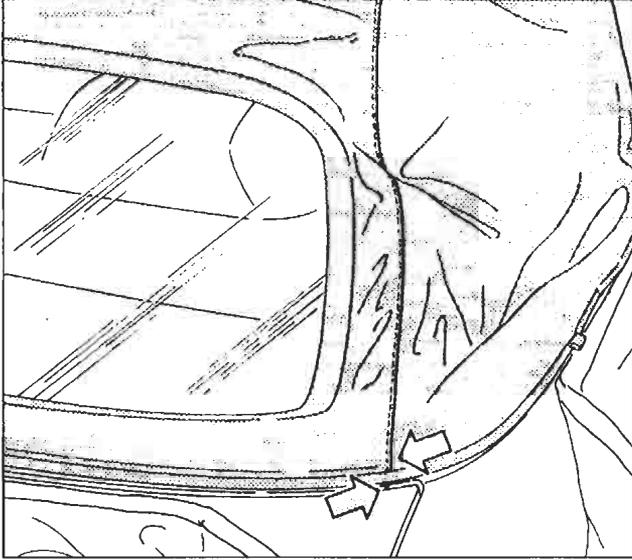
- dans le cas contraire, voir page 34 le réglage de la capote et l'alignement avant;



P3M09BM07

P3M09BM09

- positionner le câble de réglage de la tension dans son logement (voir encadré);
- engager la boucle de la capote dans la gouttière de la coque;

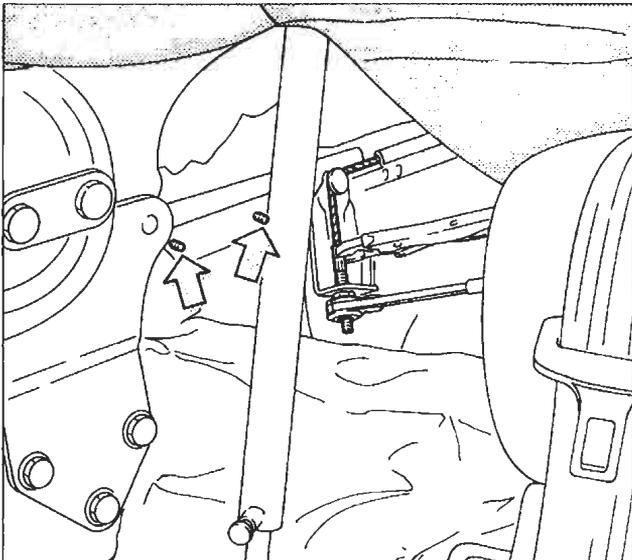


P3M10BM01



- régler la position de la capote sur la base des signes de référence présents sur la coque et sur la capote;

NOTE *La couture latérale AR de la capote doit être alignée avec la charnière située dans le coffre à bagages.*

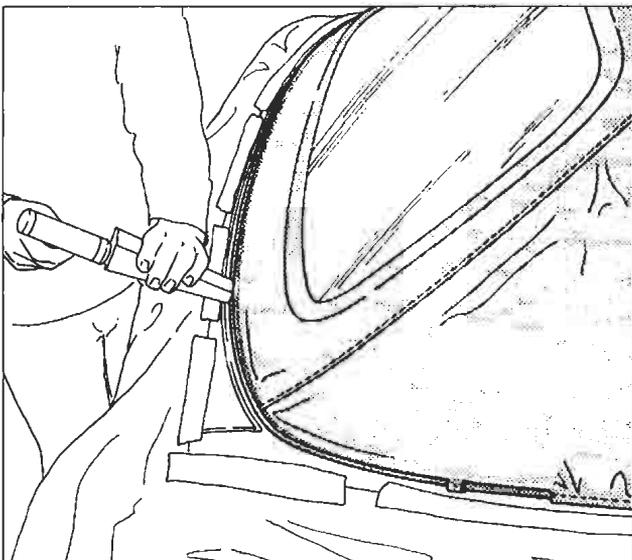


P3M10BM03



- tendre le câble d'étanchéité de la capote des deux côtés, ensuite visser les écrous de fixation entre capote et coque;

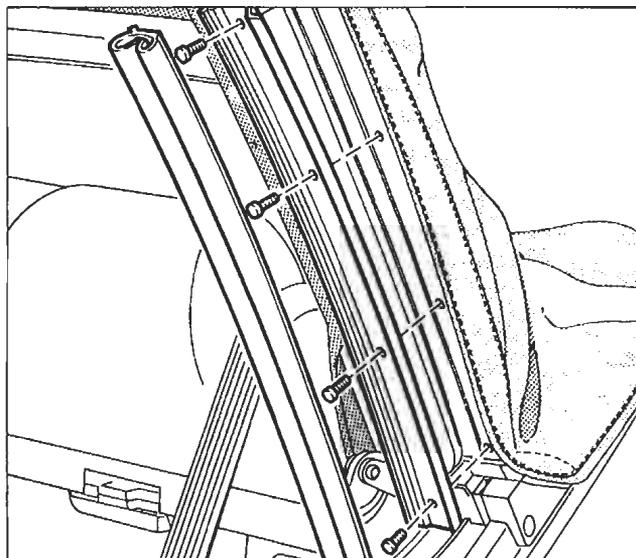
NOTE *Ne pas tendre excessivement le câble d'étanchéité.*



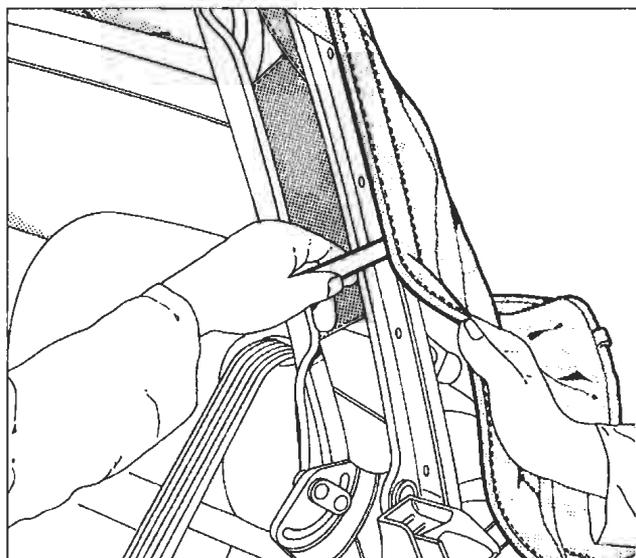
P3M10BM05



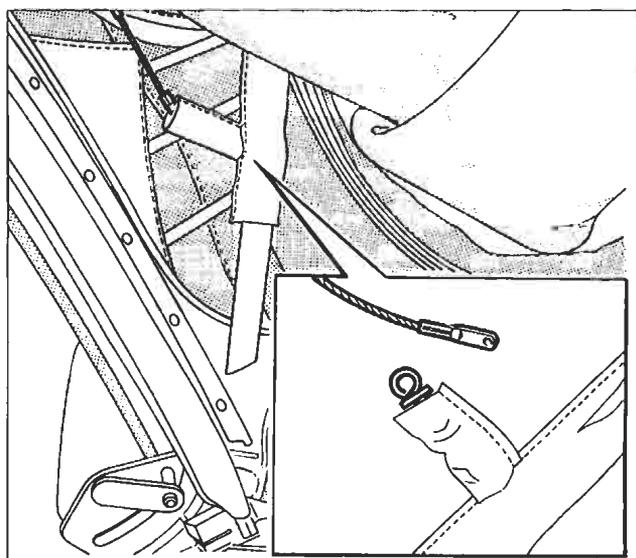
- avec un outil convenablement profilé, battre avec soin la boucle de la capote, ensuite serrer à fond les écrous de fixation du câble d'étanchéité;
- compléter le remontage, en inversant convenablement la succession des opérations effectuées lors de la dépose.



P3M15AM01



P3M15AM02



P3M15AM03

DEPOSE BACHE EXTERIEURE DE CAPOTE

Opérations préliminaires

- Enlever le revêtement intérieur des ailes, en agissant comme indiqué aux pages 1 et suivantes, ensuite masquer les zones qui pourraient être endommagées;
- mettre la capote en position de mi-ouverture;
- décrocher le câble arrière d'étanchéité et en enrouler l'extrémité avec un ruban absorbant pour éviter d'endommager la peinture;
- dévisser les écrous de fixation latérale de la capote à l'aile AR (voir page 6).

Opérations à effectuer

- Déboîter le joint arrière, dévisser les vis situées en-dessous pour enlever la gouttière porte-joint;

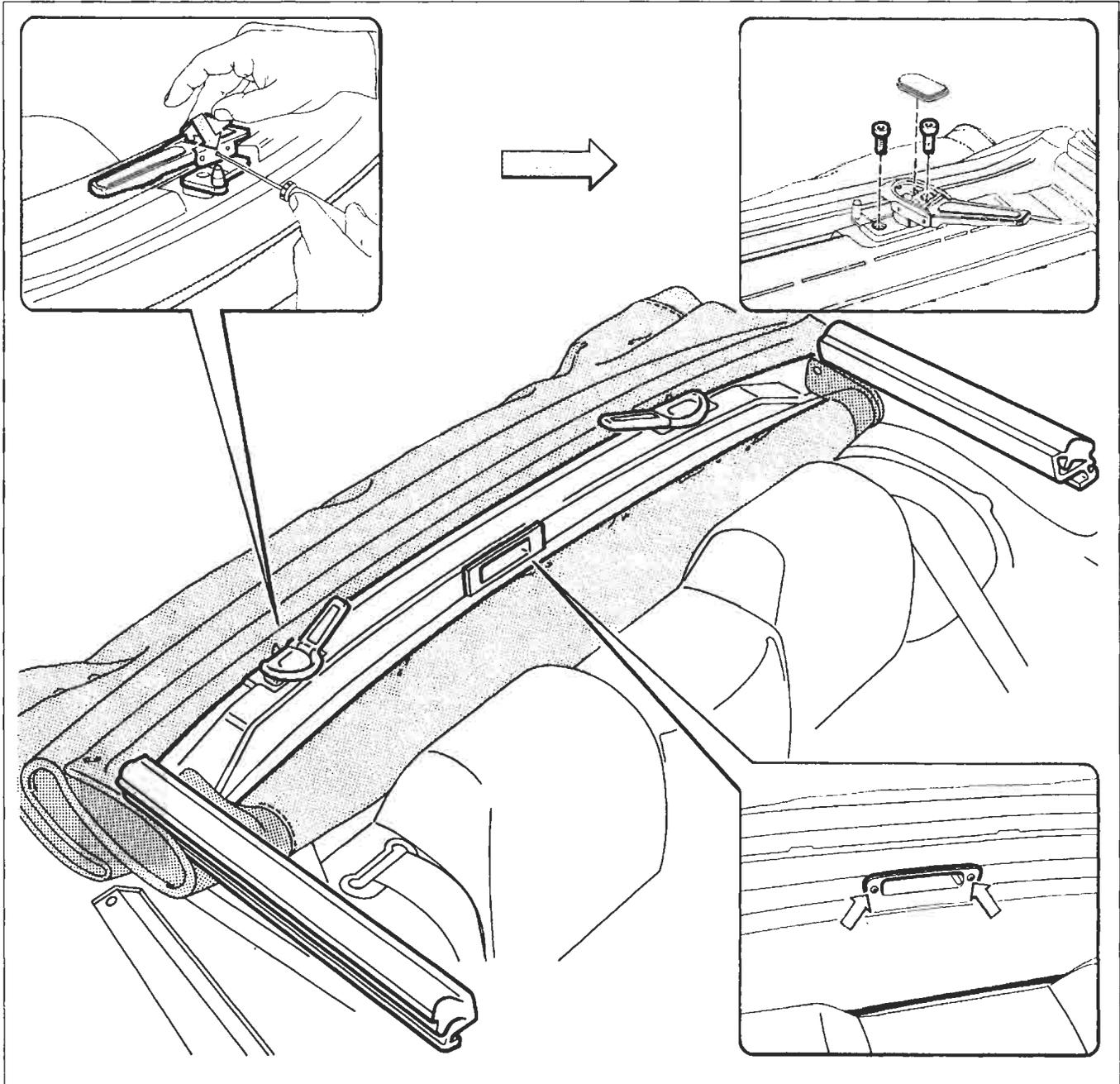
- décoller la capote du châssis, en agissant comme illustré ci-contre;

- décrocher le câble de réglage de la tension de la bâche (voir encadré);
- séparer le velcro du revêtement de la courroie de réglage de la tension;

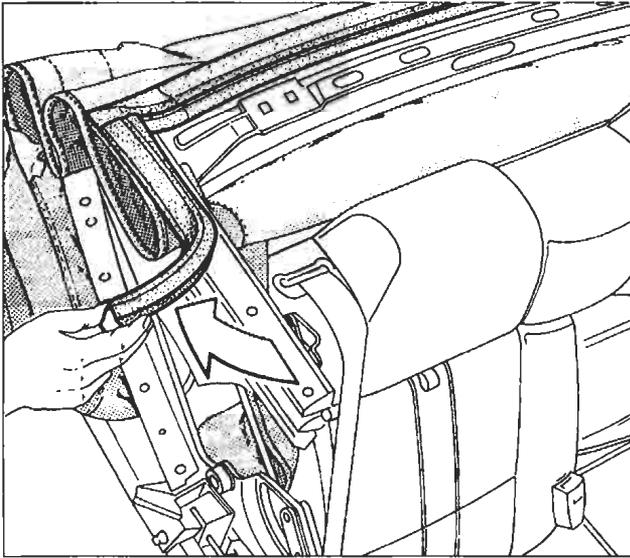
Capote

70.

- mettre la capote en position d'ouverture complète;
- déboîter les cache-fixations des poignées de fermeture de la capote en insérant le tournevis dans le trou, comme illustré dans l'encadré en haut à gauche;
- dévisser les vis de fixation (voir encadré en haut à droite), ensuite enlever les poignées de fermeture, la poignée de retenue et le revêtement intérieur de la traverse;
- dévisser les vis de fixation (voir encadré en bas à droite), ensuite enlever la poignée centrale d'ouverture capote;
- déposer ensuite le revêtement intérieur traverse AV.

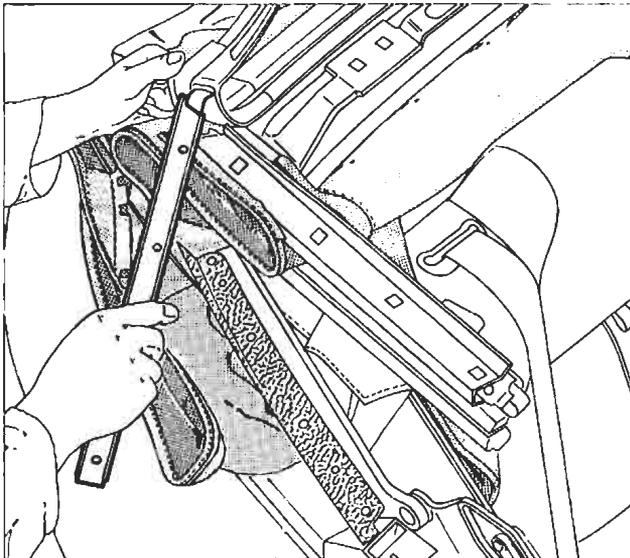


P3M16AM01



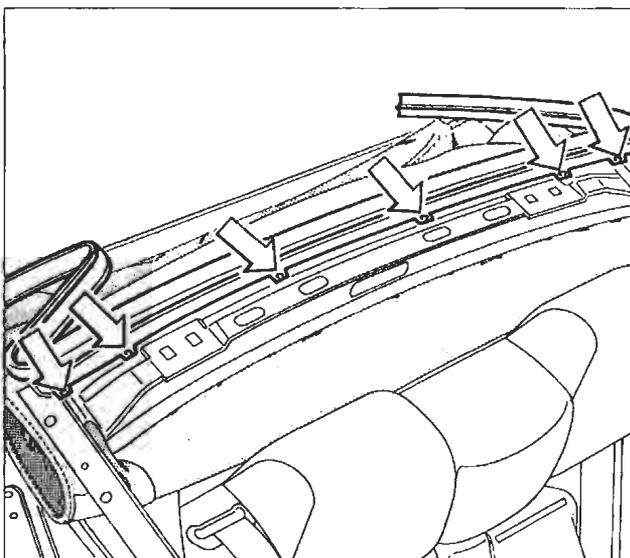
P3M17AM01

- déboîter le joint autour du cadre;



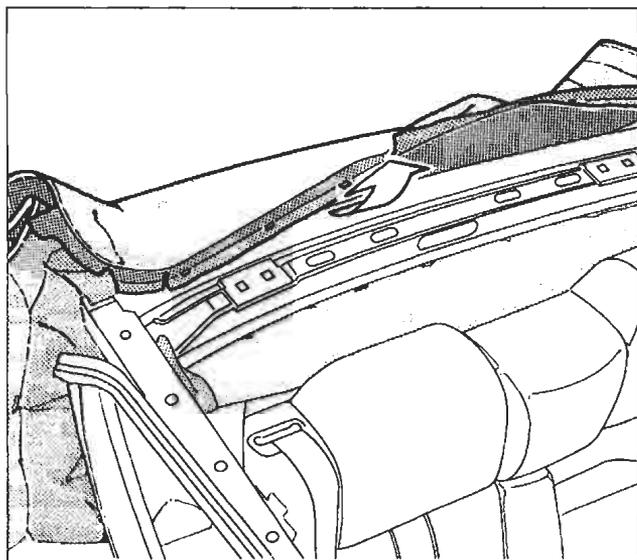
P3M17AM03

- dévisser les vis situées en-dessous et enlever la gouttière de support du joint;

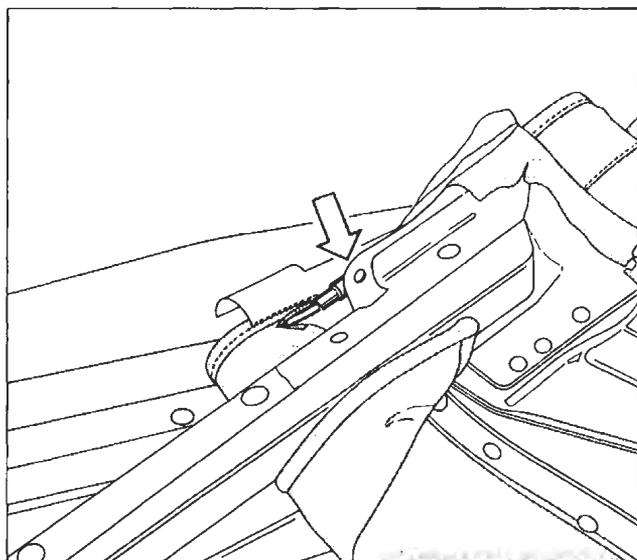


P3M17AM04

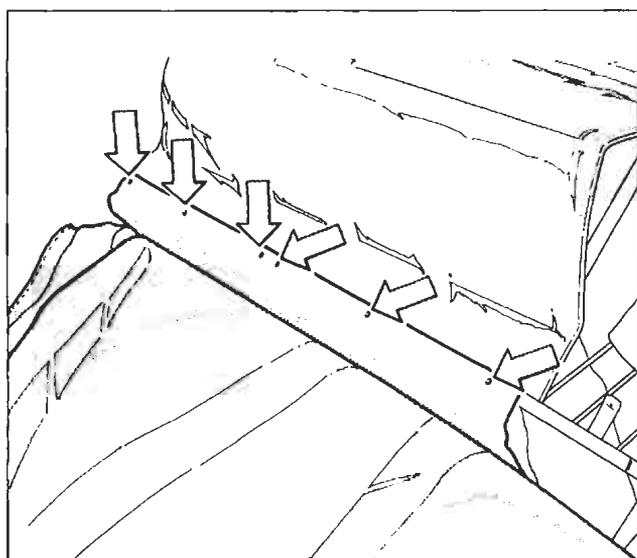
- séparer le joint de la capote, en dévissant les vis indiquées par les flèches;



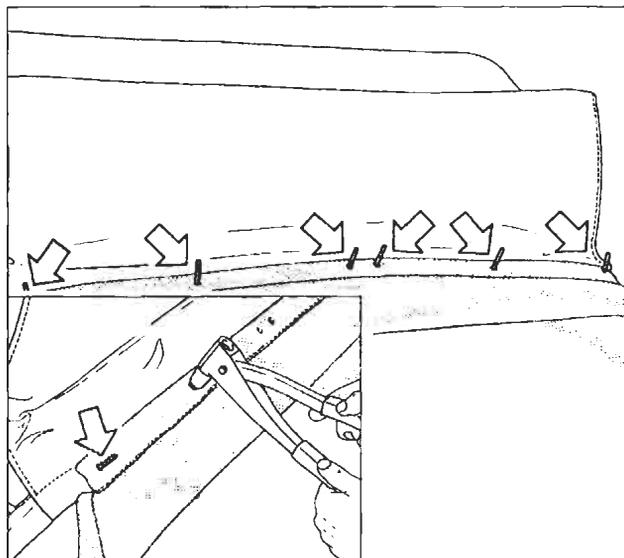
- décoller la bâche de l'encadrement;



- libérer le câble de réglage de la tension longitudinale de la bâche, en démontant le rivet indiqué;



- mettre la capote en position de mi-ouverture et enlever la bâche.



P3M15BM03

P3M15BM01



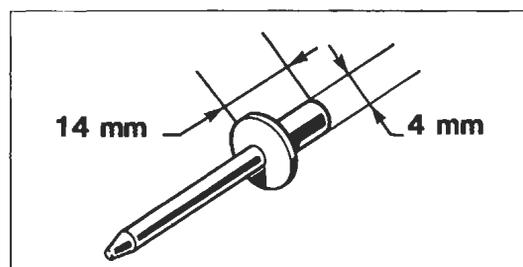
REPOSE BACHE DE CAPOTE

NOTE En cas de remplacement de la bâche extérieure, récupérer et marquer les bandes d'étanchéité appliquées au bord de la bâche à proximité de la lunette AR.

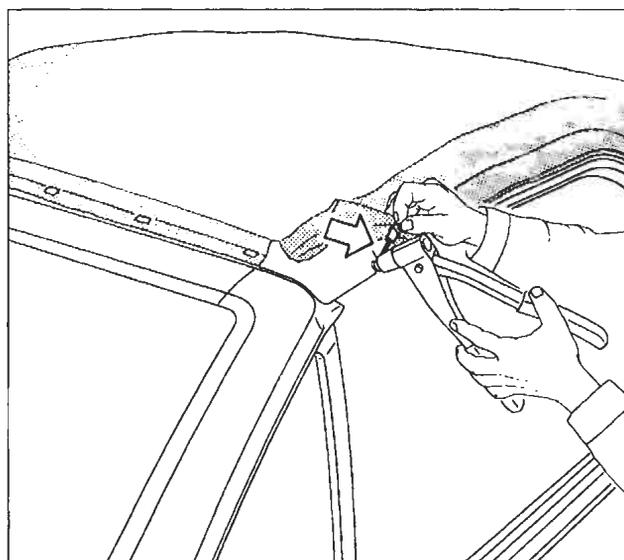
- Positionner la bâche extérieure sur la traverse de renfort arrière, ensuite appliquer les rivets aux endroits indiqués et les rabattre;



Les rivets doivent être en aluminium et avoir les dimensions représentées dans l'encadré situé ci-dessous.



P3M15BM05



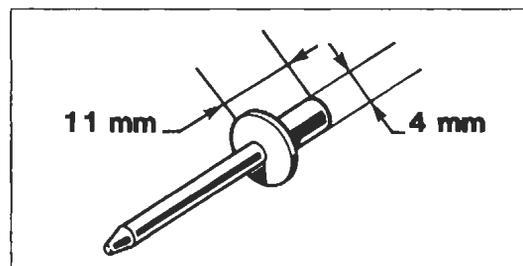
P3M15BM06



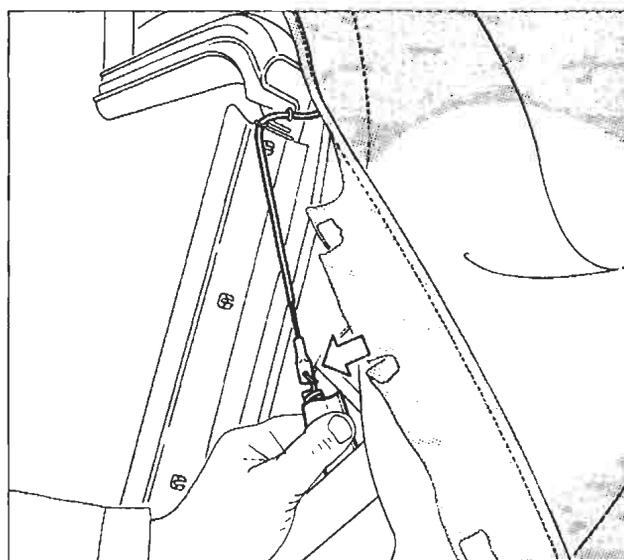
- fixer le câble de réglage de la tension à la traverse AV au moyen d'un rivet;



Les rivets doivent être en aluminium et avoir les dimensions représentées dans l'encadré situé ci-dessous.



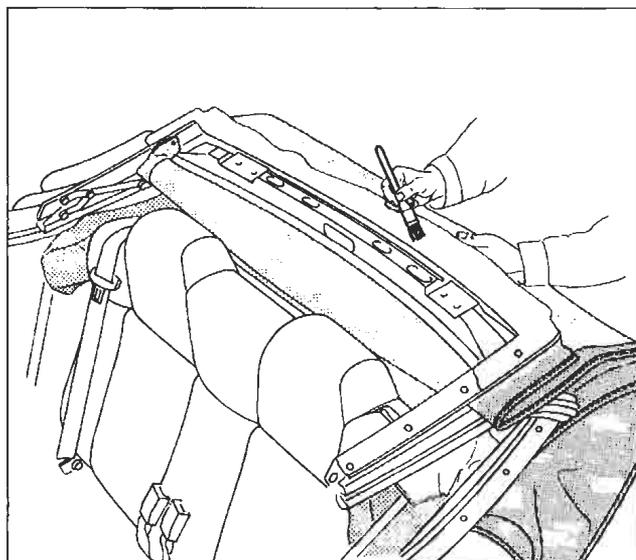
P3M15BM08



P3M15BM09

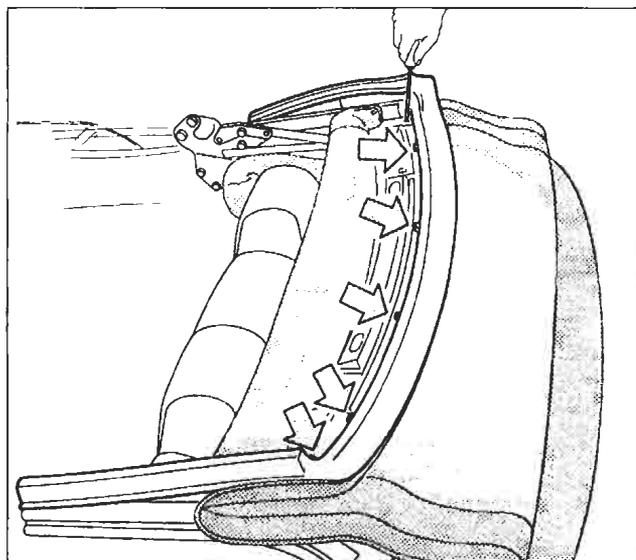


- accrocher l'extrémité du câble de réglage de la tension au ressort indiqué;



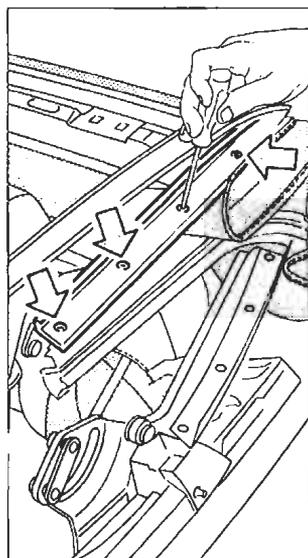
P3M16BM01

- mettre en pleine ouverture la capote et coller au moyen de colle Bostik la partie avant de la bâche à la traverse AV;

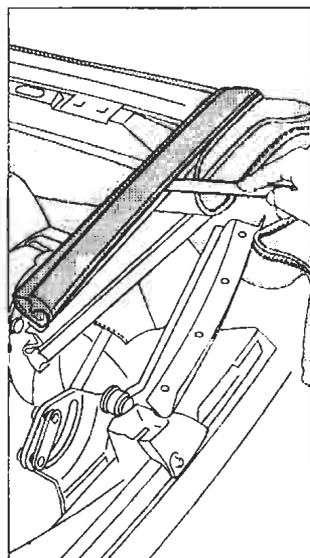


P3M16BM03

- remonter le joint périphéral avant latéral de la capote;

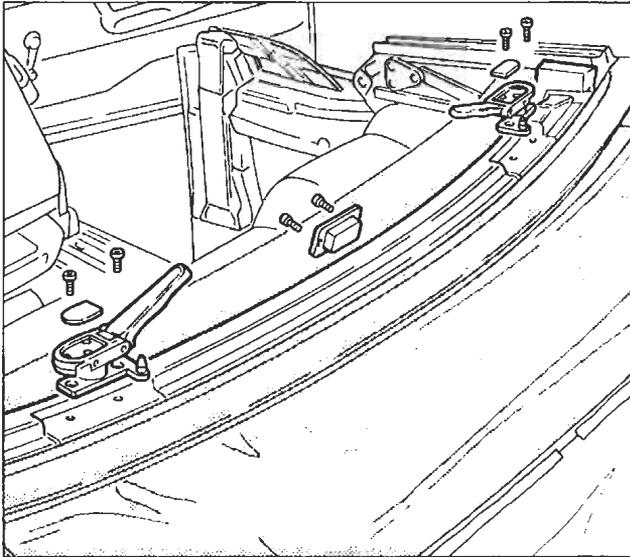


P3M16BM06



P3M16BM07

- remonter la gouttière porte-joint;
- engager le joint dans la gouttière en utilisant un outil en téflon pour ne pas endommager le joint;

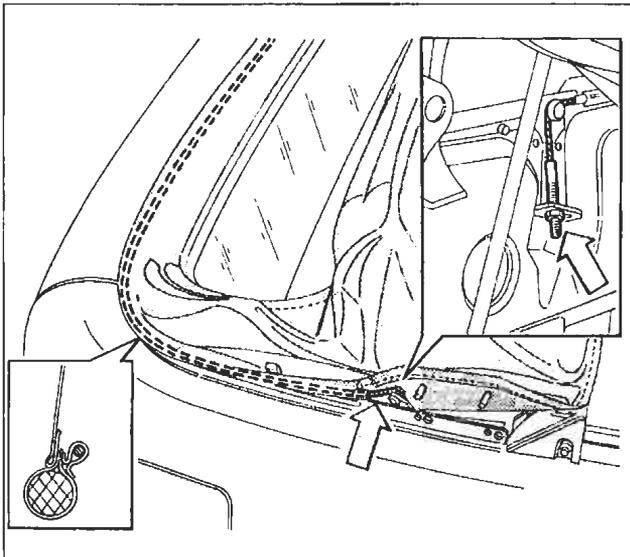


P3M17BM01



11 daNm

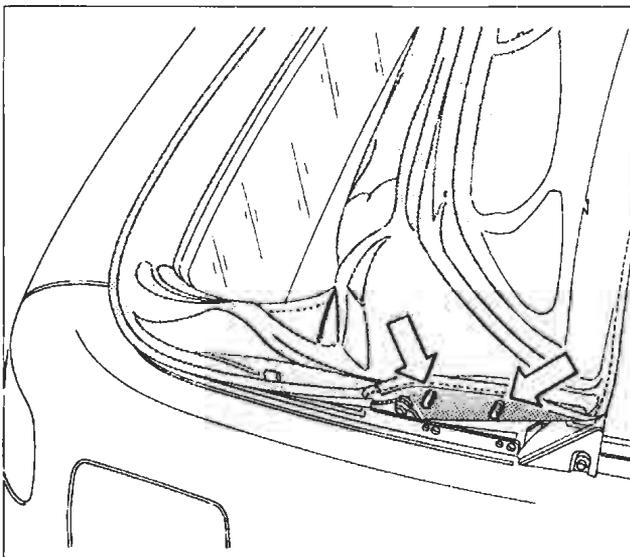
- monter le revêtement intérieur de traverse et les poignées de retenue, ensuite serrer la vis de fixation de la poignée au couple prescrit;
- monter la poignée centrale d'ouverture;



P3M12AM03



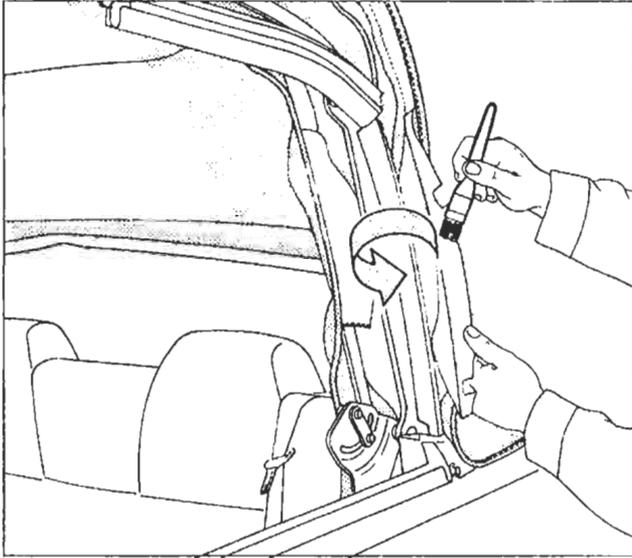
- serrer le câble de réglage de la tension de la capote;



P3M12AM05

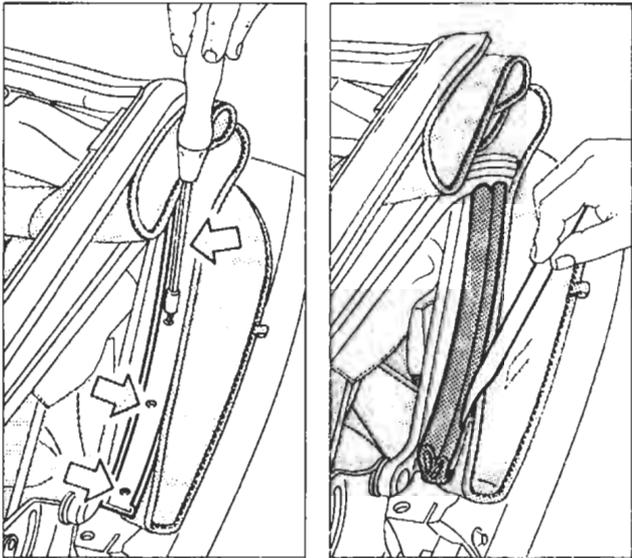


- monter les écrous latéraux de fixation de la capote à l'aile AR;



P3M18BM01

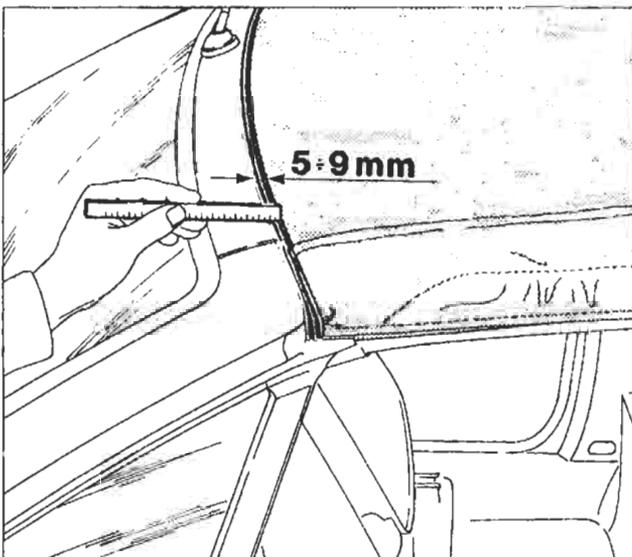
- coller les bords de la capote au châssis latéral au moyen de colle Bostik;



P3M18BM03

P3M18BM05

- monter la gouttière porte-joint;
- monter le joint au moyen d'un outil adapté en teflon;



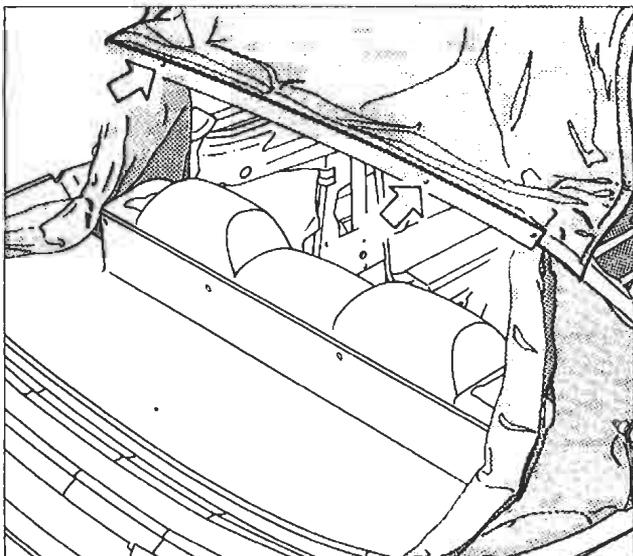
P3M18BM07

- mettre la capote en position de fermeture;
- en agissant depuis l'habitacle, tourner les poignées de blocage de la capote en position de fermeture, ensuite contrôler l'alignement correct entre la capote et le bord supérieur du pare-brise;



La valeur doit être comprise entre 5 et 9 mm.

- dans le cas contraire, voir page 34 le réglage de la capote et l'alignement avant.



P3M19BM01



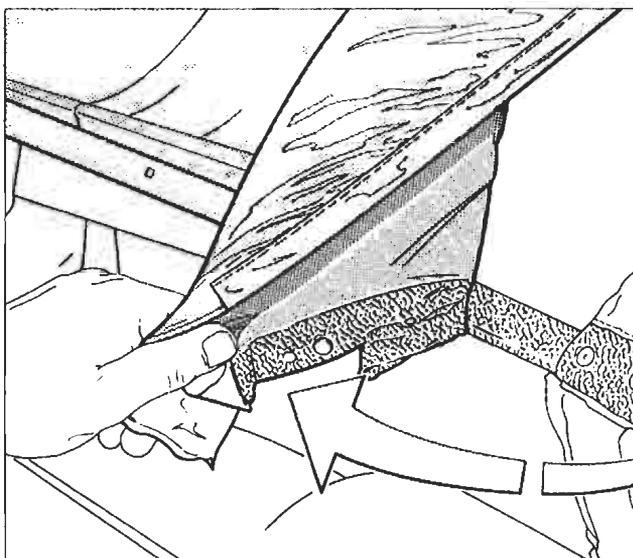
DEPOSE-REPOSE PANNEAU ISOLANT

Dépose

- Enlever la bâche extérieure comme indiqué aux pages 11 et suivantes;
- enlever les rivets pour dégager le panneau isolant, ensuite décoller le revêtement de la traverse de renfort;



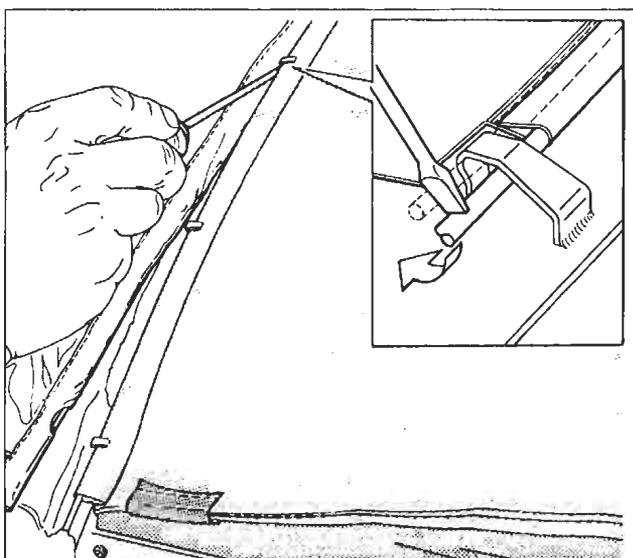
Protéger le revêtement de plage AR pour éviter que les copeaux ne salissent le tissu.



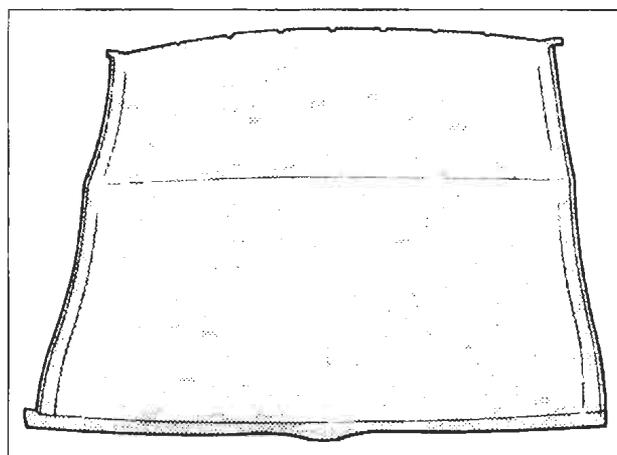
P3M19AM03



- séparer le revêtement intérieur de la courroie de soutien;

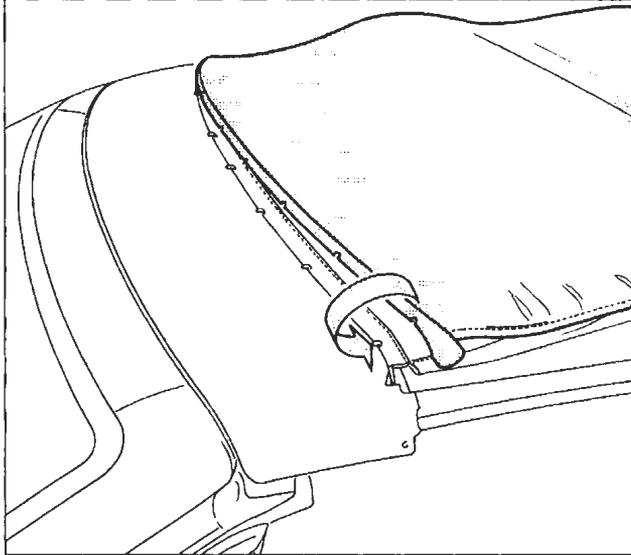


P3M19AM05

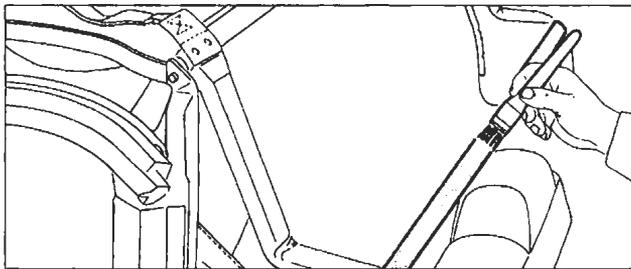


P3M19BM03

- dégager le revêtement isolant des ailettes de la traverse AV.



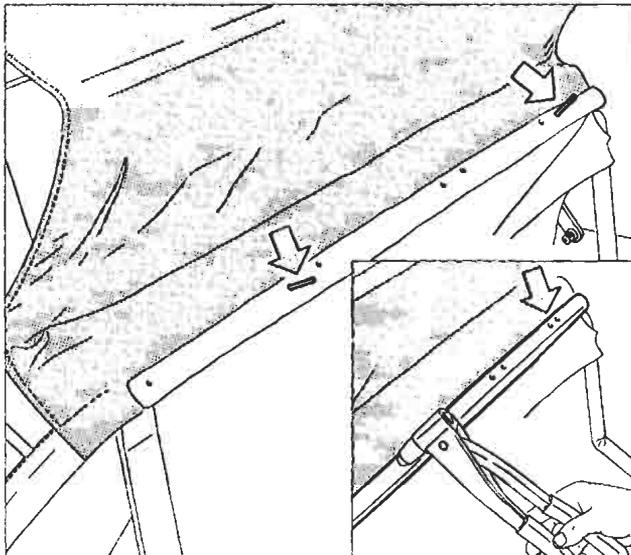
P3M20BM01



P3M20BM03



P3M20BM05



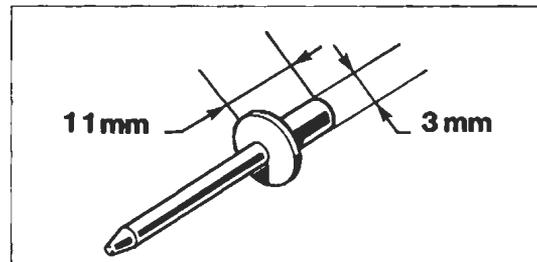
P3M20BM07



Repose

- Engager le panneau isolant sur la traverse AV, ensuite accrocher et rabattre les languettes;

- coller l'extrémité du panneau à la traverse de renfort arrière avec de la colle Bostik;

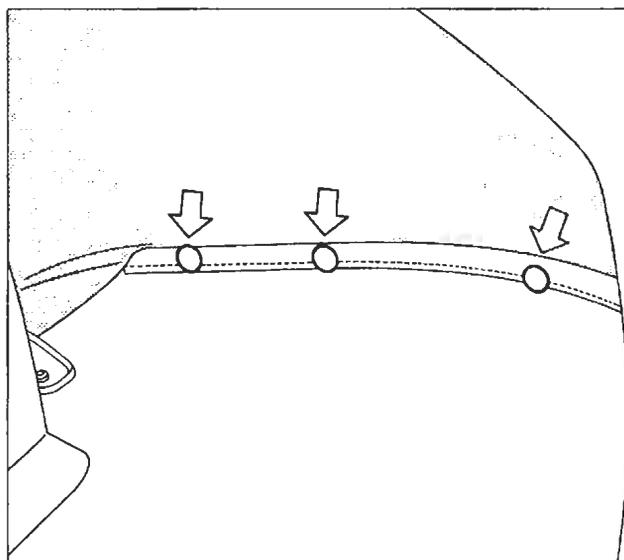


P3M20BM11



Les rivets doivent être en aluminium et avoir les dimensions représentées dans l'encadré supérieur.

- positionner l'extrémité de la bâche intérieure au bord du panneau isolant et monter les rivets dans la position indiquée par les flèches;
- remonter la bâche extérieure en procédant comme indiqué aux pages 15 et suivantes.



P3M07BM01



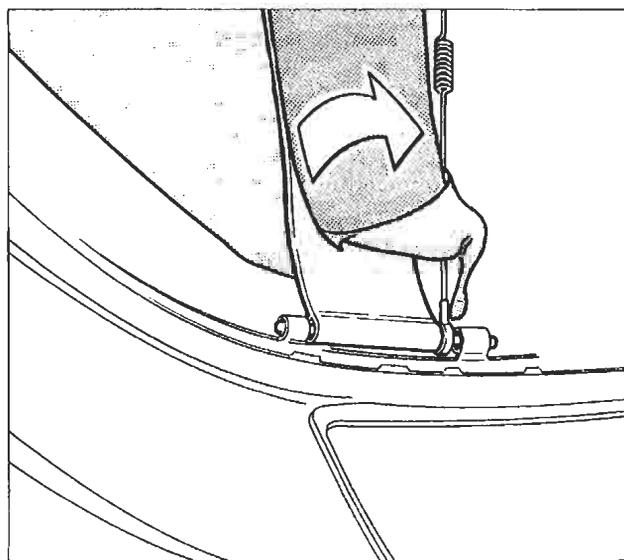
DEPOSE-REPOSE REVETEMENT INTERIEUR

Dépose

Déposer la bâche extérieure comme indiqué aux pages 11 et suivantes.
Enlever le panneau isolant comme indiqué aux pages 18 et suivantes, ensuite:

- dégager le revêtement intérieur de capote depuis les boutons à pression du revêtement de la plage AR;

NOTE *Les rondelles sous les rivets doivent être récupérées pour pouvoir les réutiliser lors du remontage afin d'éviter les dommages au tissu.*



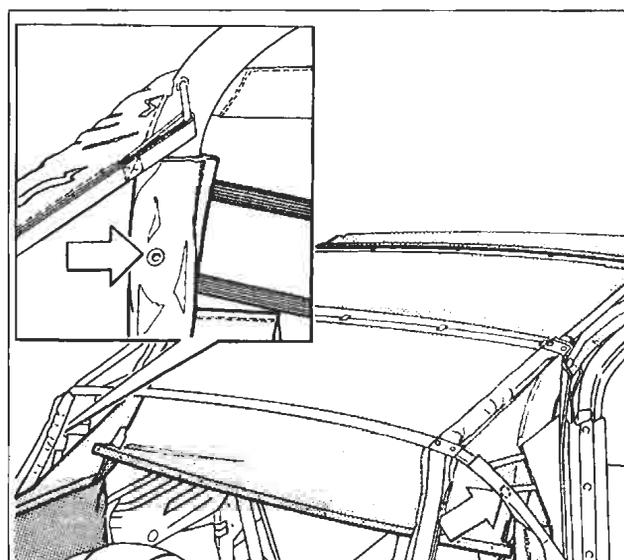
P3M21BM01



- dégager le revêtement des courroies arrière de réglage de la tension de l'encadrement;



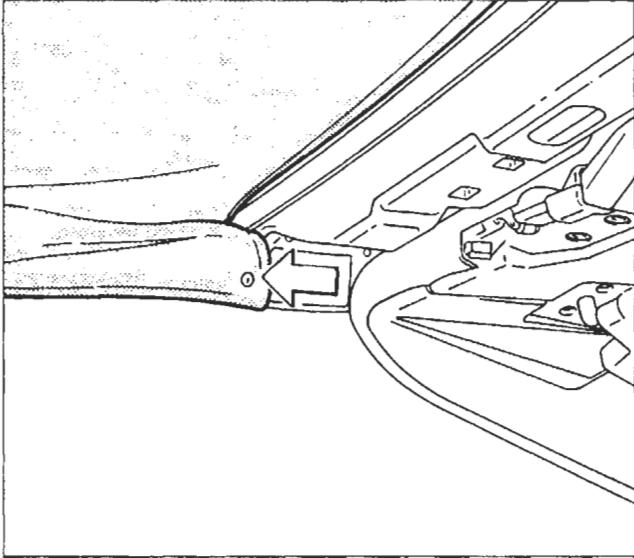
Les courroies de réglage de la tension de l'encadrement ne doivent pas être réglées.



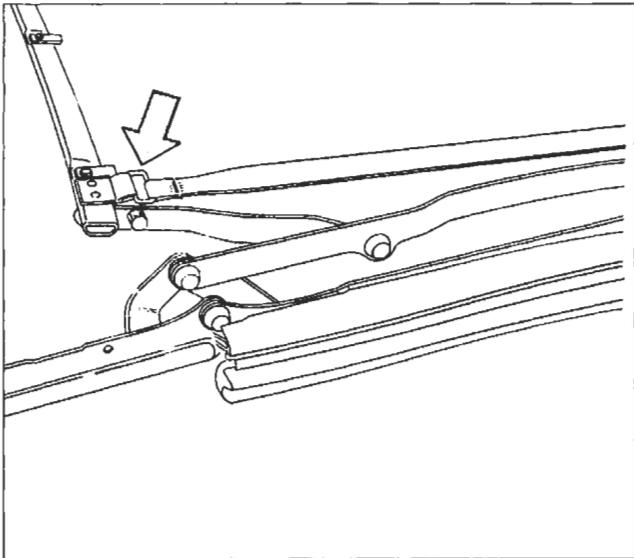
P3M20AM03



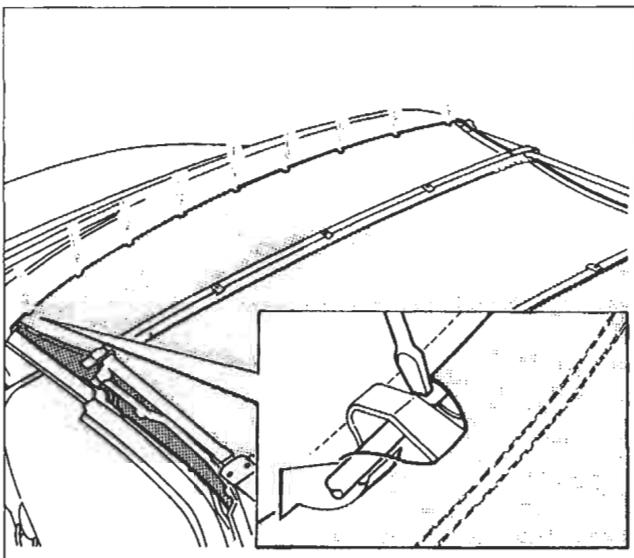
- enlever le rivet de la traverse de renfort arrière et décoller le revêtement;



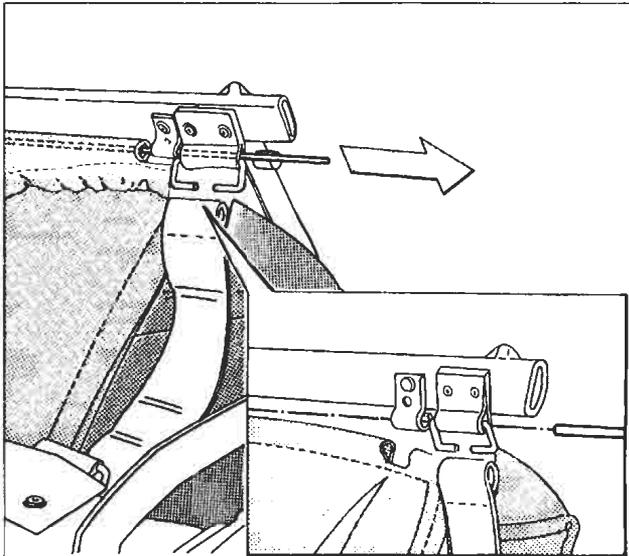
- enlever les rivets d'étanchéité sur la traverse AV;



- décrocher les courroies élastiques de la fixation prévue à cet effet;



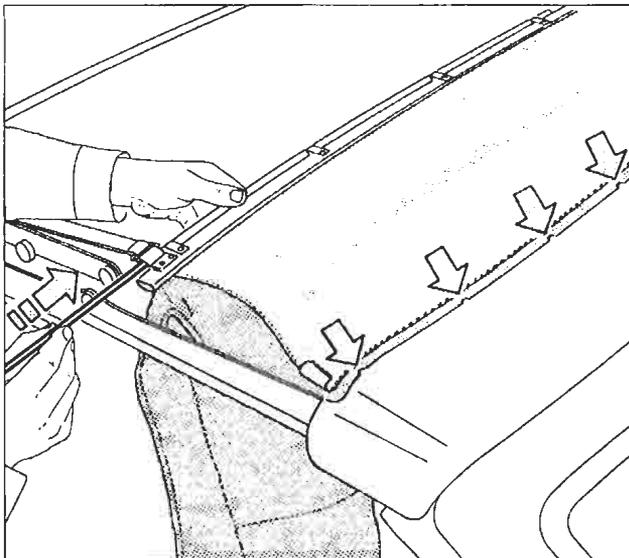
- décrocher le revêtement des ailettes de la traverse AV;



P3M23BM01



- désolidariser la cale des traverses de renfort centrales et dégager le revêtement.

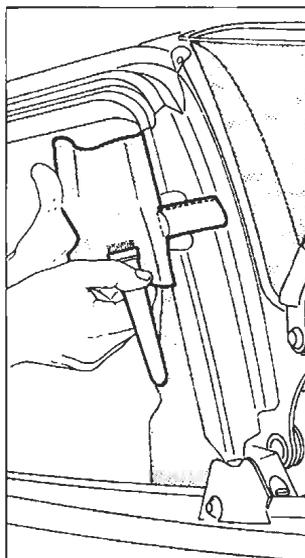


P3M23BM03

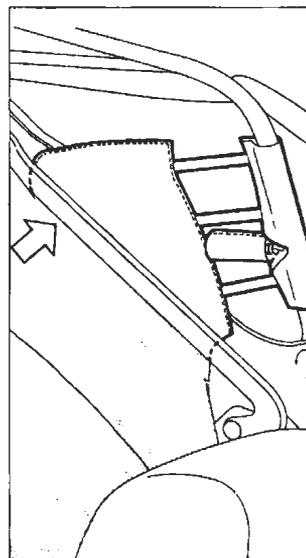


Repose

- Accrocher le revêtement intérieur aux ailettes de la traverse AV, ensuite monter le revêtement à la traverse de renfort avant et centrale en insérant la cale de fixation;



P3M23BM06



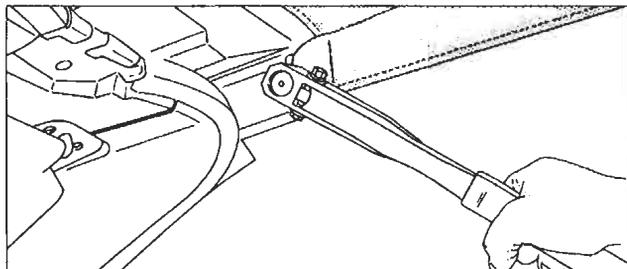
P3M23BM07



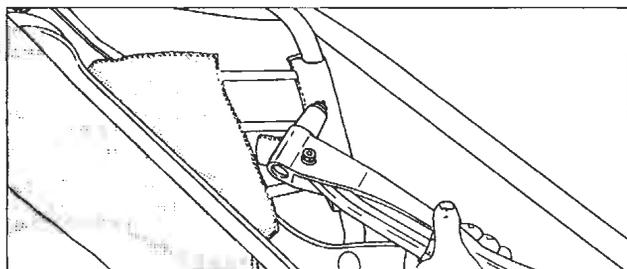
- au moyen d'un pinceau et de colle Bostik coller l'extrémité latérale du revêtement à la traverse de renfort arrière;



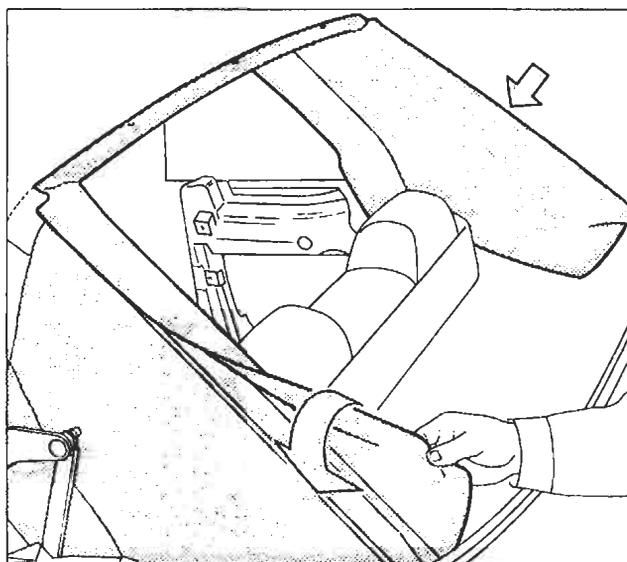
Intercaler l'extrémité latérale du panneau à la traverse de renfort arrière en passant à travers l'encadrement de la capote comme représenté dans l'encadré droit.



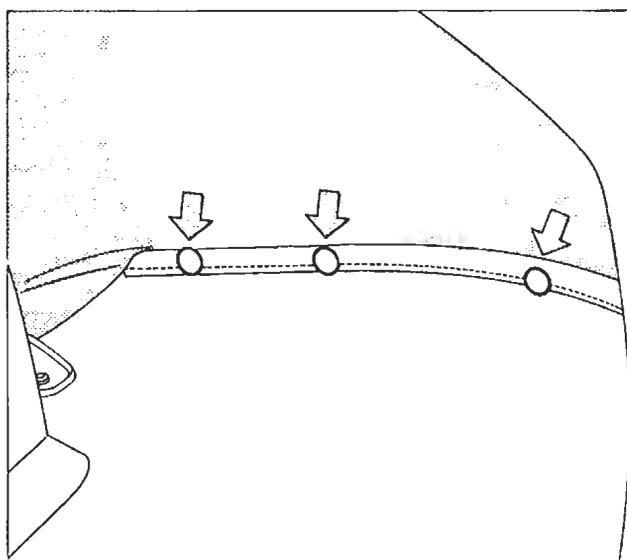
P3M24BM01



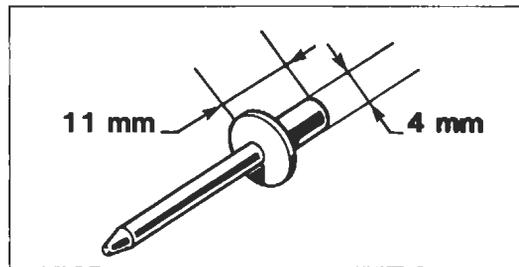
P3M24BM02



P3M24BM03



P3M07BM01



P3M15BM08



Les rivets doivent être en aluminium et avoir les dimensions représentées dans l'encadré supérieur.

- riveter le revêtement à la traverse AV;
- riveter l'extrémité du revêtement intérieur à la traverse de renfort arrière;

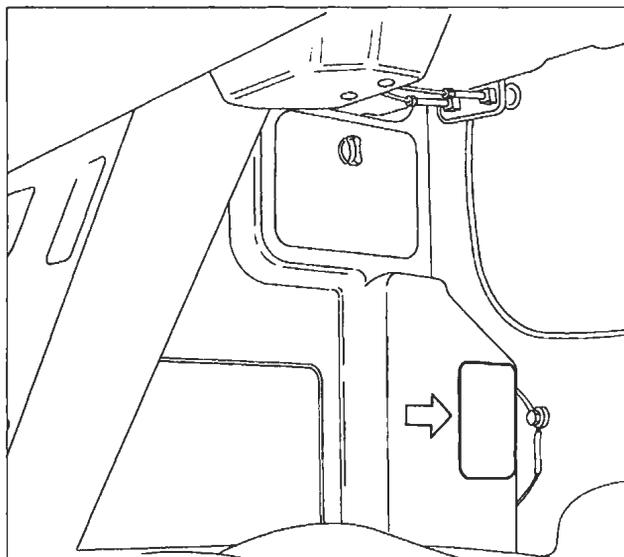


- monter le panneau isolant en procédant comme indiqué à la page 20;
- positionner le revêtement intérieur aux courroies arrière de réglage de la tension de l'encadrement;



- remonter les boutons à pression présents entre la plage AR et le revêtement intérieur, ensuite remonter la bâche extérieure comme indiqué aux pages 11 et suivantes

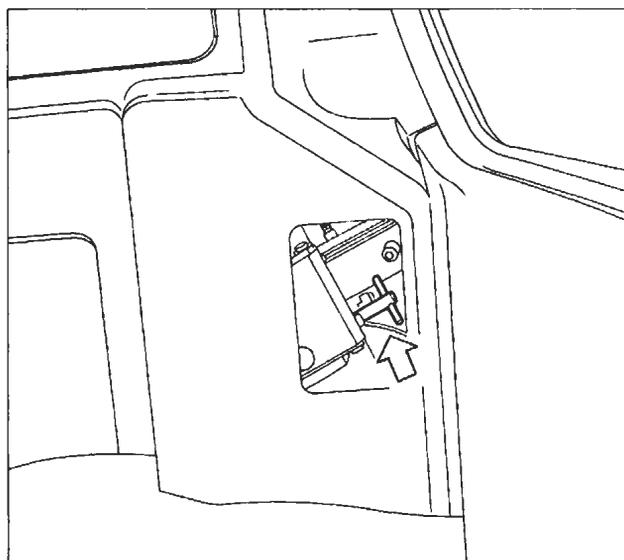
ACTIONNEMENT DE SECOURS DE LA CAPOTE A COMMANDE ELECTRIQUE



P3M25BM01

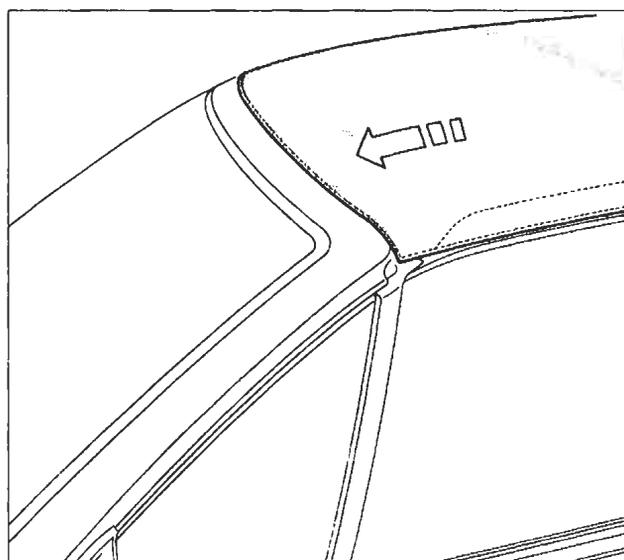
En cas d'urgence, pour manipuler manuellement la capote il faut:

- agir depuis l'intérieur du coffre à bagages et déboîter le couvercle d'accès à la pompe électro-hydraulique;



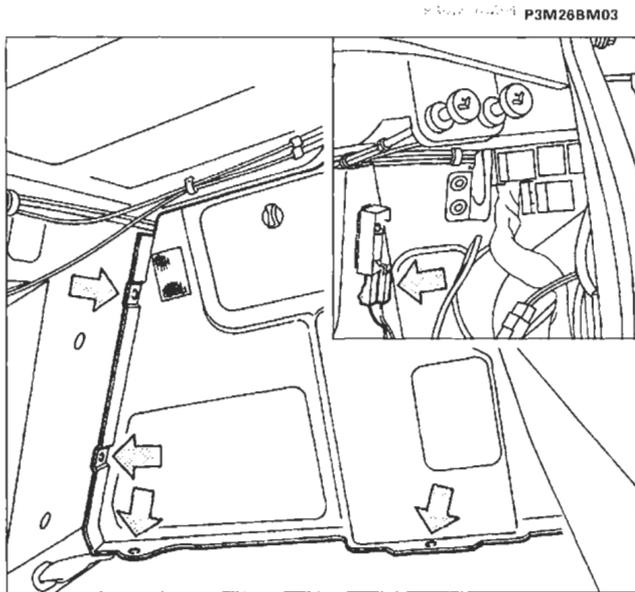
P3M25BM03

- ouvrir la soupape de secours indiquée par la flèche;



P3M25BM05

- manipuler manuellement la capote.



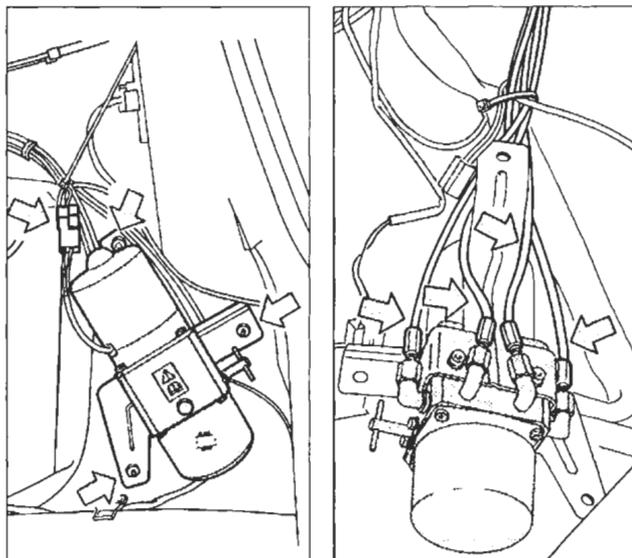
P3M26BM03



DEPOSE-REPOSE POMPE ELECTRO-HYDRAULIQUE

Dépose

- Avant de procéder à la dépose de la pompe électro-hydraulique, mettre la capote en position d'ouverture pour vidanger l'huile des canalisations à la pompe;
- agir depuis l'intérieur du coffre à bagages, dégager le revêtement du plancher, ensuite déposer les boutons de fixation du revêtement latéral à la coque avec l'outil 1878077000;
- déposer le revêtement latéral en débranchant les connecteurs indiqués dans l'encadré supérieur;



P3M26BM05

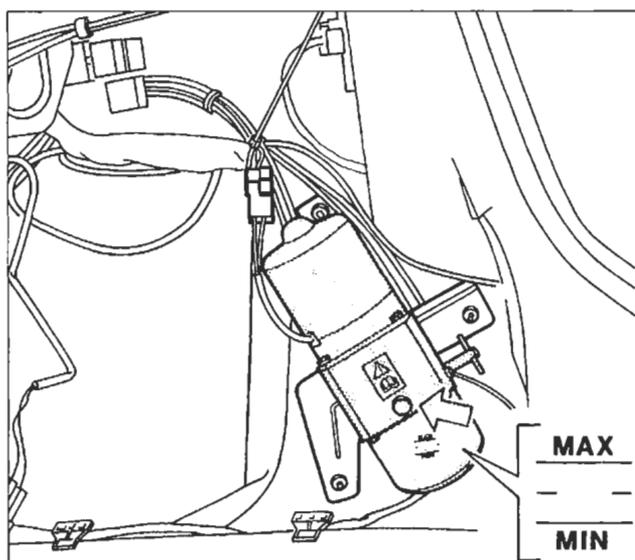
P3M26BM07



- dévisser les écrous de fixation de la pompe à la coque et débrancher la connexion indiquée (encadré gauche);
- enlever la pompe électro-hydraulique en débranchant les canalisations indiquées par les flèches (encadré droit).



Repérer et boucher les canalisations de la pompe électro-hydraulique pour éviter la sortie d'huile.



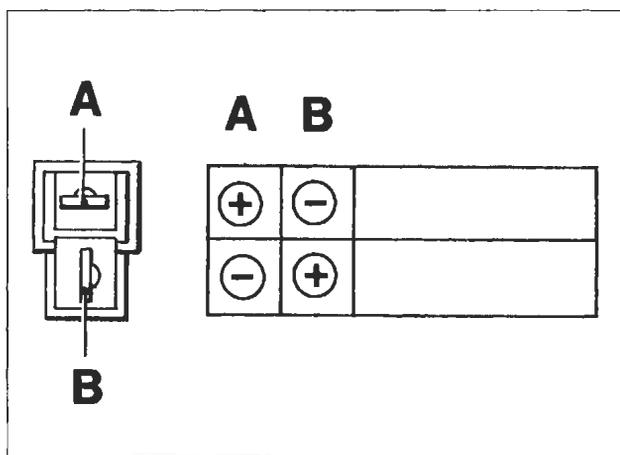
P3M26BM09



Repose

Pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées pour la dépose.

NOTE Mettre la capote en position d'ouverture et fermeture, ensuite contrôler le niveau d'huile qui doit être: **MINIMUM** avec la capote en position de fermeture et **MAXIMUM** avec la capote en position d'ouverture. En cas d'appoint d'huile, agir sur la vis indiquée en utilisant de l'huile TUTELA LHM.

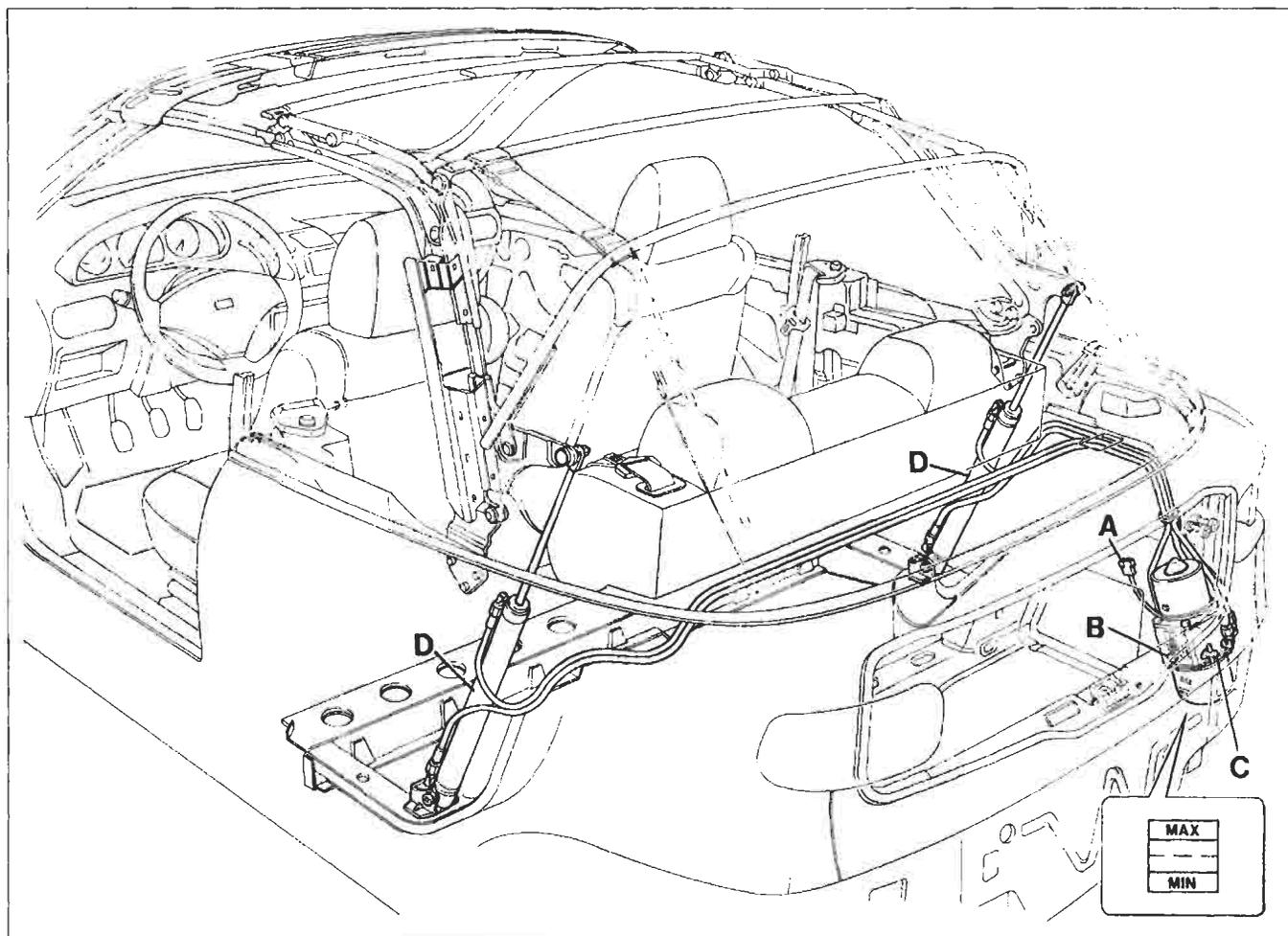


P3M22AM01

CARACTERISTIQUES DE LA POMPE ELECTRO-HYDRAULIQUE

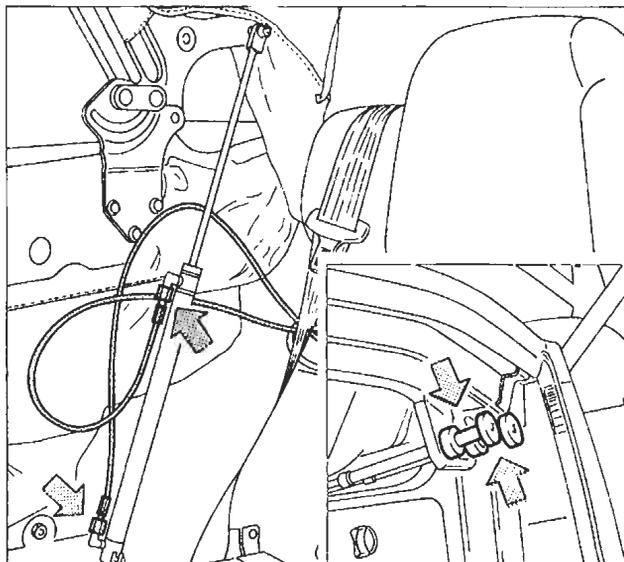
- Moteur: aimant permanent
- Tension: 12 Volts
- Consommation: 40 A max

IMPLANTATION DES COMPOSANTS DU SYSTEME DE COMMANDE DE LA CAPOTE



P3M27BM01

- A Connexion multiple**
- B Vis de remplissage d'huile**
- C Clapet de secours**
- D Compensateur hydraulique**



P3M28BM02 P3M28BM01

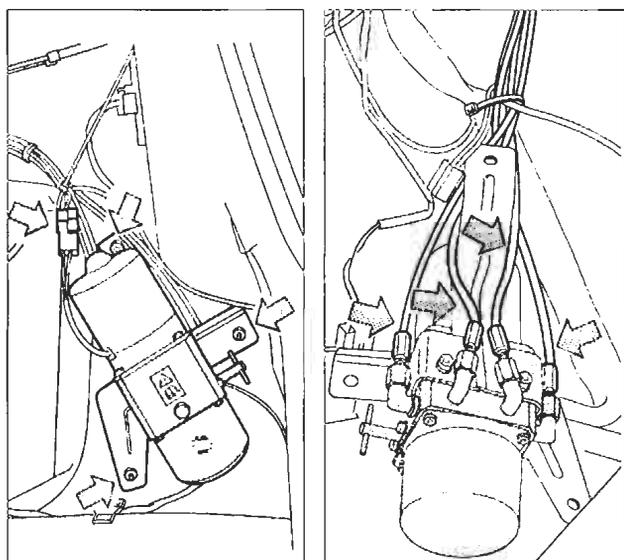
P3M28BM04 P3M28BM03



DEPOSE-REPOSE CANALISATION DE RACCORDEMENT POMPE-COMPENSATEURS

Déposer tout d'abord le revêtement d'aile comme indiqué pages 1 et suivantes, puis:

- baisser le dossier et rabattre le coussin des sièges au moyen de la commande représentée (voir encadré);
- débrancher les canalisations;



P3M26BM06 P3M26BM05

P3M26BM08 P3M26BM07

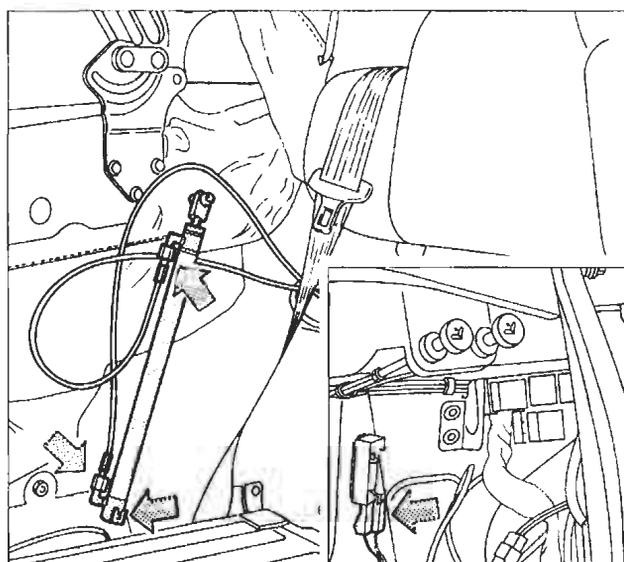


- depuis l'intérieur du coffre à bagages, détacher le revêtement comme indiqué pages 26 et suivantes;
- dévisser les écrous fixant la pompe à la coque puis débrancher la connexion indiquée (encadré de gauche);
- dégager les canalisations indiquées en les débranchant de la pompe électro-hydraulique (encadré de droite).



Repérer, boucher et surtout ne pas inverser les canalisations de la pompe électro-hydraulique afin d'empêcher toute fuite d'huile.

DEPOSE-REPOSE COMPENSATEUR DE COMMANDE ELECTRIQUE DE LA CAPOTE



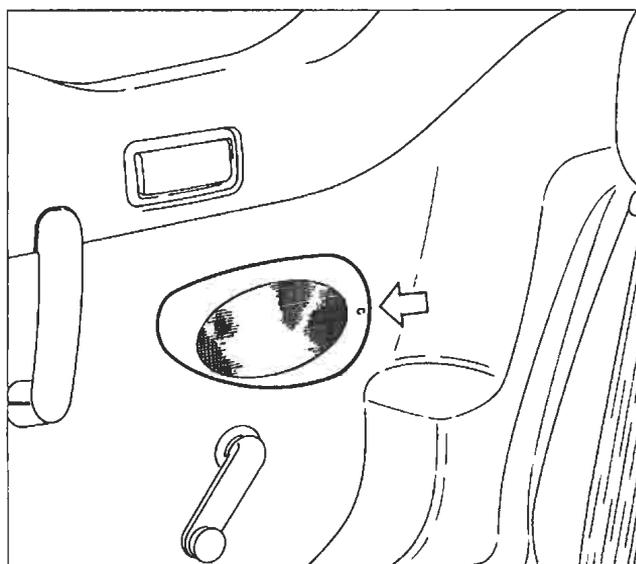
P3M28BM06 P3M28BM05

P3M26BM04 P3M26BM03



Avant de procéder à la dépose du compensateur, il faudra:

- enlever le revêtement intérieur d'aile comme indiqué pages 1 et suivantes;
- rabattre le dossier au moyen de la commande représentée (voir encadré);
- amener la capote en position de fermeture;
- dévisser les écrous fixant les compensateurs à l'étrier;
- ramener électriquement les compensateurs;
- débrancher les canalisations et les marquer d'un repère, les boucher ensuite pour prévenir les fuites;
- ôter l'agrafe indiquée puis extraire le compensateur.
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



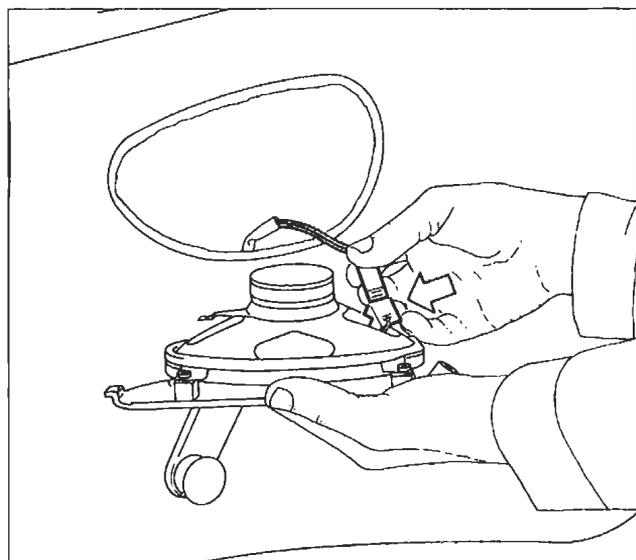
DEPOSE-REPOSE COMPENSATEUR A COMMANDE MANUELLE

Dépose

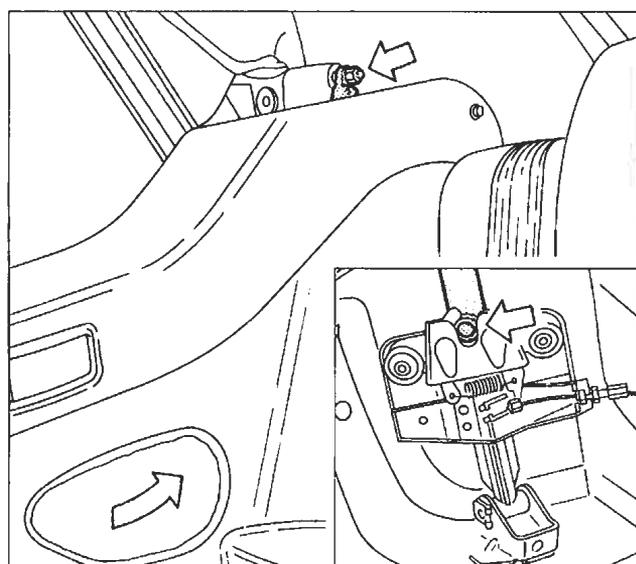


Avant de procéder à la dépose il faut mettre la capote en position de fermeture.

- Dévisser la grille de fixation du haut-parleur;



- débrancher le connecteur indiqué et déposer le haut-parleur;



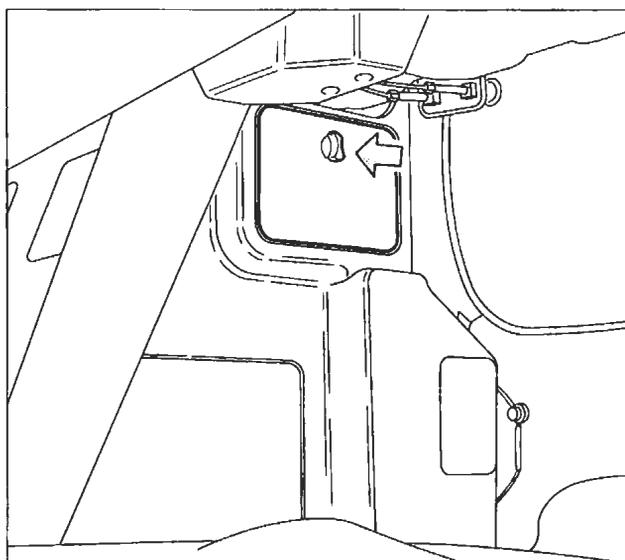
- dévisser l'écrou indiqué et en agissant depuis le logement du haut-parleur désolidariser les compensateurs.

Repose

- Pour la repose, reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



Monter les compensateurs avec les axes orientés vers l'extérieur pour permettre la fixation successive à la fermeture de sécurité comme représenté dans l'encadré.

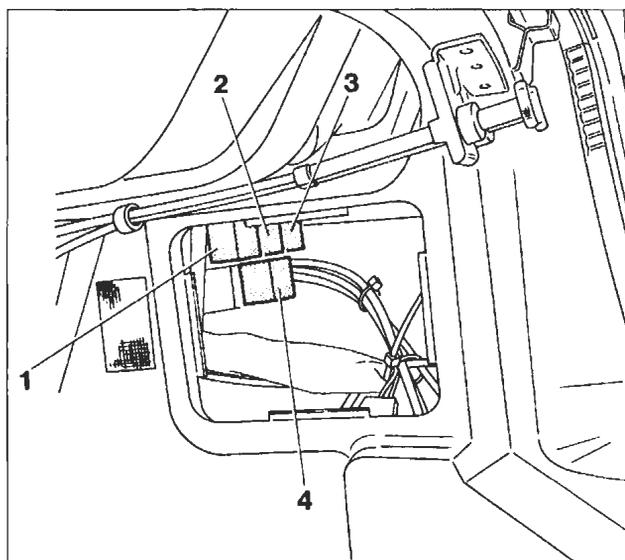


P3M30BM01

EQUIPEMENT ELECTRIQUE D'ACTIONNEMENT CAPOTE

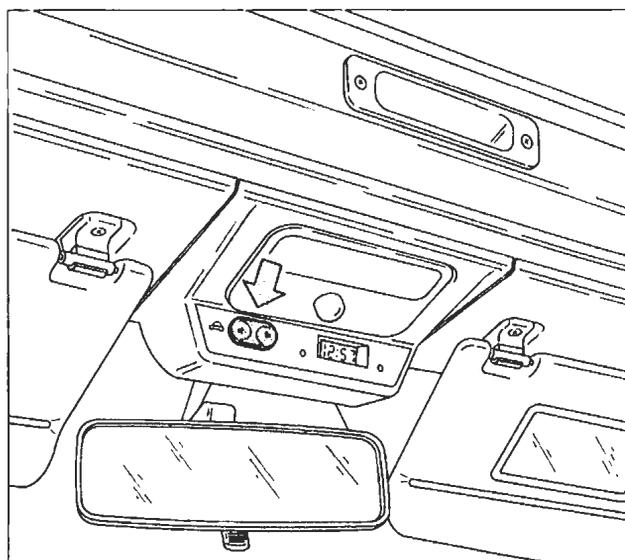
Remplacement des relais d'actionnement capote

En agissant depuis l'intérieur du coffre à bagages ouvrir le volet indiqué.



P3M30BM03

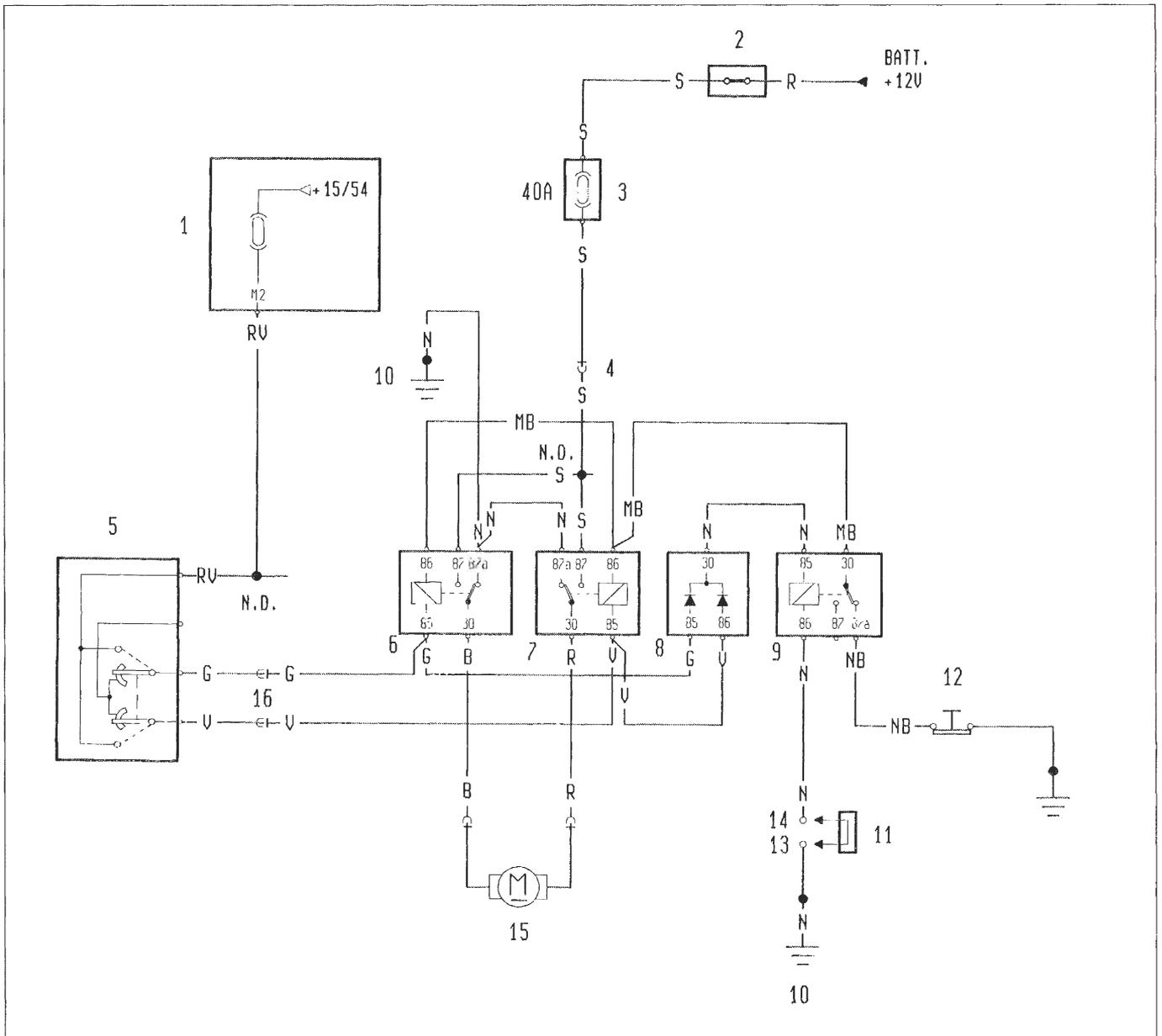
1. Relais de commande pompe
2. Relais de commande pompe
3. Relais de sécurité
4. Diodes



P3M30BM04

Emplacement du poussoir d'actionnement capote

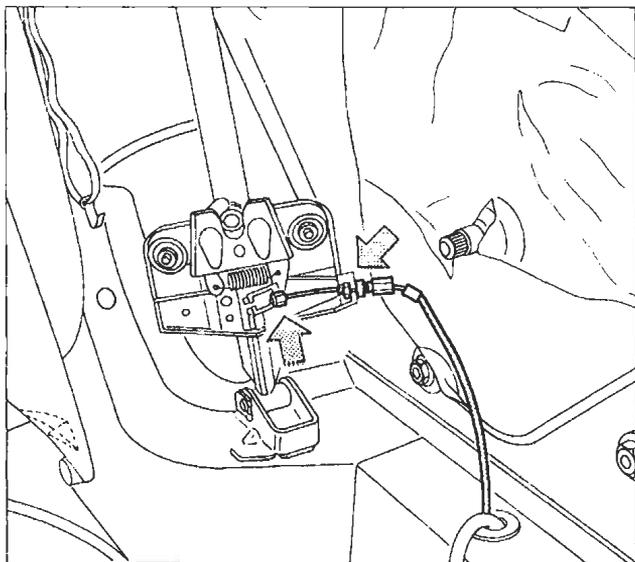
Schéma électrique



P3M23AM01

1. Centrale de dérivation
2. Noeud de dérivation (+ 12 batterie)
3. Fusible de 40 A pour la protection du moteur de pompe (dans le compartiment moteur) (ARD)

11. Housse de capote
12. Bouton du frein de parking
13. Bouton de sécurité pour housse de capote D
14. Bouton de sécurité pour housse de capote G
15. Moteur pompe de commande capote
16. Jonction câble AR/câble de capote électrique

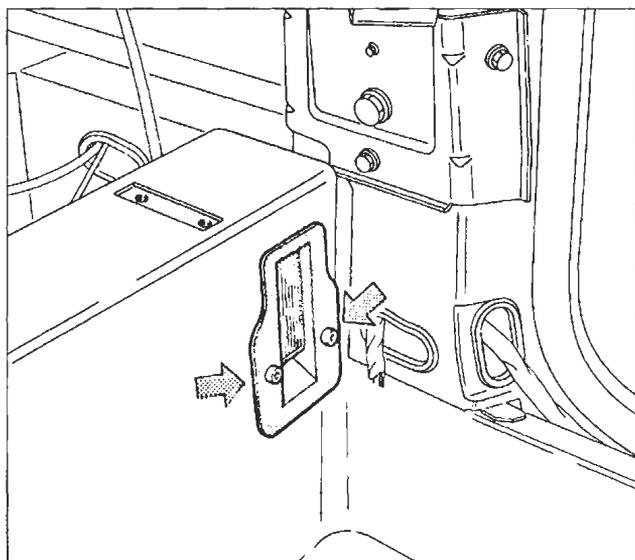


P3M32BM02 P3M32BM01



DEPOSE-REPOSE CABLE DE COMMAN- DE ANCRAGE DE SECURITE CAPOTE

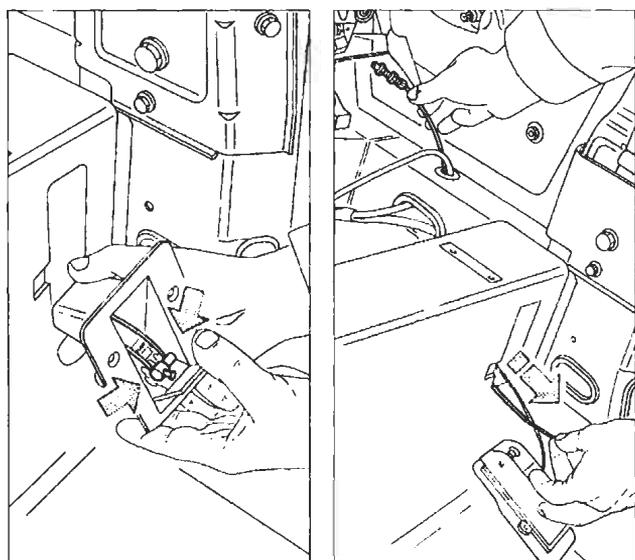
- Enlever le revêtement intérieur d'aile AR comme indiqué pages 1 et suivantes;
- déconnecter le câble de l'ancrage de sécurité;



P3M32BM04 P3M32BM03



- dévisser les vis de fixation de la poignée de commande de l'ancrage;

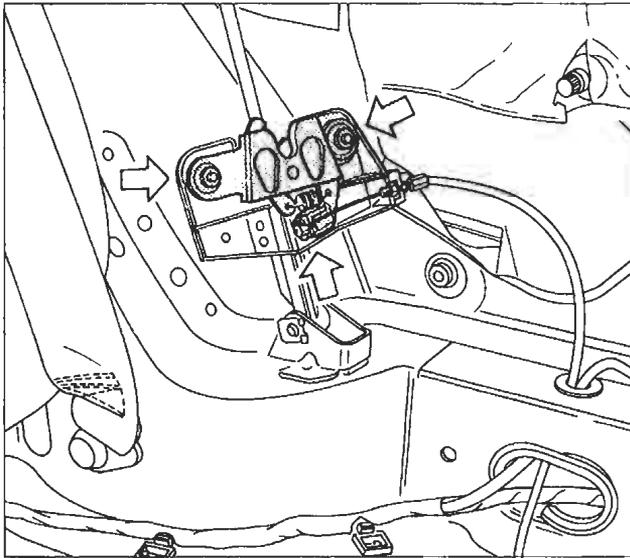


P3M32BM06 P3M32BM05

P3M32BM08 P3M32BM07



- débrancher les cosses du levier de déboîtement, dégager ensuite les câbles;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées lors de la dépose.

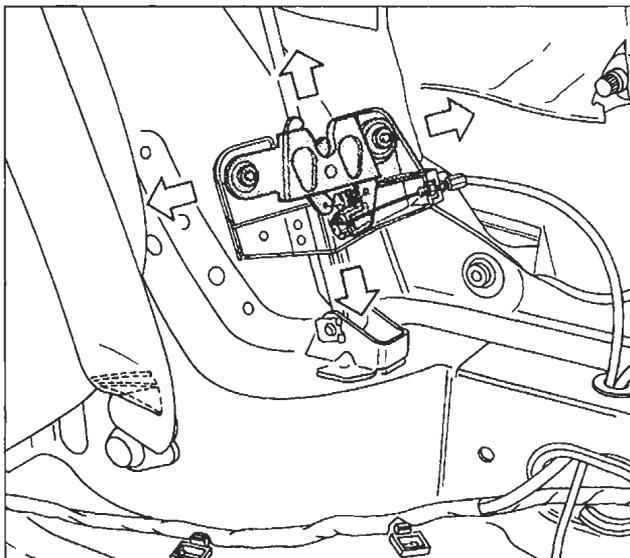


P3M33BM01



DEPOSE-REPOSE DISPOSITIF DE FIXATION DE SECURITE

- Déposer le revêtement d'aile comme indiqué aux pages 1 et suivantes;
- débrancher le câble du système de fixation de sécurité;
- dévisser les écrous indiqués et dégager le dispositif.

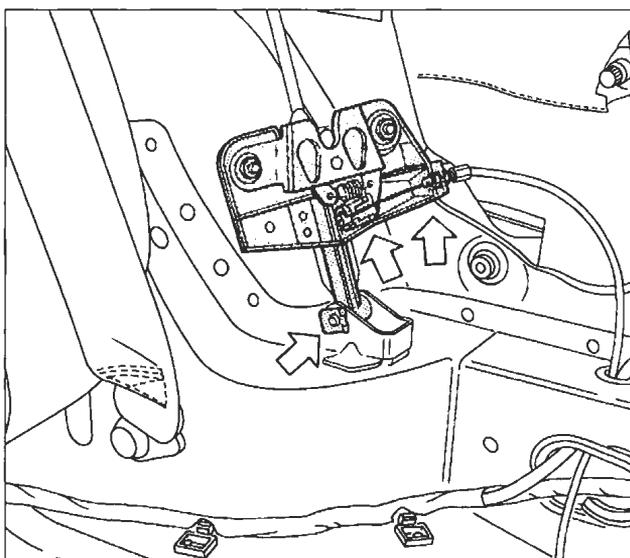


P3M33BM03



Réglage de la position du dispositif de fixation de sécurité

NOTE Les flèches indiquent les mouvements permis pour le réglage de la serrure.

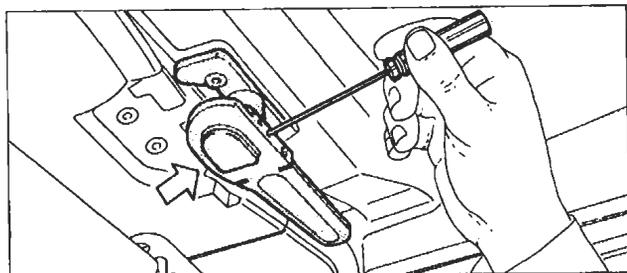


P3M33BM05

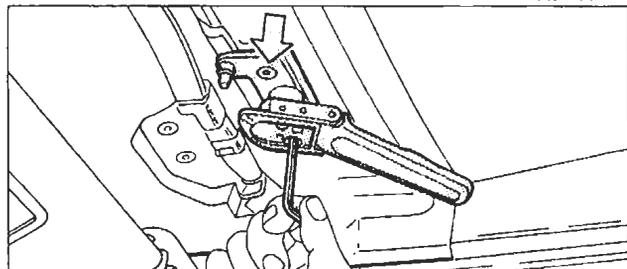


Dépose-repose logement du dispositif de fixation de sécurité

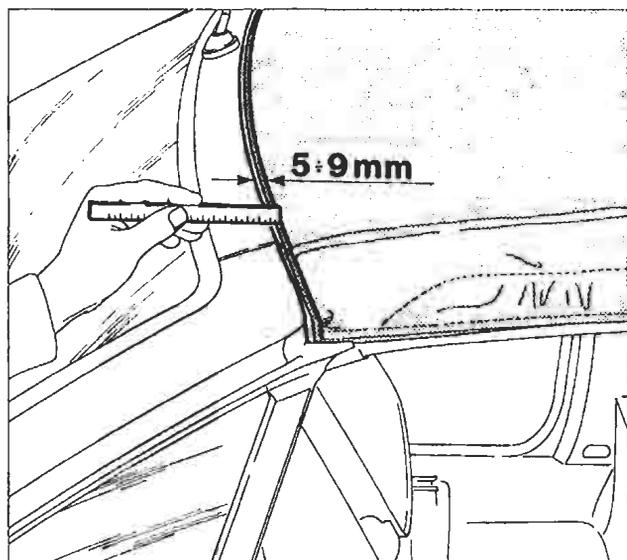
- Déposer le revêtement d'aile comme indiqué aux pages 1 et suivantes;
- enlever le câble, ensuite déposer la rondelle indiquée et extraire le logement du dispositif de fixation de sécurité.



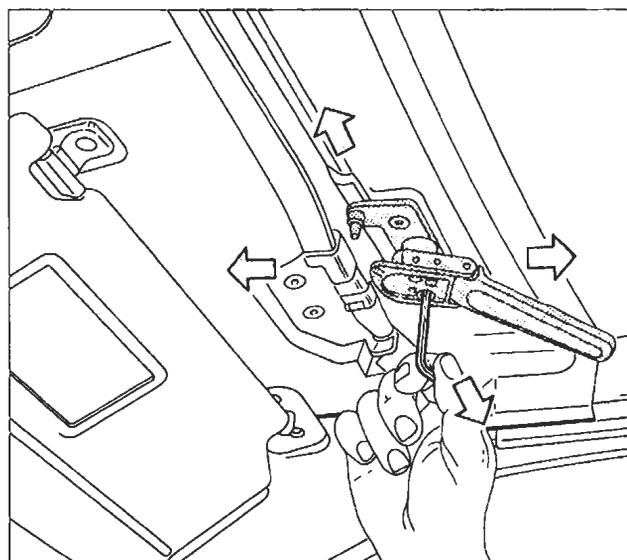
P3M34BM01



P3M34BM03



P3M18BM06



P3M35BM05

DEPOSE-REPOSE POIGNEE DE FIXATION CAPOTE

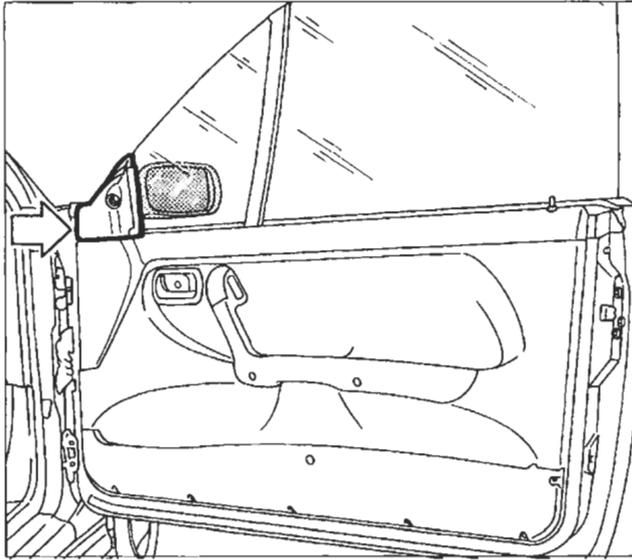
- Dégager la garniture de la poignée en agissant depuis le trou indiqué;
- déposer la poignée en dévissant les vis indiquées;
- pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.

Réglage de la capote en alignement avant

Mettre la capote en position de fermeture ensuite la bloquer au moyen des poignées intérieures et contrôler que la valeur entre la capote et le bord supérieur du pare-brise soit comprise entre 5 et 9 mm.

Si la valeur atteinte n'est pas celle permise, il faut régler la capote en agissant sur les vis de fixation des poignées.

Les flèches indiquent les mouvements permis pour le réglage.



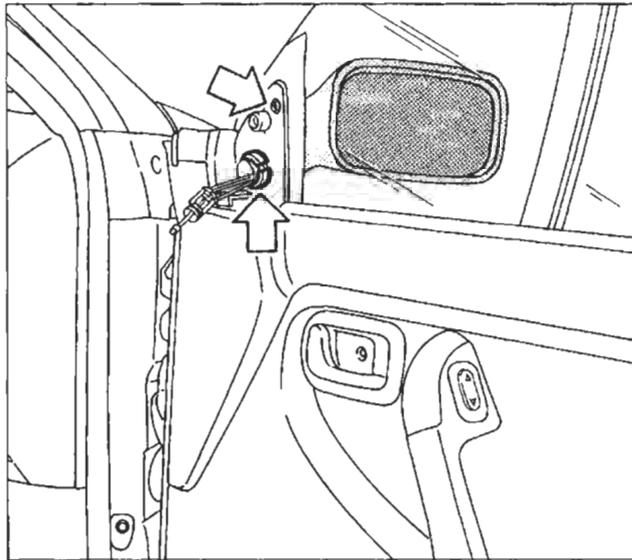
P3M35BM01



RETROVISEUR D'AILE

Dépose

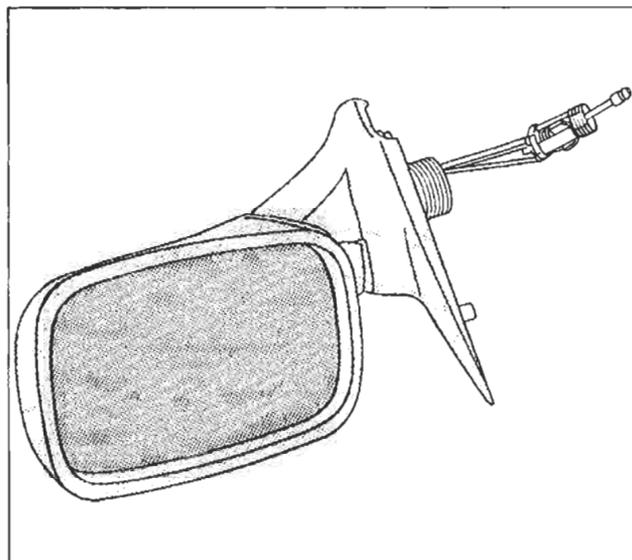
- Enlever la finition cache-fixation du rétroviseur d'aile;



P3M35BM03



- dégager le rétroviseur de son logement;
- dévisser la bague de fixation en utilisant l'outil 1859008000.



P3M35BM05

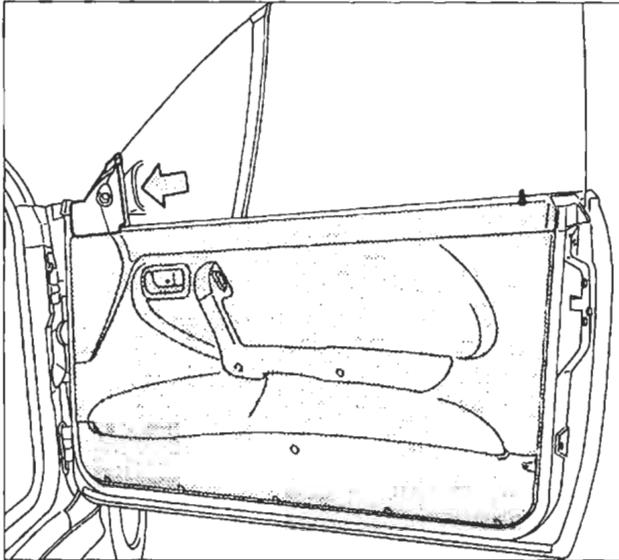


Le remplacement du joint du rétroviseur est illustré aux pages 41 et suivantes.

Repose

Pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.

70.



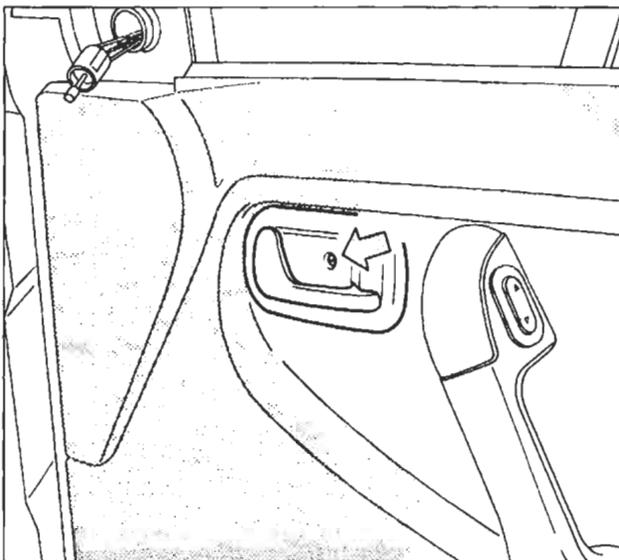
P3M36BM01



DEPOSE-REPOSE PANNEAU ET REVETEMENT DE PROTECTION DE LA PORTE

Dépose

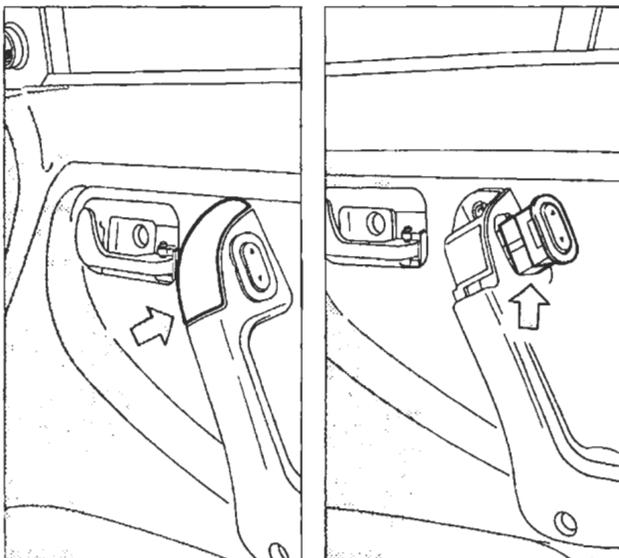
- Enlever la finition cache-fixation du rétroviseur d'aile;



P3M36BM03



- dévisser la vis de fixation indiquée, ensuite dégager la garniture en la désolidarisant depuis le levier de commande d'ouverture de la porte;

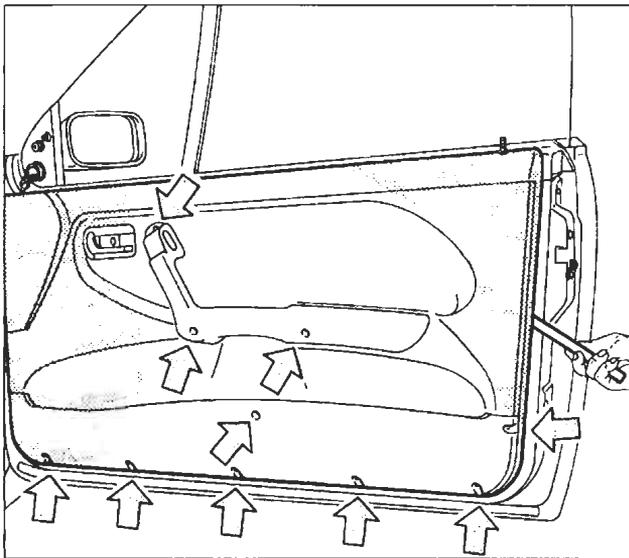


P3M36BM06

P3M36BM07



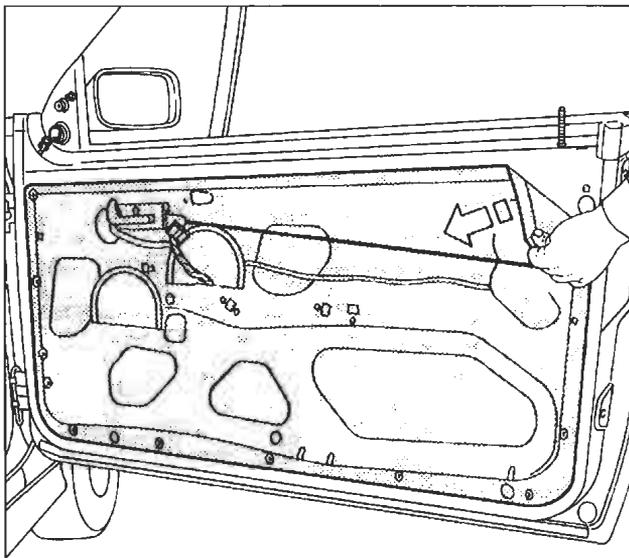
- déposer la finition cache-fixation en agissant sur les ailettes de retenue;
- enlever le clavier de commande de lève-glaces électriques en débranchant le connecteur indiqué;



P3M37BM01



- désaccoupler les vis de fixation du panneau de revêtement de la porte à la coque;
- en agissant comme illustré ci-contre, avec l'outil 1878077000 séparer le panneau de revêtement de la porte des agrafes de retenue;



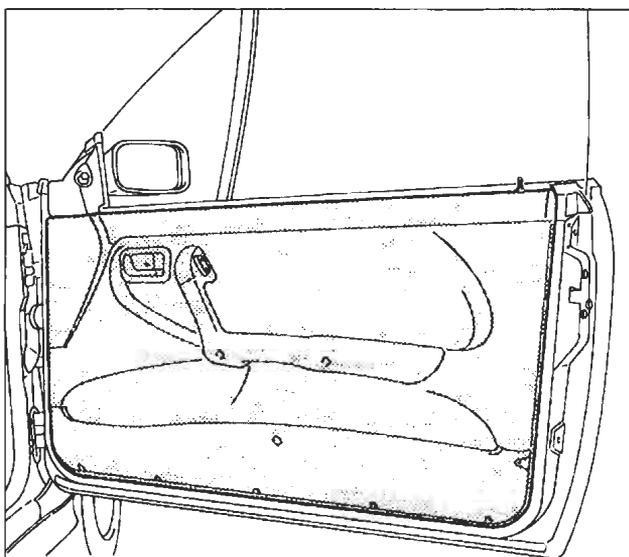
P3M37BM03



- enlever le revêtement de protection de la porte.



Déposer avec soin le revêtement en faisant très attention; ensuite le remettre dans un lieu à l'abri de la poussière pour ne pas endommager la pâte à joints étalée sur le bord. Lors du remontage, faire adhérer avec soin le bord adhésif au châssis de la porte; si la pâte à joints n'est plus en mesure de garantir une parfaite adhésion, il faut remplacer le revêtement.

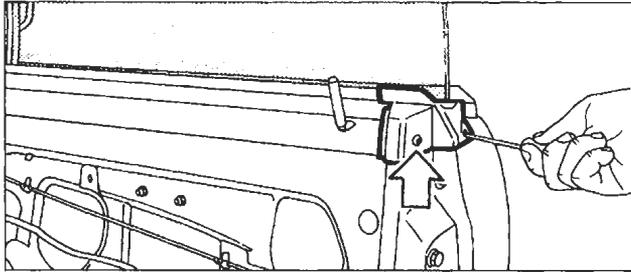


P3M37BM05

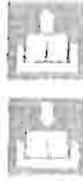


Repose

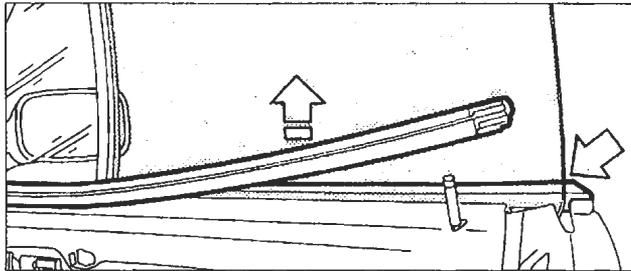
Pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



P3M38BM01

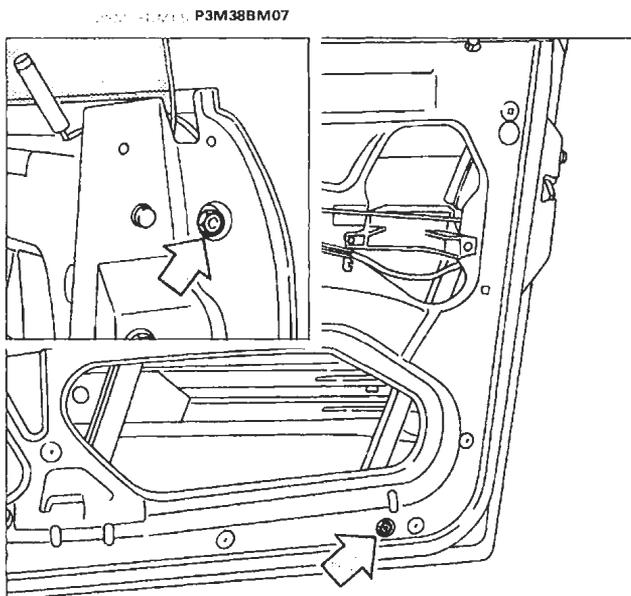


DEPOSE-REPOSE GLACE COULISSANTE

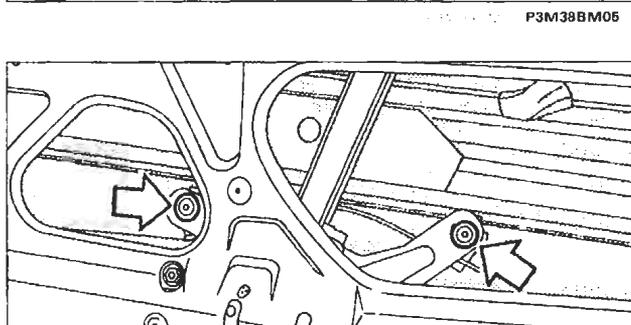


P3M38BM03

- Mettre la glace en position de fermeture;
- déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte (voir page 35);
- enlever la moulure présente sur la porte en dévissant les vis indiquées;
- dégager les lèche-vitres extérieurs et intérieurs;



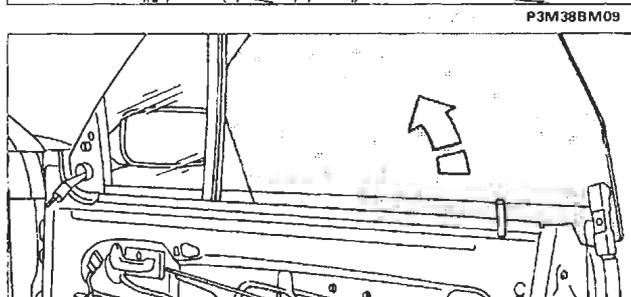
P3M38BM07



P3M38BM05

- dévisser les vis de fixation du dispositif lève-glace au châssis;

NOTE Dans l'encadré est représentée la vis de fixation située à la hauteur de la serrure de la porte.



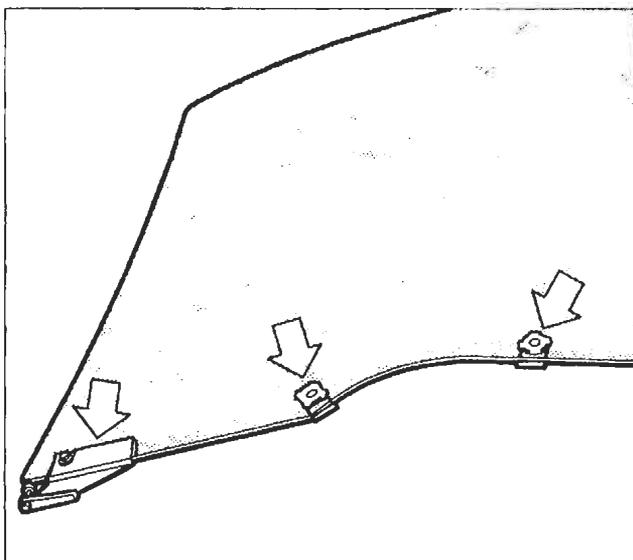
P3M38BM09



P3M38BM11

- mettre la glace en position totalement baissée;
- désaccoupler les vis de fixation de la glace au support de lève-glace;
- en opérant comme indiqué dans la figure, faire tourner la glace et l'extraire de son logement;
- pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.

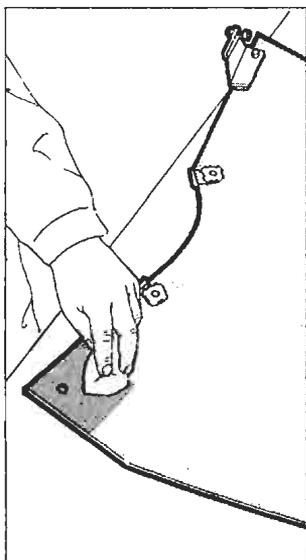
REPLACEMENT GLACE COULISSANTE



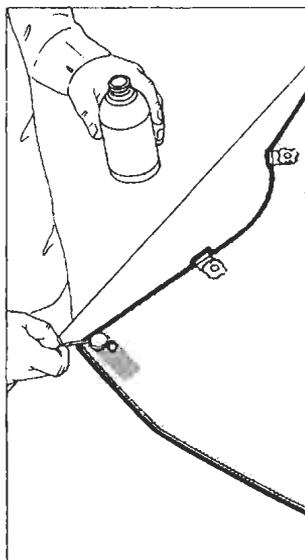
P3M39BM01

En cas de remplacement de la glace, il faut procéder de la façon suivante:

- positionner les vis-mères pour la fixation du dispositif de lève-glace, ensuite visser l'étrier doté des joints porte-vis de réglage;



P3M39BM03



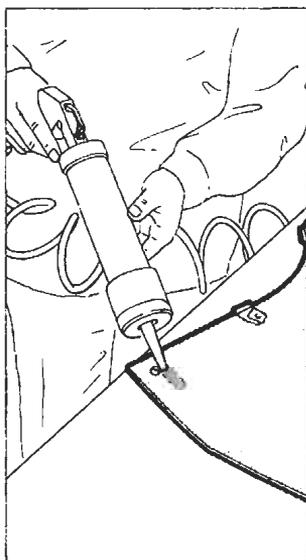
P3M39BM05

- dégraisser à fond au moyen d'heptane et de papier absorbant la zone indiquée dans la figure;
- appliquer au moyen d'un tampon ad hoc le facteur d'adhésion;

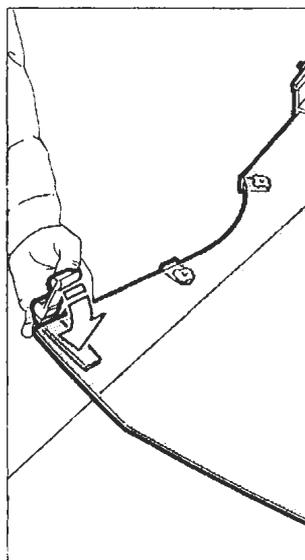
NOTE *Le dégraissage et l'application du facteur d'adhésion doivent être réalisés sur les deux côtés de la glace;*



Laisser sécher le facteur d'adhésion à température ambiante pendant au moins 15 minutes et de toutes façons pour une période de temps n'excédant pas 24 heures.



P3M39BM07

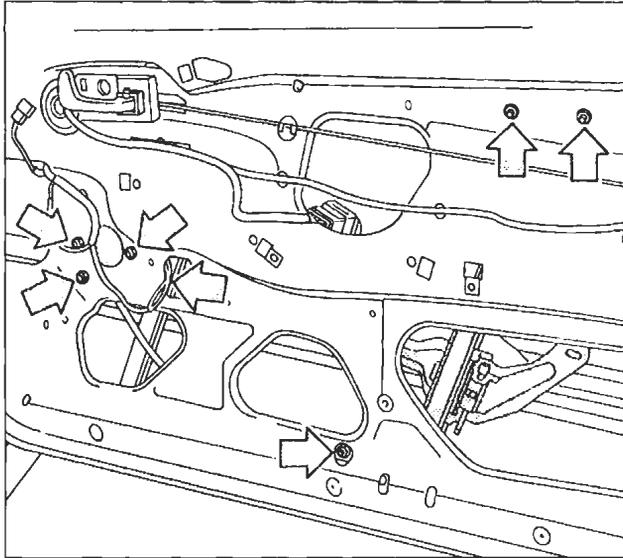


P3M39BM09

- appliquer, avec un pistolet, un sillon de mastic polyuréthane sur les zones précédemment traitées;
- positionner les étriers et visser la vis de fixation de l'étrier à la glace;



Le sillon d'adhésif ne doit pas être excessif ou insuffisant, il ne doit pas être discontinu, les éventuelles irrégularités peuvent être corrigées en utilisant convenablement un petit carton.



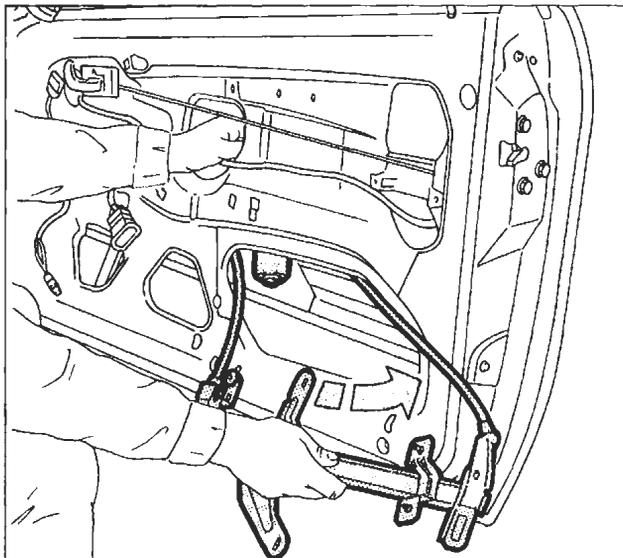
P3M408M01



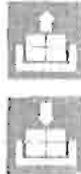
DEPOSE-REPOSE DISPOSITIF LEVE-GLACE

Dépose

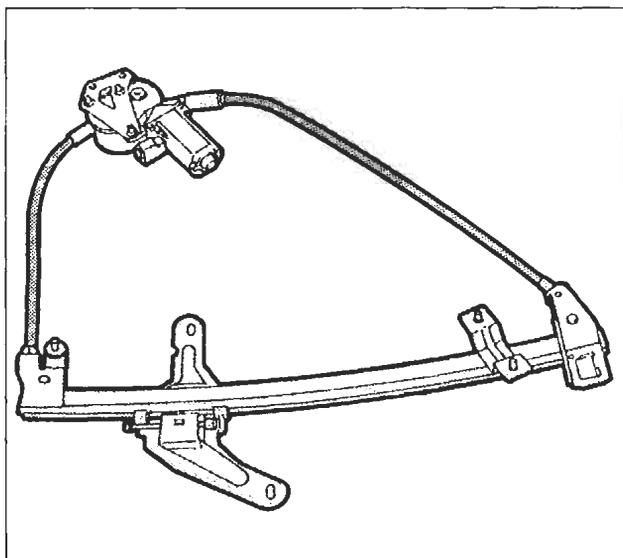
- Enlever la glace en opérant comme indiqué à la page 38;
- débrancher le connecteur du moteur d'actionnement de lève-glace;
- désaccoupler les vis de fixation de la glissière au châssis et du moteur lève-glace;



P3M408M03



- enlever le dispositif lève-glace.

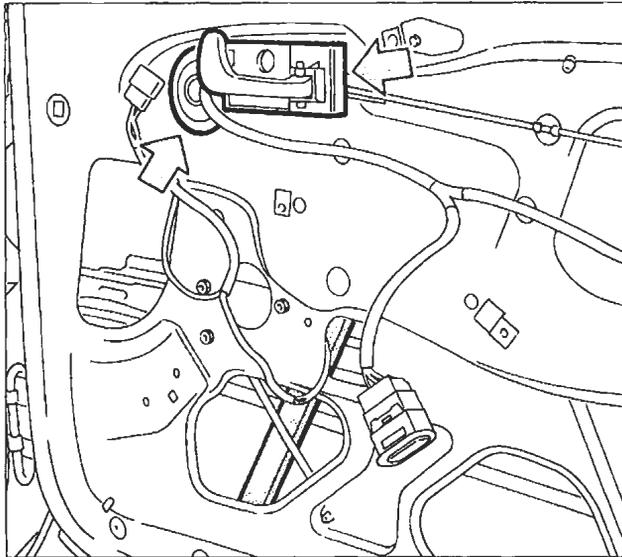


P3M408M05



Repose

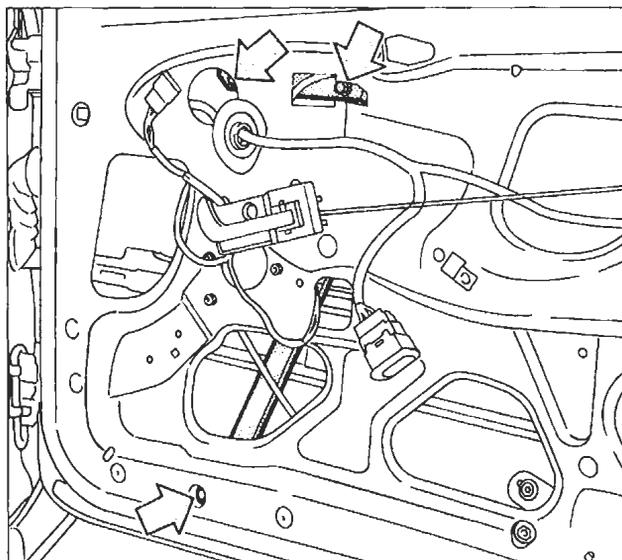
Pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



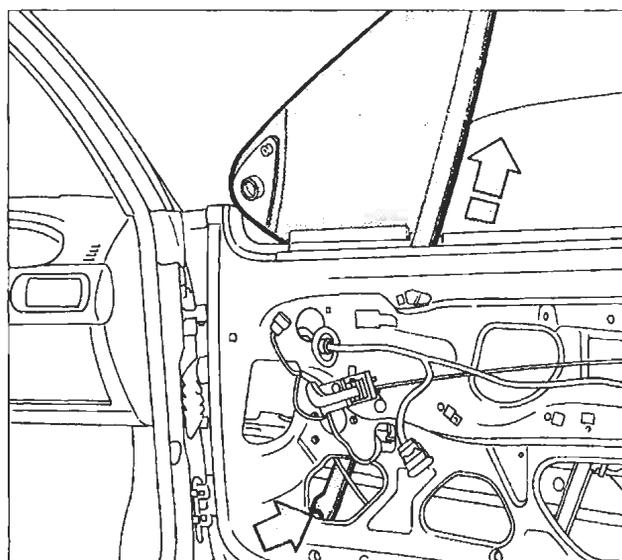
DEPOSE-REPOSE GLACE FIXE

Dépose

- Enlever le rétroviseur d'aile (voir page 35);
- déposer le panneau de revêtement de la porte (voir page 36);
- déboîter la poignée intérieure d'ouverture de porte et la protection des câbles;



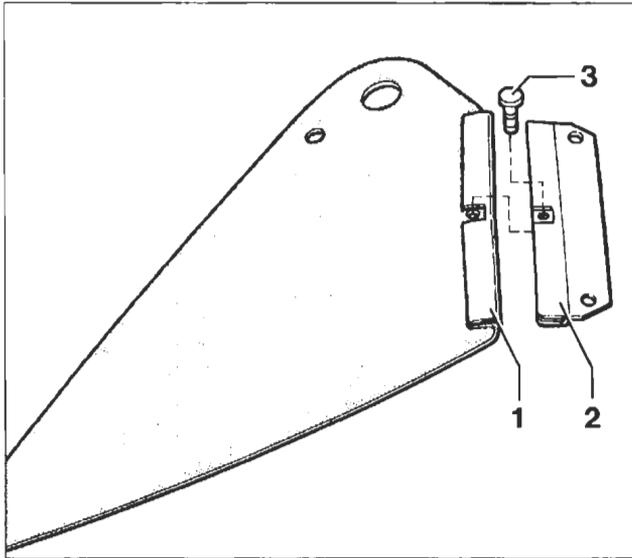
- dévisser les vis de fixation supérieures et l'écrou de réglage inférieur;



- soulever la glace et enlever la vis de réglage indiquée, ensuite enlever la glace.

Repose

Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

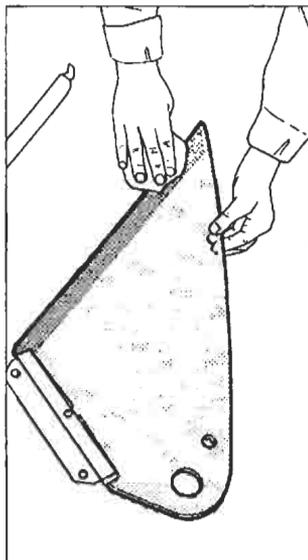


P3M42BM01

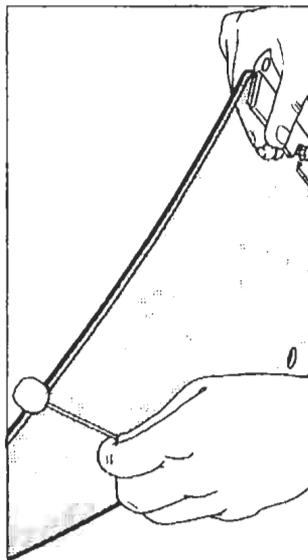
REPLACEMENT GLACE FIXE

En cas de remplacement de la glace fixe, il faut procéder de la façon suivante:

- monter la cale (1) et l'étrier (2) à la base de la glace, ensuite les fixer au moyen de la vis de fixation (3);



P3M42BM02

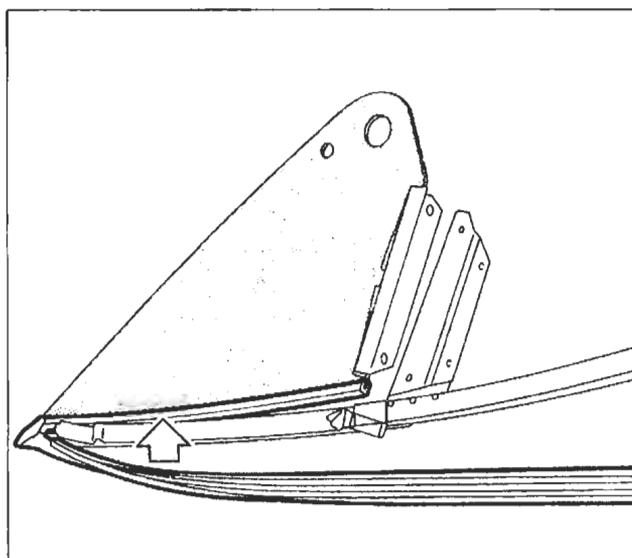


P3M42BM04

- dégraisser à fond avec de l'heptane et du papier absorbant la zone indiquée dans la figure;
- appliquer le facteur d'adhésion au moyen d'un tampon prévu à cet effet;

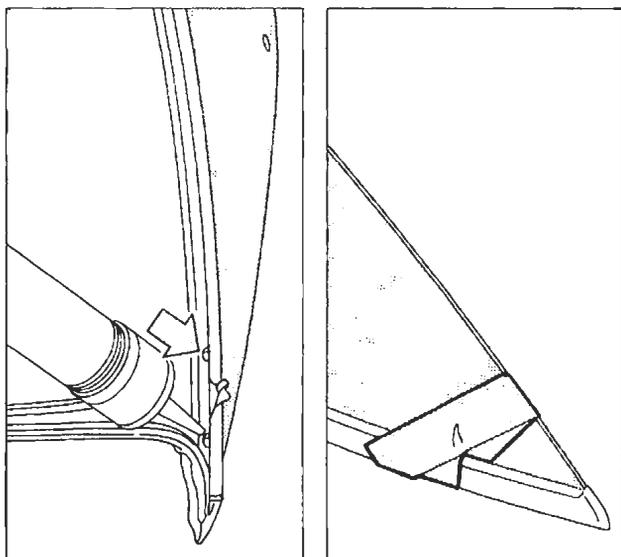


Laisser sécher le facteur d'adhésion à température ambiante pendant au moins 15 minutes et de toutes façons pour une période ne dépassant pas 24 heures.



P3M42BM06

- positionner le joint latéral sur la glace;



P3M43BM01

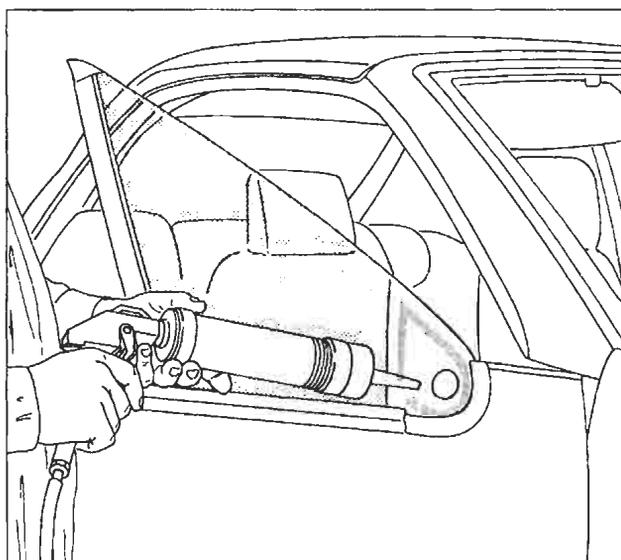
P3M43BM03



- appliquer avec un pistolet le mastic polyuréthane dans les orifices d'entrée situés sur la glissière de la glace;
- monter les joints sur la glissière, ensuite au moyen d'un ruban absorbant, maintenir la glace en pression;



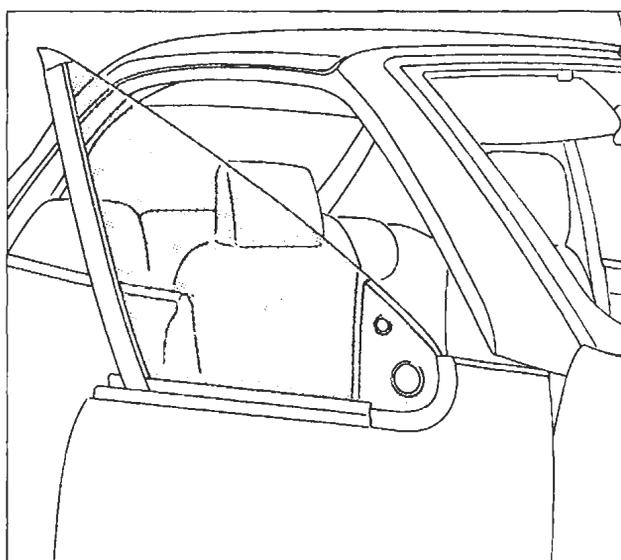
Ne pas bouger la glace pendant au moins 2 heures.



P3M43BM05



- monter la glace dans son logement;
- dégraisser la zone indiquée au moyen d'heptane et de papier absorbant;
- appliquer le mastic BUTYLIQUE VABER 230 IB dans la zone concernée;



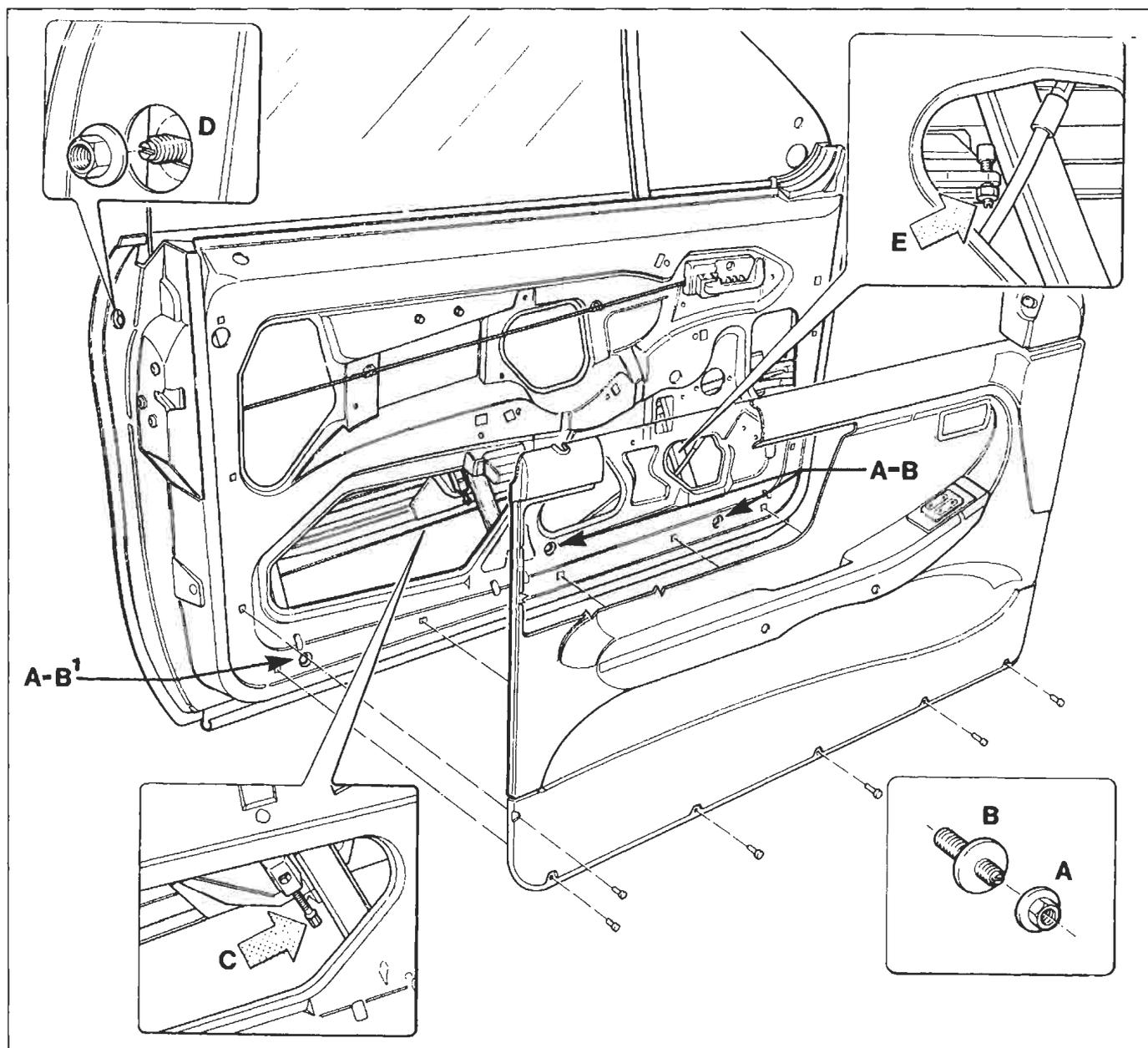
P3M43BM07



- positionner le joint;
- remonter le rétroviseur d'aile;
- compléter la repose en reprenant dans le sens inverse les opérations effectuées pour la dépose.

70.

REGLAGE GLACE COULISSANTE ET GLACE FIXE

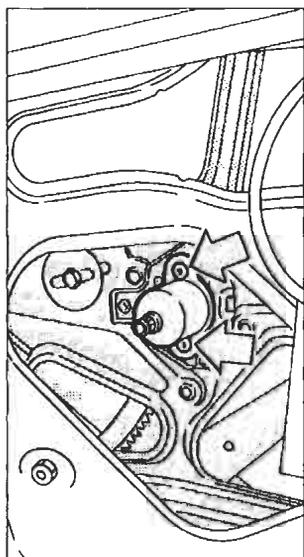


P3M05AM01

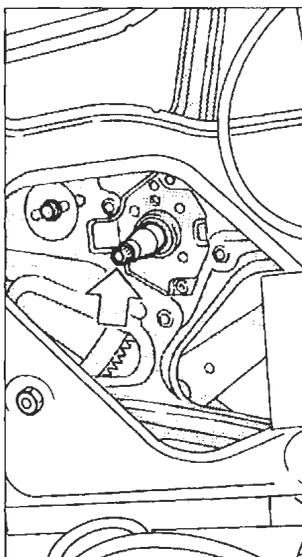
Opérations à effectuer

- Desserrer les écrous (A) de fixation du cadre de la glace à la porte et agir sur les axes (B) de réglage;
- dévisser les axes de réglage pour mettre la glace coulissante et la glace fixe près de la capote, les visser pour effectuer l'opération opposée;
- une fois le réglage terminé, serrer les écrous (A) de fixation à la porte;
- pour modifier la fin de course de la glace coulissante, agir sur la vis (C) de réglage;
- pour régler la gouttière de coulissement de la glace coulissante, agir sur la vis (D) et (A-B¹).

NOTE L'axe (E) règle et bloque la tendance au basculement de la glace vers l'arrière, due à l'absence du montant de la porte.



P3M45BM01



P3M45BM03



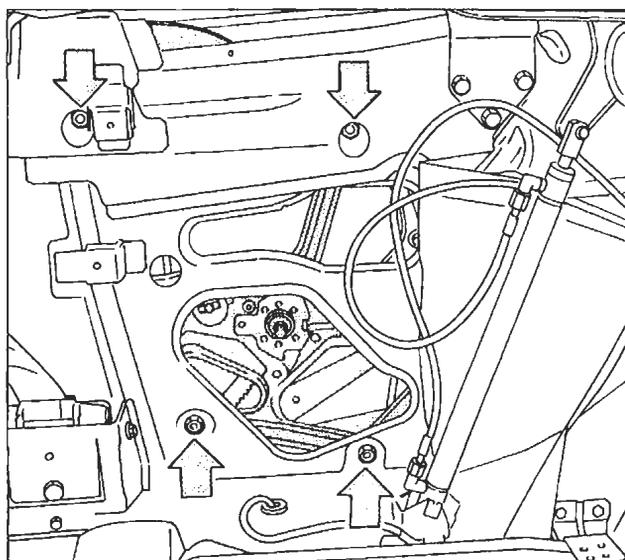
DEPOSE-REPOSE GLACE COULISSANTE LATERALE ARRIERE

Opérations préliminaires

- Enlever le revêtement intérieur d'aile AR, en opérant comme indiqué aux pages 1 et suivantes;
- mettre la glace en position totalement baissée, ensuite déplacer la protection en toile.

Dépose

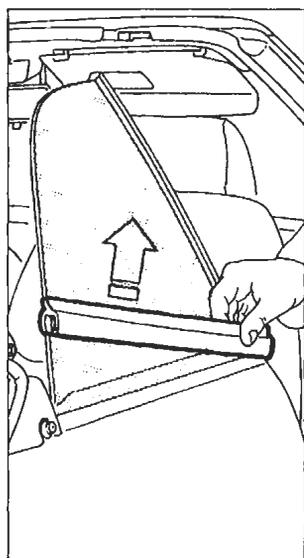
- Enlever la protection de l'axe lève-glace en dévissant les vis indiquées (encadré gauche);
- dévisser l'axe lève-glace et l'extraire du logement (encadré droit);



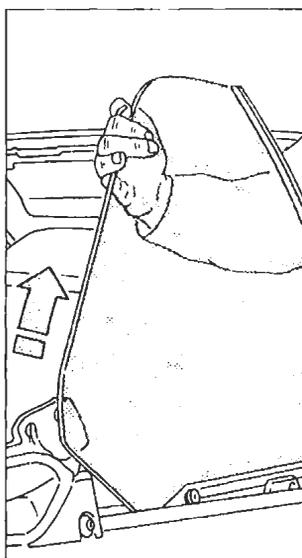
P3M45BM05



- dévisser les écrous de fixation du châssis lève-glace à la coque;
- mettre la glace en position de fermeture et dévisser les axes de réglage supérieurs et inférieurs;



P3M45BM07

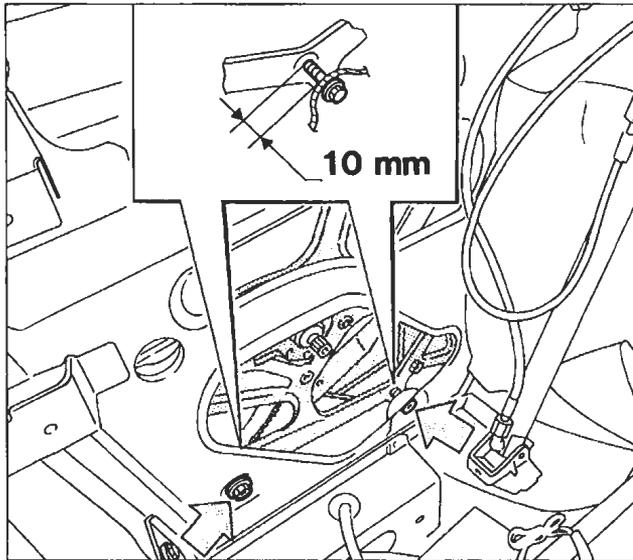


P3M45BM08



- déplacer le lèche-vitre extérieur ensuite dégager la glace ainsi que le cadre.

70.

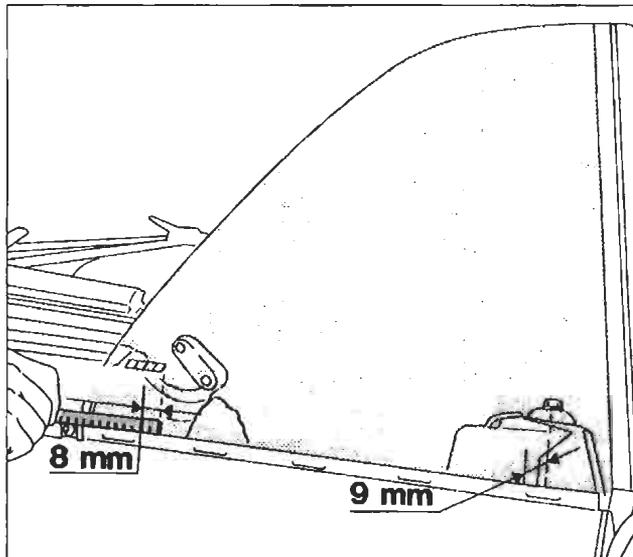


P3M468M01



Repose

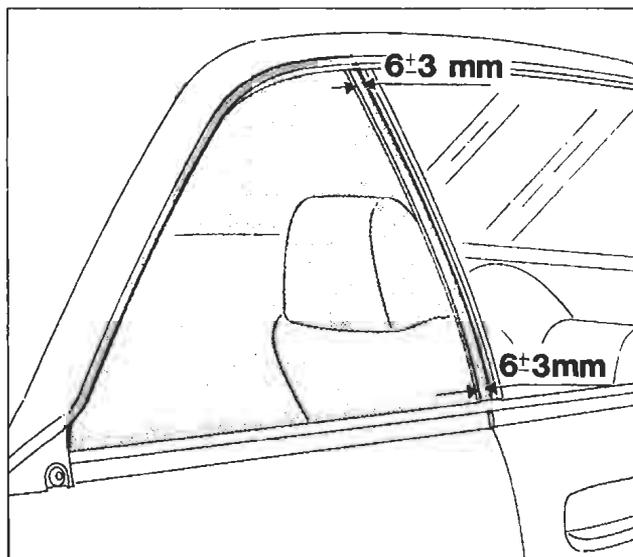
- Positionner la glace ainsi que la glissière lève-glace dans le logement de l'aile AR;
- monter les axes de réglage entre lève-glace et coque;
- mettre les axes de réglage inférieurs à une distance d'environ 10 mm, entre le lève-glace et la coque, ensuite serrer les écrous correspondants;



P3M468M03



- mettre la glace en position de fermeture;
- contrôler que la distance entre la glace et le bord de l'aile, à la hauteur des ceintures de sécurité, soit comprise entre 8 et 9 mm en prenant comme référence la sérigraphie indiquée ci-contre;



P3M468M05

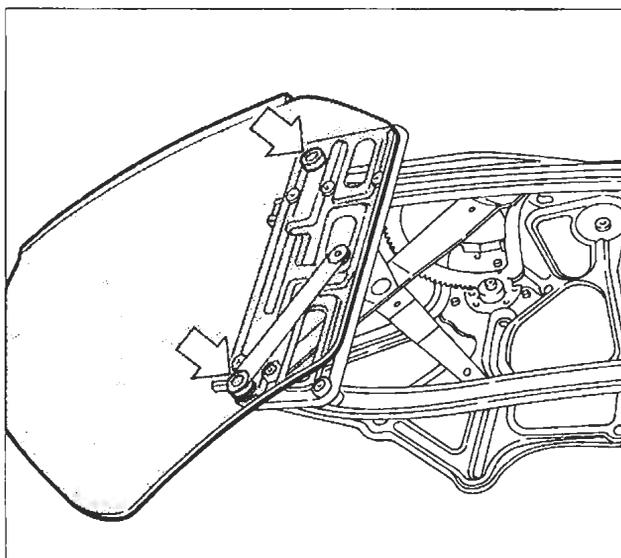


- mettre la capote et la glace en position de fermeture;
- contrôler que le profil et les cotes soient compris entre 3 et 6 mm entre le pare-brise et le joint de lunette AR;



Pour les réglages correspondants, voir page 48.

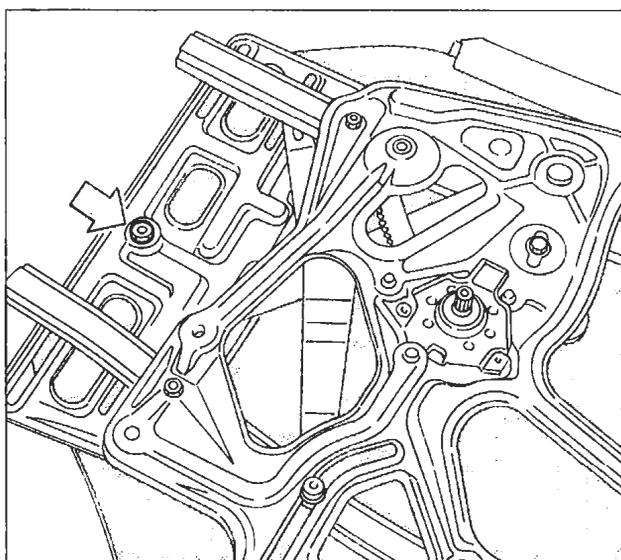
- compléter la repose en reprenant dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



P3M47BM01

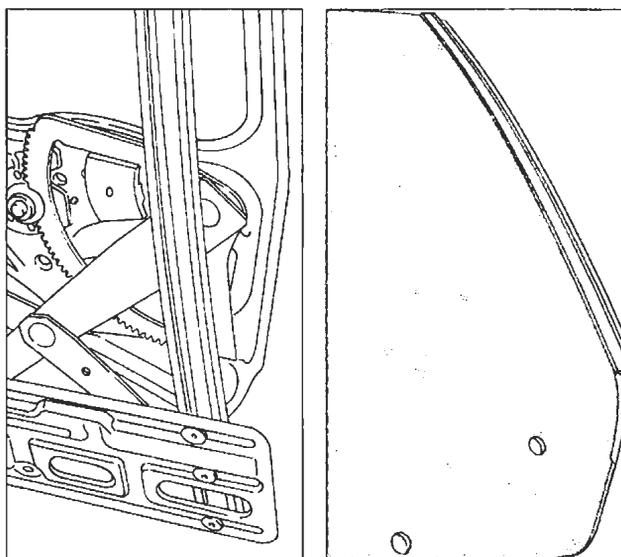
DEMONTAGE GLACE COULISSANTE LATÉRALE ARRIÈRE

- Enlever la glace ainsi que la glissière comme indiqué aux pages 45 et 46;
- désaccoupler les vis indiquées dans la figure;



P3M47BM03

- dévisser l'écrou de fixation entre la glissière et la glace;

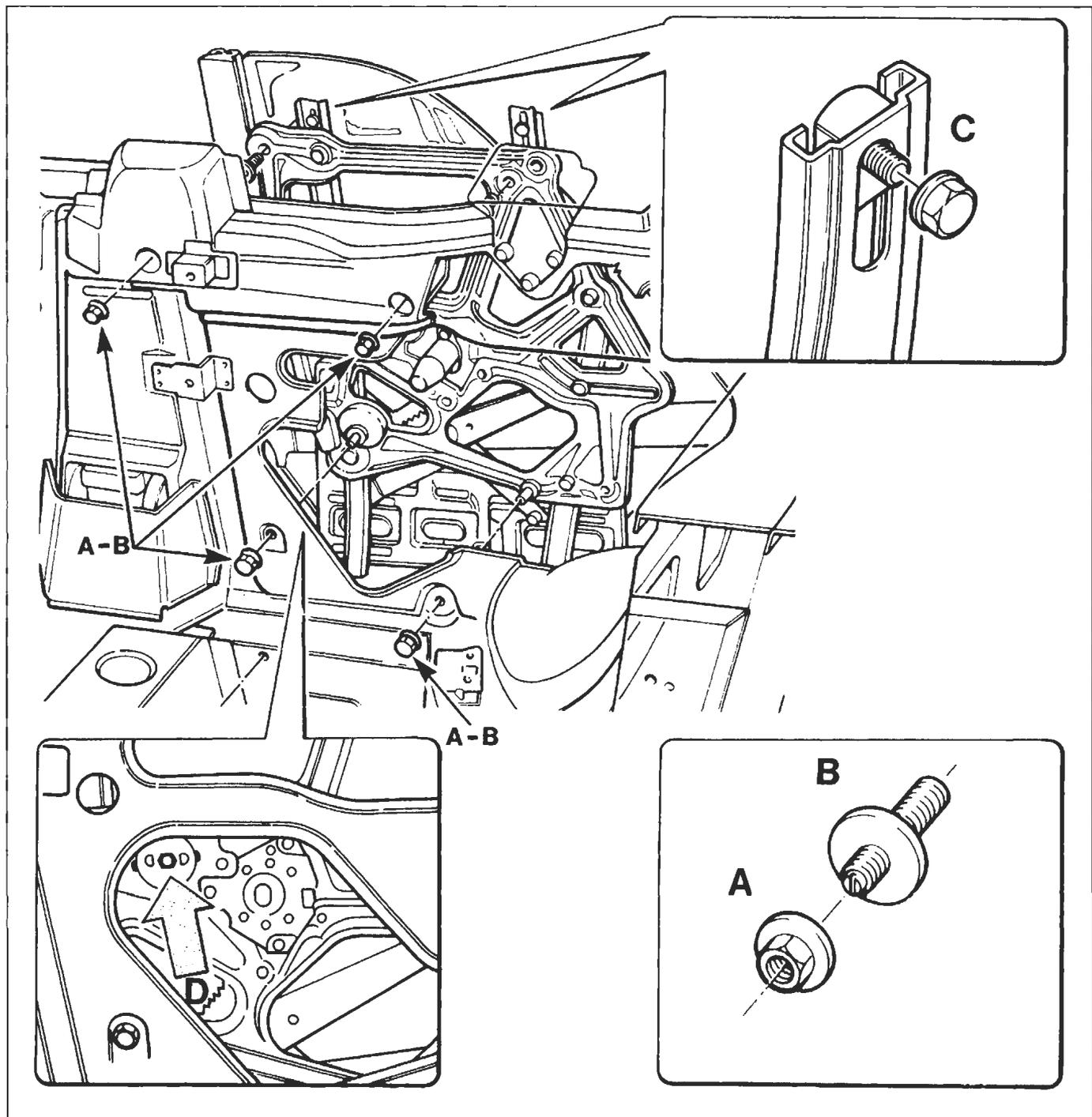


P3M47BM05

P3M47BM06

- séparer la glissière de la glace;
- pour le remontage, reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors du démontage.

REGLAGE POSITION GLACE COULISSANTE LATERALE ARRIERE



P3M08AM01

- Desserrer les écrous (A) de fixation à la coque et agir sur les tourillons de réglage (B) pour approcher ou écarter la glace de la capote et la glace de la porte;
- une fois le réglage terminé, serrer les écrous (A).

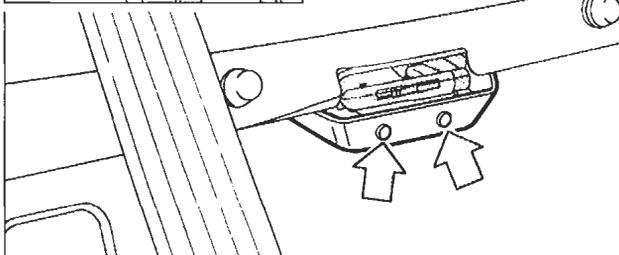
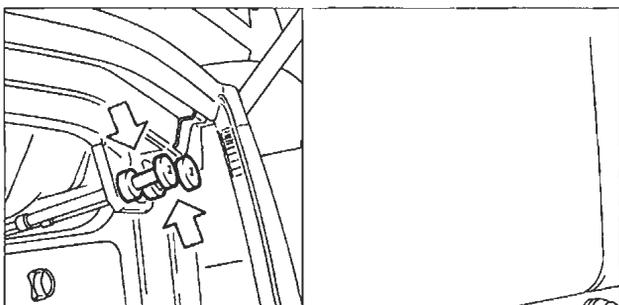


Les vis (C) servent pour le réglage de fin de course et permettent un réglage basculant de la glace.

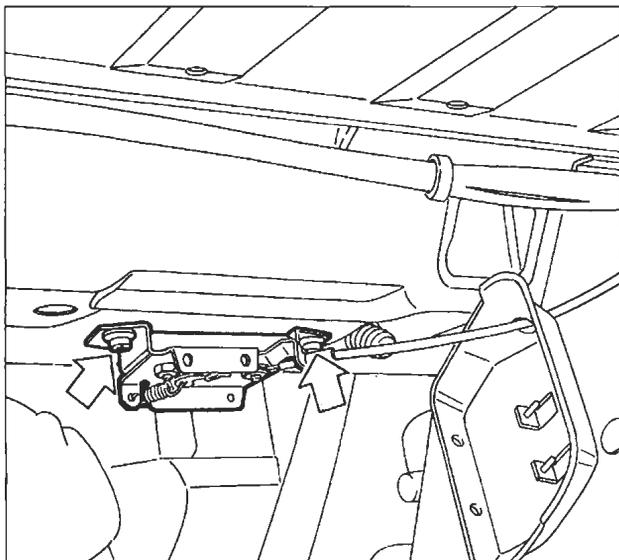
La vis (D) sert à régler, si nécessaire, le fin de course de la crémaillère de lève-glace.

NOTE Les nombreux réglages sont dus à la nécessité d'avoir une adhérence équilibrée de la glace sur tout le périmètre, le joint de la capote, le lèche-vitre extérieur et la glace de porte.

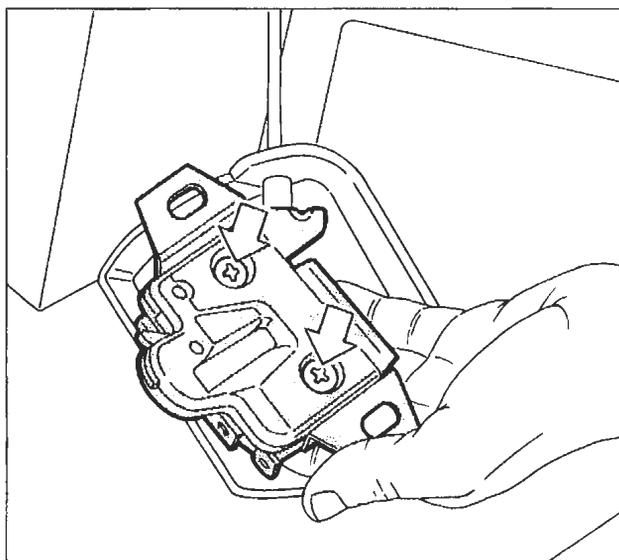
P3M28BM03



P3M49BM01



P3M49BM03



P3M49BM05

SERRURE DE DOSSIER DU SIEGE AR

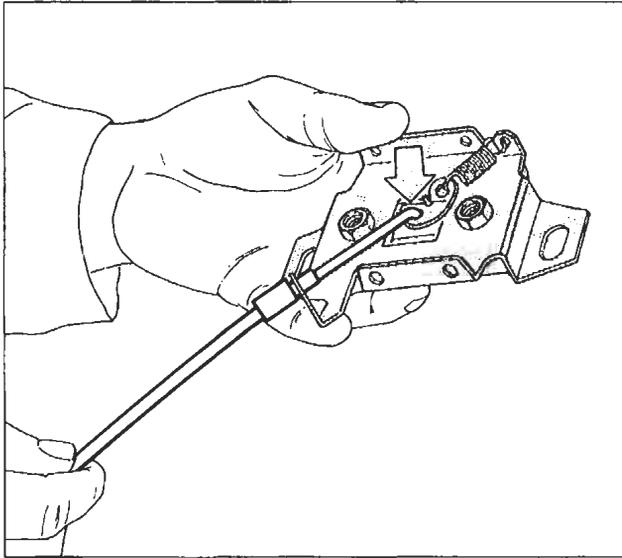
Dépose-repose serrure de dossier du siège arrière

- Décrocher le dossier du siège en agissant depuis le coffre à bagages, en opérant comme représenté dans l'encadré;
- déposer le revêtement de serrure en démontant les vis de fixation correspondantes;

- déposer la serrure de fixation du dossier à la coque en dévissant les vis indiquées;

- démonter la serrure, en agissant sur les vis indiquées ci-contre;

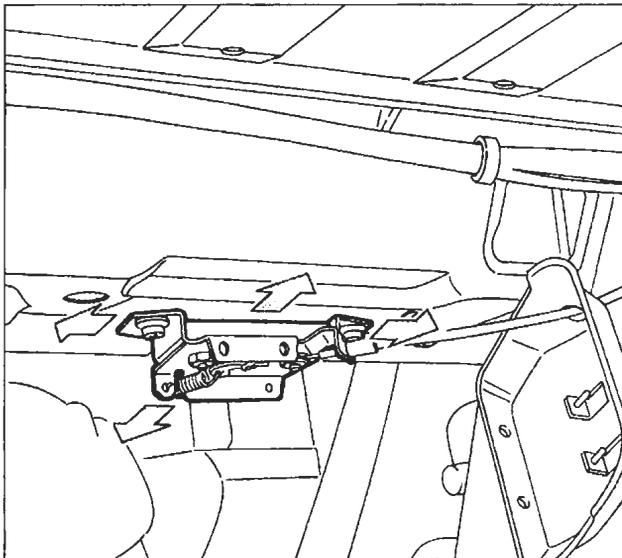
70.



P3M50BM01



- déposer la serrure, après avoir démonté le tirant de son logement;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



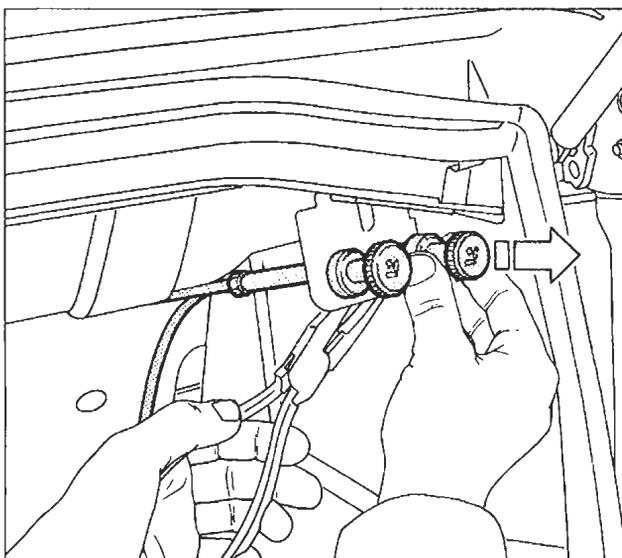
P3M50BM03



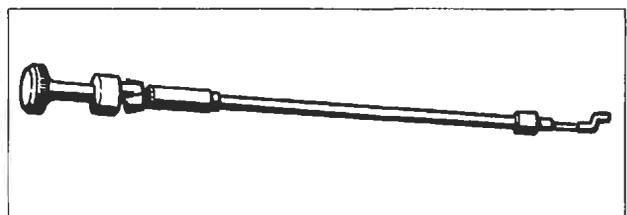
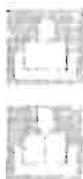
Réglage de la serrure du dossier du siège arrière

Enlever le revêtement de la serrure du dossier comme indiqué à la page 49.

NOTE Les flèches indiquent les mouvements permis pour le réglage de la serrure du dossier.



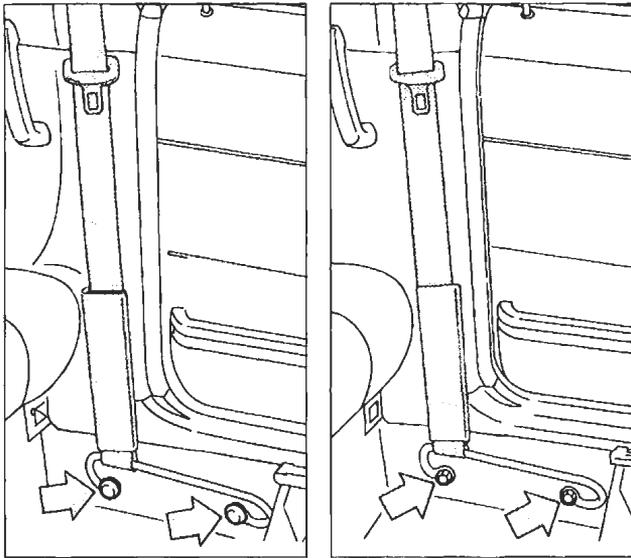
P3M50BM05



P3M50BM07

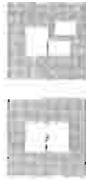
Dépose-repose tirant de serrure de dossier

- Déposer la serrure du dossier, en agissant comme indiqué ci-dessus;
- désolidariser le tirant de son logement en agissant sur les ailettes de retenue;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



P3M51BM01

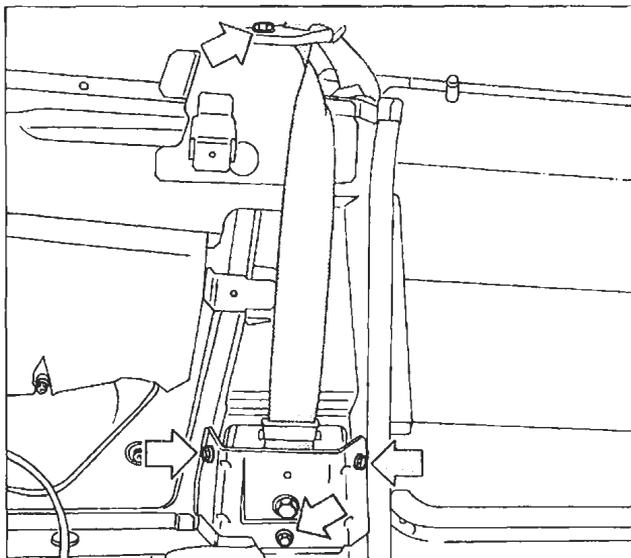
P3M51BM03



DEPOSE-REPOSE CEINTURES DE SECURITE

Dépose ceinture avant

- Enlever les cache-fixations de l'étrier de fixation de la ceinture;
- dévisser les vis de fixation de l'étrier et désolidariser la ceinture;

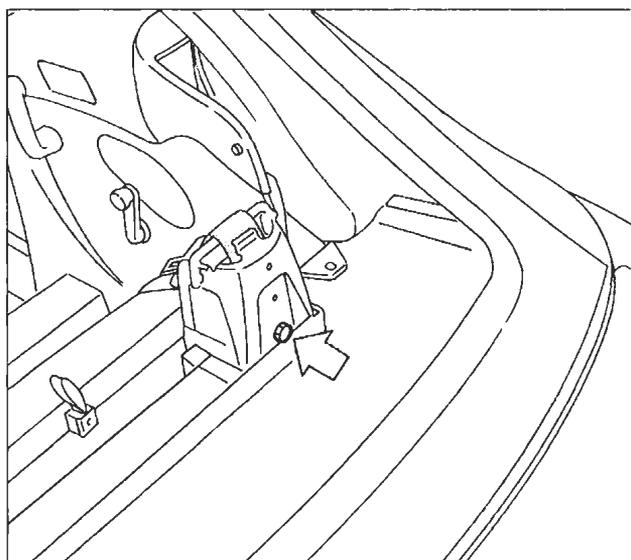


P3M51BM05



4 daNm

- enlever le revêtement intérieur d'aile comme indiqué aux pages 1 et suivantes;
- dégager la ceinture en démontant les vis de fixation indiquées;
- pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations pour la dépose.



P3M51BM07



4 daNm

Dépose ceinture arrière

- Avant de procéder à la dépose de la ceinture, il faut enlever l'appuie-tête en opérant comme indiqué aux pages 63 et suivantes;
- enlever la ceinture en dévissant la vis de fixation de l'enrouleur à la plage AR;
 - pour la repose reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.

PRE-TENSIONNEUR MECANIQUE DES CEINTURES DE SECURITE AVANT

Généralités

Le pré-tensionneur est un dispositif de sécurité qui a pour tâche d'améliorer l'efficacité des ceintures de sécurité traditionnelles.

En effet, en agissant sur la boucle de la ceinture de sécurité, il permet, en cas de choc, de tendre davantage la ceinture, en garantissant une plus grande adhérence du passager au siège.

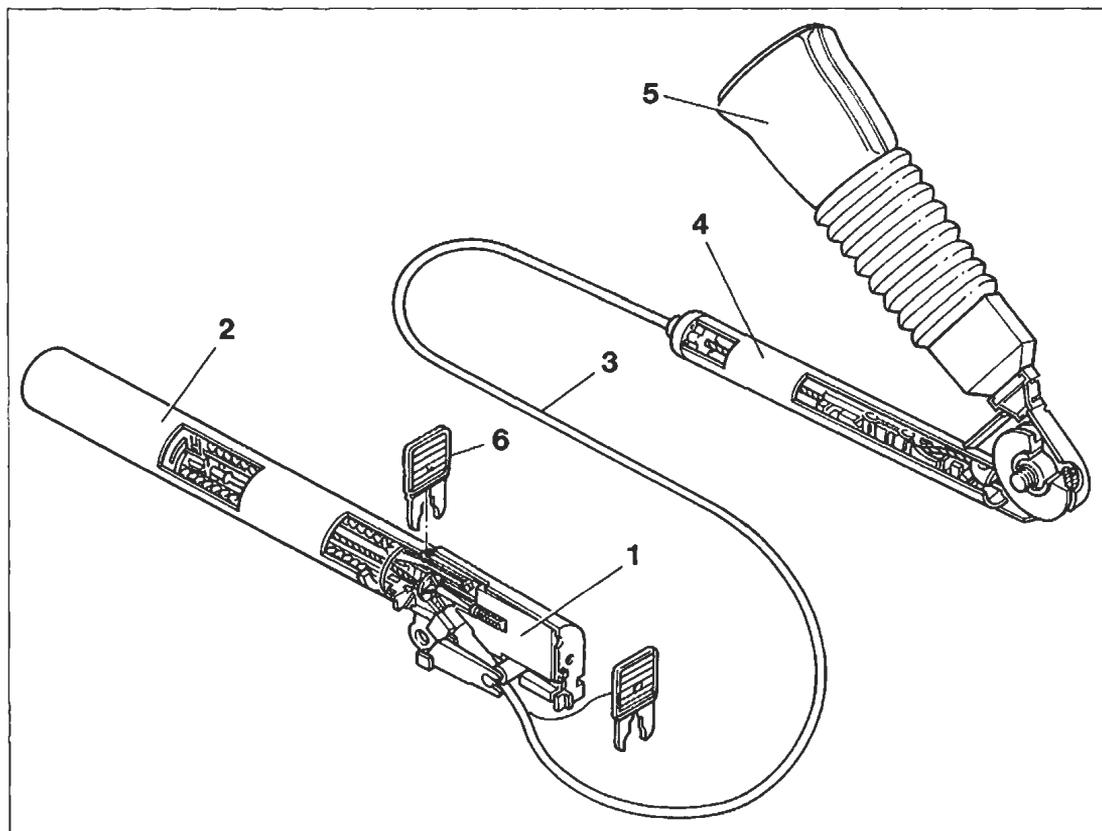
Ce dispositif, ainsi que l'AIR-BAG, réduit considérablement le danger de lésions aux passagers en cas de graves collisions frontales.

Le fonctionnement du dispositif se base sur un capteur mécanique de décélération, convenablement taré, qui révèle la condition de choc; le capteur est constitué d'une masse qui se déplace dans le sens de marche du véhicule, en libérant un ressort pré-tendu, branché à un câble qui tend la boucle de la ceinture de sécurité.

Structure

Le dispositif de pré-tension des ceintures de sécurité est un ensemble qui est installé sous le siège et est constitué des éléments suivants:

- un capteur (1) en mesure de relever le degré de décélération de la voiture;
- une unité de puissance (2) dans laquelle se trouve le ressort pré-taré;
- un câble qui a pour tâche de transmettre le mouvement et la force de traction de l'unité de puissance au dispositif de blocage de la boucle;
- un dispositif de blocage (4) qui permet de bloquer la boucle (5) une fois que le ressort a été actionné, en empêchant que la boucle ne fasse une course de décélération à cause du contre-coup dudit ressort;
- une boucle (5) en mesure de se rétracter jusqu'à un maximum de 8 cm une fois que le système a été actionné.



P3M52BM01

1. Capteur de décélération
2. Unité de puissance
3. Câble

4. Dispositif de blocage
5. Boucle de la ceinture de sécurité
6. Agrafe de sécurité

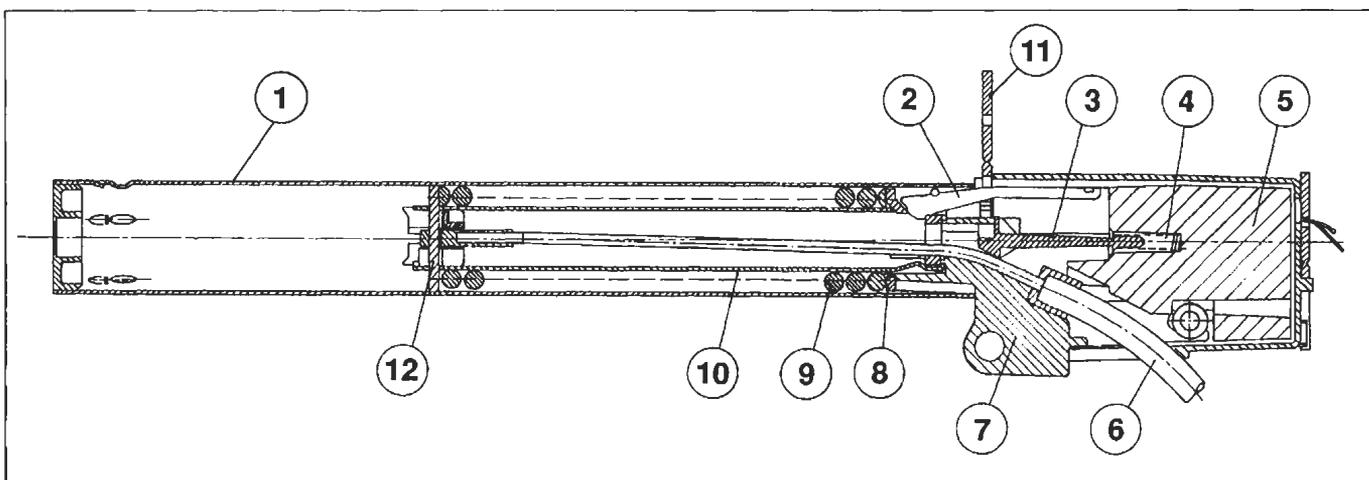
Description des éléments

Unité de puissance

L'unité de puissance comprend le capteur de décélération et le ressort pré-taré qui fournit la force de rétraction de la boucle.

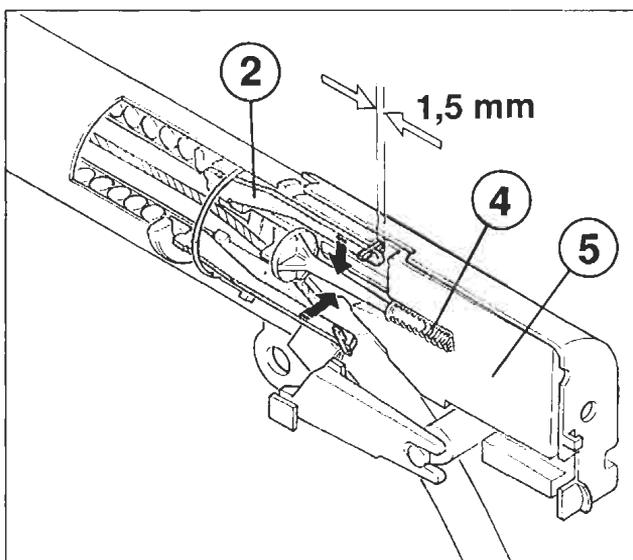
A l'intérieur de l'enveloppe extérieure (1) se trouve le ressort de puissance (9) et l'équipement mobile (10), raccordé directement au câble (6) qui a pour tâche de transmettre le mouvement imprimé par le ressort à l'unité de blocage de la boucle.

Avec le dispositif prévu pour le fonctionnement, le ressort (9) est chargé entre la borne (12) de l'équipement mobile (10) et la rondelle (8), l'élément de réaction (7) fixé à la structure du siège. Dans la partie arrière de l'unité de puissance se trouve le capteur de décélération (masse) (5), l'élément de réaction du ressort et de fixation au siège (7) et les leviers de décélération du dispositif (2). La masse est maintenue en position de non intervention par l'axe (3) et par le ressort de réaction (4). L'enclenchement de l'agrafe de sécurité (11), prévient l'actionnement du dispositif puisqu'il empêche que la masse n'avance (dans la direction de la masse) et de dégager les leviers (2) qui maintiennent l'équipement mobile chargé par le ressort (9).



P3M53BM01

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Enveloppe extérieure | 7. Élément de fixation au siège |
| 2. Levier de blocage | 8. Rondelle |
| 3. Axe | 9. Ressort pré-taré |
| 4. Ressort de réaction | 10. Equipement mobile |
| 5. Capteur de décélération (masse) | 11. Agrafe de sécurité |
| 6. Câble | 12. Borne de l'équipement mobile |



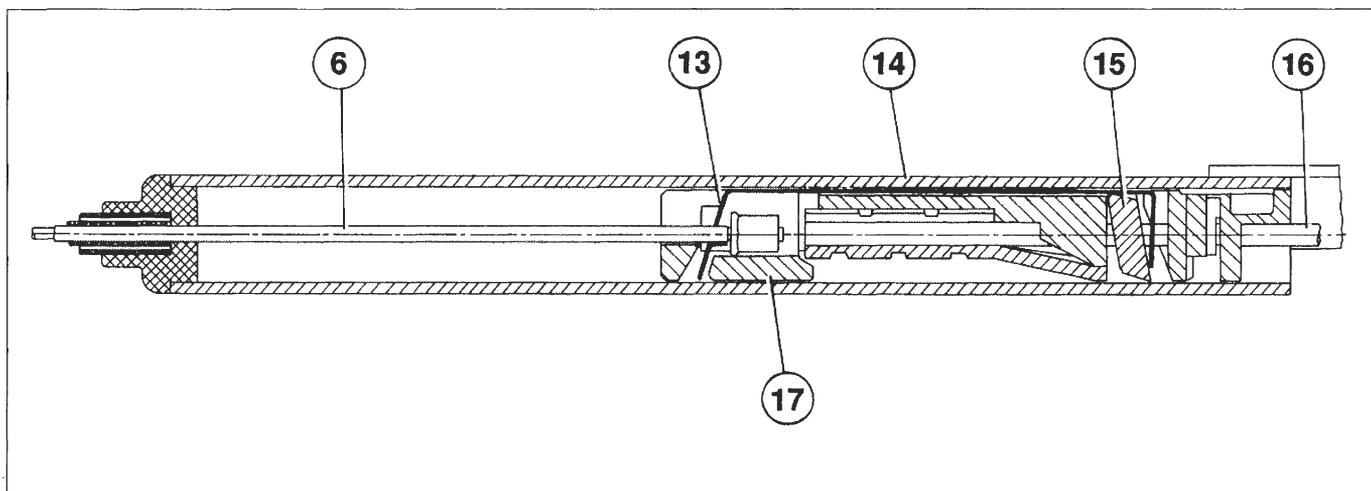
P3M53BM02

Au moment de l'impact, la masse d'inertie (5) se déplace en avant en s'opposant à la force de réaction du ressort (4). Une fois le déplacement d'environ 1,5 mm effectué, le cran situé sur la partie avant de la masse libère les leviers de blocage (2), qui permettent l'actionnement du dispositif.

Dispositif de blocage

Le dispositif de blocage, situé face à la boucle de fixation de la ceinture de sécurité, a pour tâche d'empêcher que la ceinture ne se desserre à cause du contre-coup causé par la masse de l'occupant du siège, quand le ressort principal de l'unité de puissance réduit sa force de traction après avoir atteint l'extension maximum.

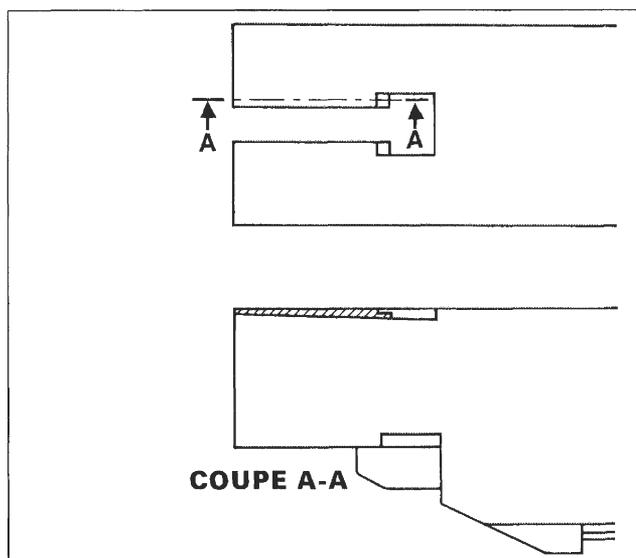
Ce dispositif est composé d'une enveloppe extérieure (14) pourvue d'une cannelure circonférentielle intérieure, d'un élément de branchement (17) qui a la possibilité de coulisser à l'intérieur de l'enveloppe (14) à laquelle aboutissent la borne de câble (6) et le câble de rétraction (16) de la véritable boucle. Il existe en outre un ressort de sécurité (13) et une ellipse de blocage (15) qui ont pour tâche de permettre la translation de l'élément de branchement et, par conséquent, de la boucle en un seul sens (celui de rétraction); en effet, quand la ceinture de sécurité tend à se desserrer l'ellipse de blocage va s'encaster, poussé par le ressort de sécurité (13), dans les cannelures circonférentielles de l'enveloppe extérieure (14).



P3M54BM01

- 6. Câble
- 13. Ressort de sécurité
- 14. Enveloppe extérieure
- 15. Ellipse de blocage

- 16. Câble de rétraction de la boucle
- 17. Élément de branchement câble de rétraction de la boucle/borne du câble

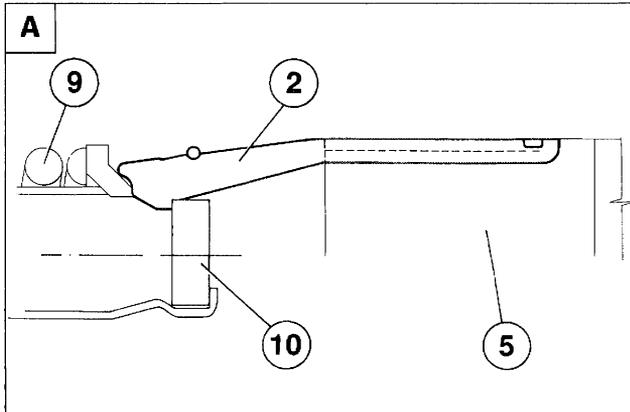


P3M54BM02

Fonctionnement

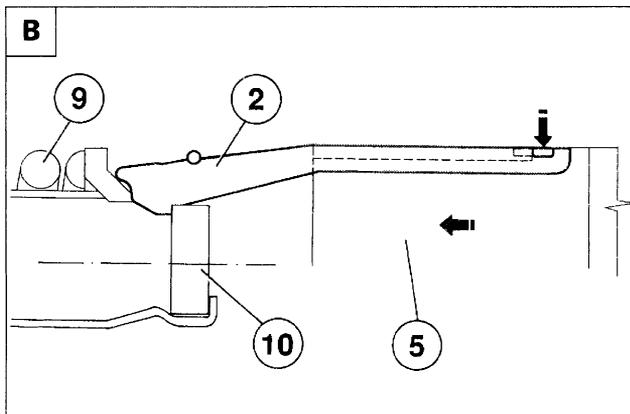
NOTE Dans la figure est représentée une coupe partielle du capteur de décélération (5) qui met en évidence le cran de retenue du levier de blocage.

L'ordre d'intervention du dispositif de pré-tension des ceintures de sécurité est le suivant:



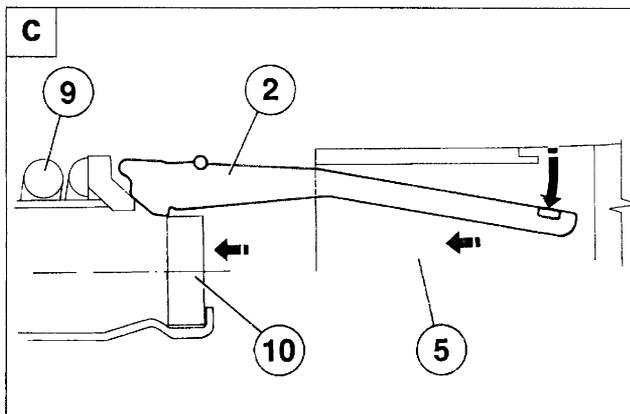
P3M55BM01

- dans des conditions normales, le ressort préchargé (9) de l'unité de puissance et l'équipement mobile (10) qui y est relié sont maintenus en position par le levier de blocage (2) retenu à son tour par la section particulière de la partie avant du capteur de décélération (5) (figure A);



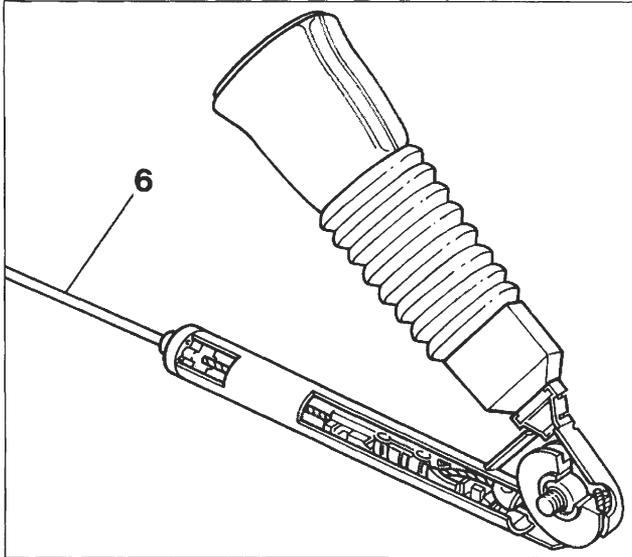
P3M55BM02

- en cas de choc, il se présente un déplacement du capteur de décélération (5) dans la direction de marche du véhicule, qui libère le levier de blocage (figure B).



P3M55BM03

- NOTE** A ce moment, le levier, soumis à la force du ressort principal (9), est libre de tourner en relâchant l'équipement mobile (10) chargé par le ressort (figure C).

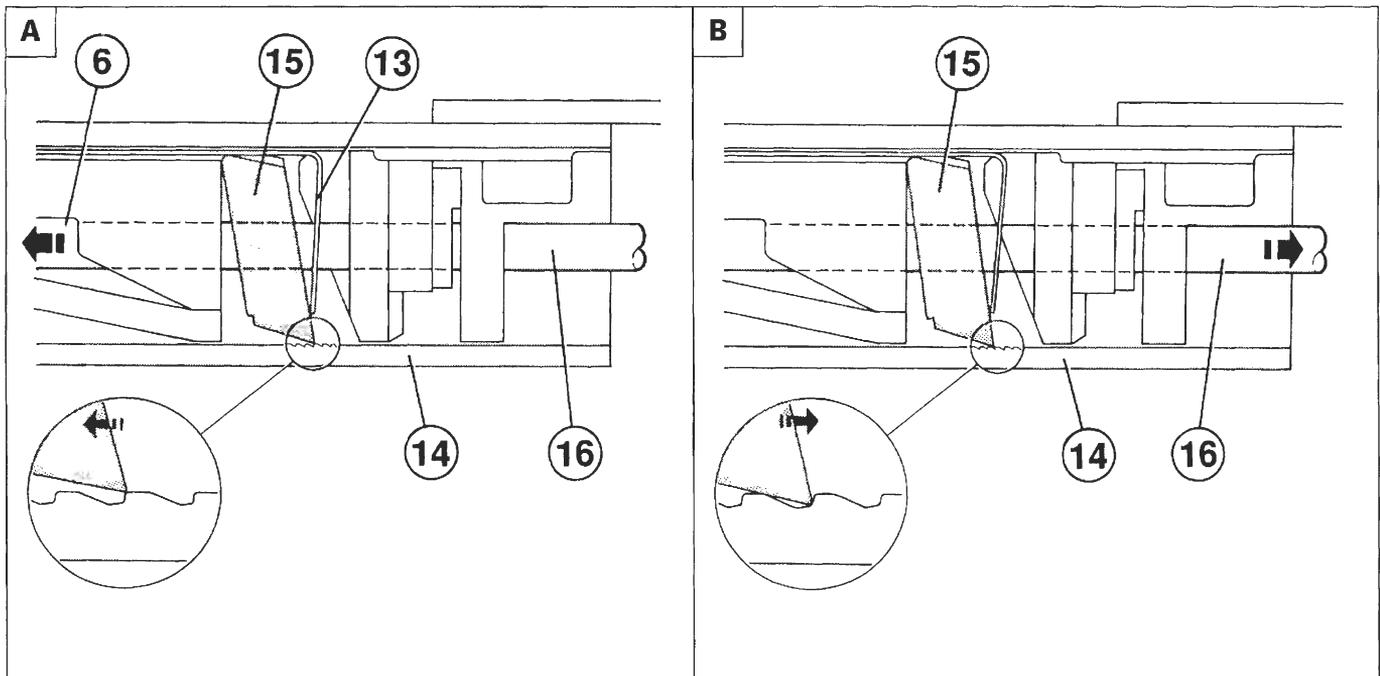


P3M56BM01

L'action du ressort principal (9) de l'unité de puissance cause le réglage de la tension du câble (6) raccordé au câble de blocage, qui actionne à son tour la rétraction de la boucle de la ceinture de sécurité.

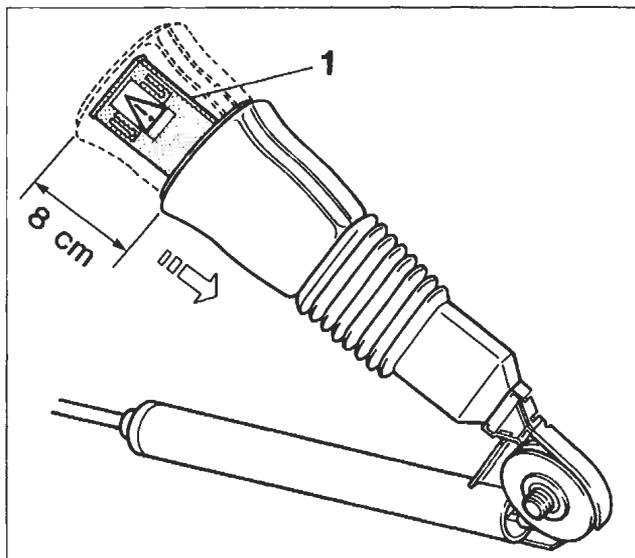
A cause de la tension induite par le passager sur la boucle et du contre-coup du ressort principal (9), une fois le dispositif actionné, la courroie aurait tendance à être relâchée.

Dans ce but, on a introduit un dispositif de blocage, obtenu en incorporant dans la fixation du câble une ellipse de blocage (15), laquelle à la fin du réglage de la tension est entraînée dans les cannelures situées sur l'enveloppe extérieure (14) et y est maintenue par le ressort de sécurité (13). De cette façon, on évite le relâchement de la ceinture.



P3M56BM02

Le schéma illustre le dispositif de blocage de la boucle. Dans le détail A, l'ellipse de blocage (15) est entraînée sur les cannelures de l'enveloppe extérieure (14) par l'action du ressort de sécurité (13) quand la ceinture se rétracte au moyen du câble. Dans le détail B, l'ellipse (15) se bloque quand le câble de rétraction de la boucle tend à retourner en position initiale.



P3M57BM01

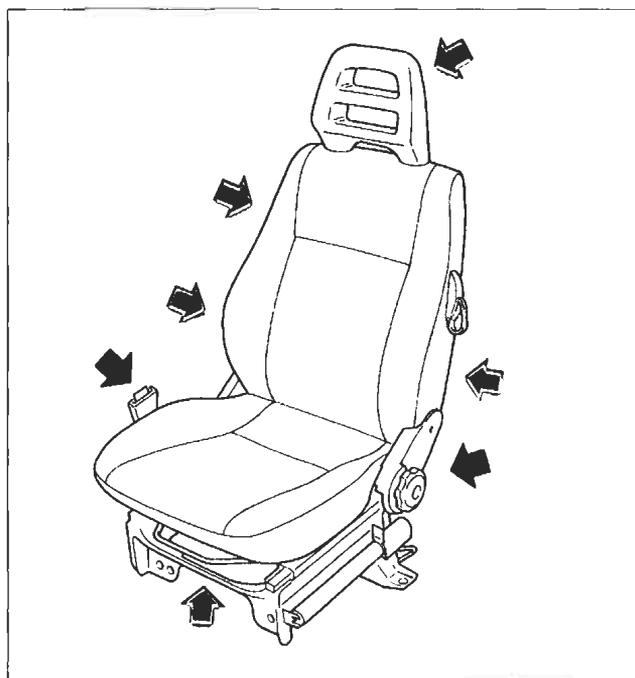
Le déclenchement du dispositif entraîne une rétractation de la boucle, de 8 cm maximum. Au même moment un indicateur de couleur jaune (avec adhésif rouge) (1) se dégage de la boucle pour signaler l'intervention du prétensionneur.



Après son intervention, le dispositif devra être entièrement remplacé.

CONSEILS POUR LA MANIPULATION DU PRETENSIONNEUR

- Manipuler le dispositif avec une extrême prudence. Veiller à ne pas le faire tomber.
- Pour intervenir sur l'ensemble, n'utiliser en aucun cas des outils tels que des marteaux et des tournevis à chocs car ils pourraient transmettre des secousses et des coups au dispositif de tension, ce qui provoquerait le déclenchement du ressort pré-taré.
L'installation est très simple : aucun effort particulier n'est nécessaire pour le montage des différents éléments. Cependant, en cas de problèmes, agir uniquement sur le siège, le prétensionneur n'étant pas en place.
- Ne pas procéder à la dépose/repose du système ou du siège sans avoir monté l'agrafe de sécurité.
- Ne pas faire subir de chocs au bloc de puissance.
- N'effectuer aucune opération d'entretien (démontage/remontage) sur les composants du prétensionneur.
- Pour remplacer le prétensionneur, on devra au préalable déposer le siège du véhicule (voir page 61).



P3M57BM03 P3M57BM02

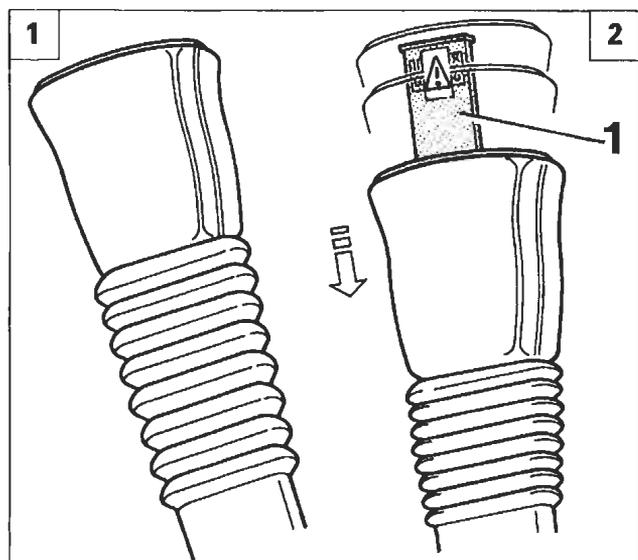


Les prétensionneurs interviennent, en cas de choc, même si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées ; en cas d'intervention avec les ceintures de sécurité bouclées, on devra remplacer non seulement le prétensionneur mais aussi les ceintures.

Au cours des opérations de dépose/repose du prétensionneur, manipuler le siège aux points indiqués (voir flèches noires). Ne pas empoigner le siège par les points indiqués (voir flèches rouges).

NOTE En plus des points indiqués, ne pas toucher :

- le brin de la boucle ;
- le bloc de puissance du prétensionneur.

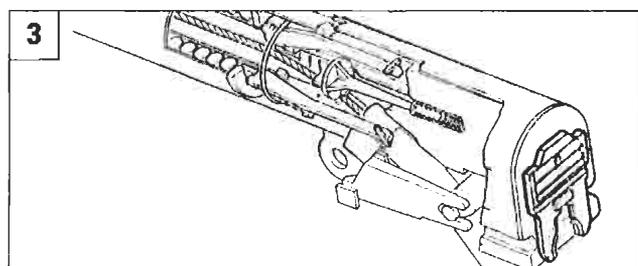


P3M58BM01

DEPOSE DU PRETENSIONNEUR



En cas de dépose du dispositif, procéder avec le plus grand soin en respectant scrupuleusement les consignes ci-dessous.



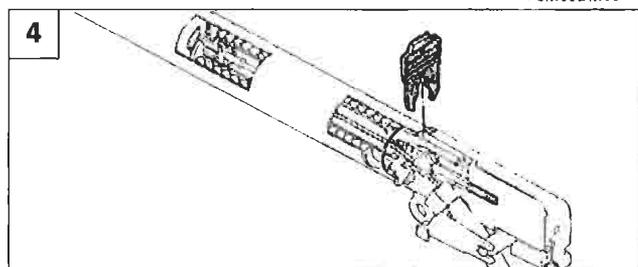
P3M58BM05

Dépose du prétensionneur non déclenché

NOTE La boucle est positionnée normalement et l'indicateur n'est pas visible (figure 1).



Enlever l'agrafe de sécurité située sur le revêtement de l'armature du capteur (figure 3), l'introduire ensuite perpendiculairement dans le tube de protection (figure 4). Manipuler avec le plus grand soin. Ne pas utiliser de marteaux ou autres outils équivalents.



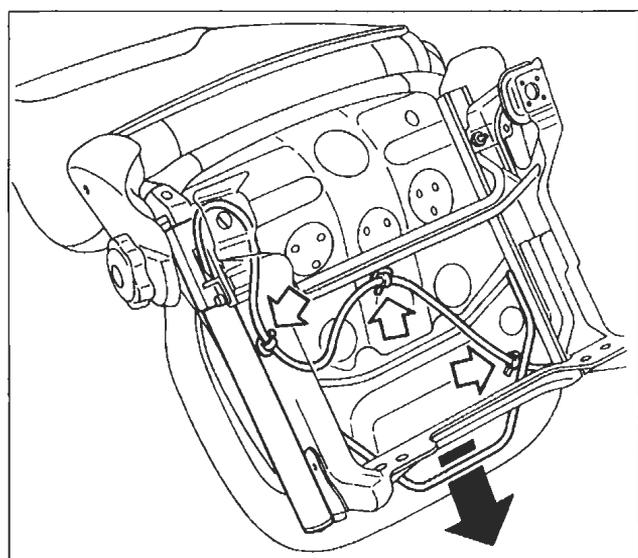
P3M58BM06

Dépose du prétensionneur déclenché

NOTE La boucle est rétractée et l'indicateur est visible (figure 2).

Après avoir extrait le siège complet du véhicule, le placer à l'envers sur une surface plane en faisant attention de ne pas abîmer les housses. Procéder ensuite comme ci-après :

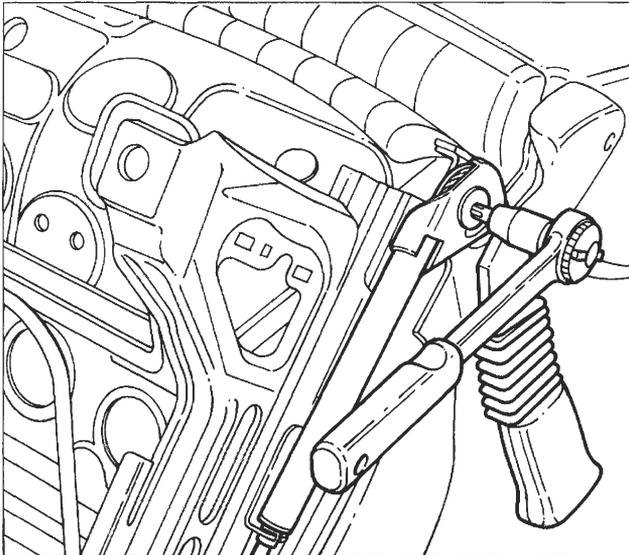
- actionner le levier des glissières et faire coulisser le siège à fond vers l'avant ;
- enlever les colliers de maintien du câble.



P3M58BM07



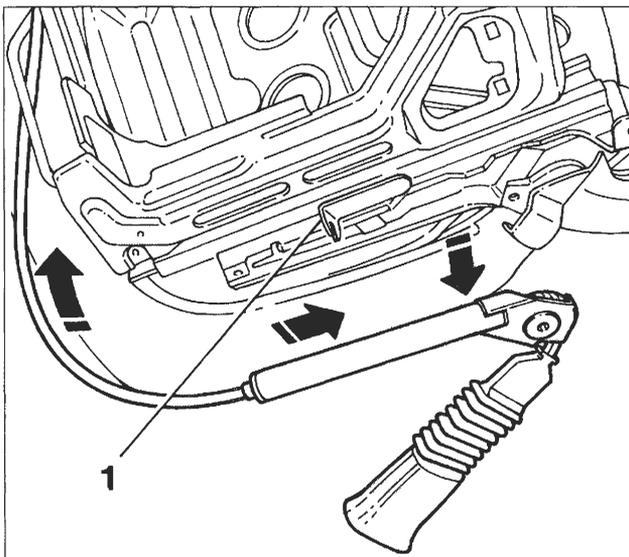
Le prétensionneur ne peut être réutilisé : le remplacer intégralement.



P3M59BM01



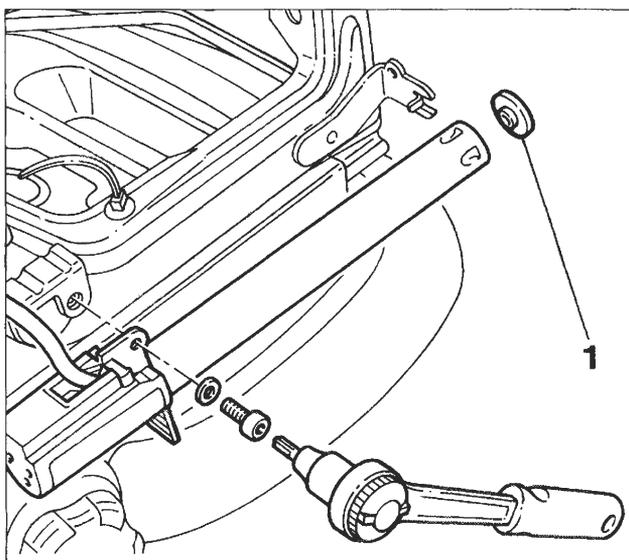
- débloquer le prétensionneur du côté de l'ancrage des ceintures, à l'aide de la clé adéquate ;



P3M59BM02



- désolidariser l'ancrage de la ceinture en dégageant le câble de l'étrier avant (1) par la fente prévue à cet effet ; le disposer ensuite à côté du siège ;



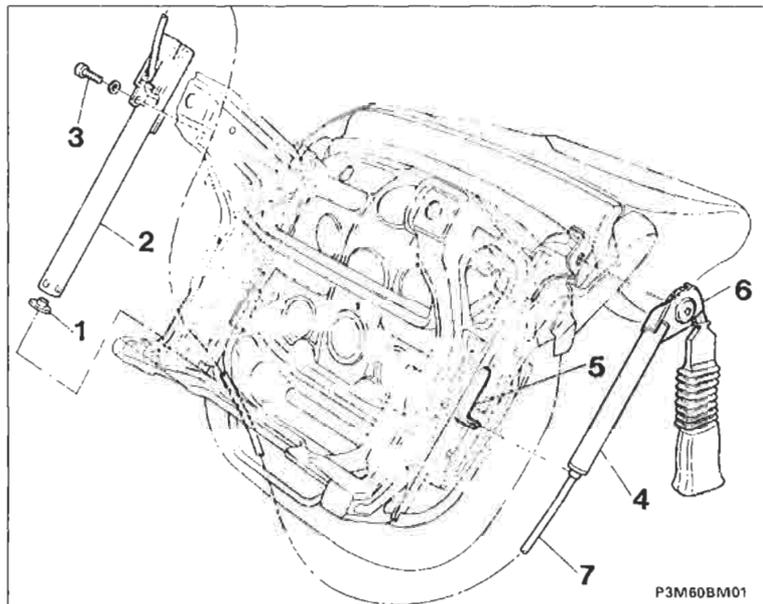
P3M59BM03



- déposer le prétensionneur après avoir dévissé la vis de fixation indiquée.



Récupérer la cale en caoutchouc (1) placée sur l'arrière du bloc de puissance : on la réutilisera pour la pose du nouveau prétensionneur.



MODALITES D'INSTALLATION DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURES



- Avant de procéder à la pose du pré-tensionneur, s'assurer que l'agrafe de sécurité (bleue) soit bien en place ;
- ne pas forcer en cas de difficultés au montage. Ne pas utiliser de marteaux ou d'outils à chocs. Ne pas ouvrir ni démonter.

NOTE La figure ci-contre représente le siège gauche.

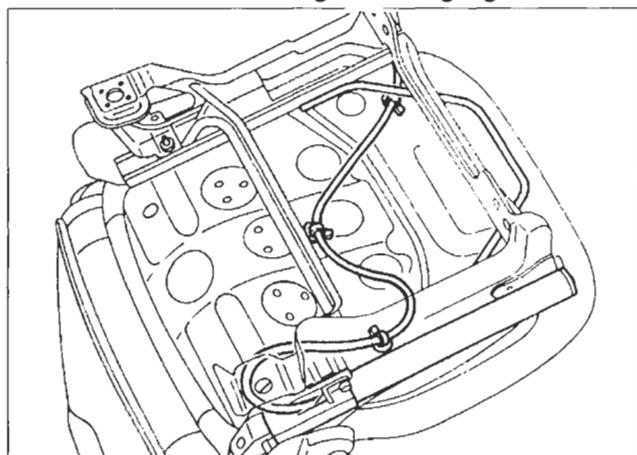
Pour le remontage, procéder de la façon suivante (voir figure ci-dessous) :

1. Positionner la cale (1) entre le bloc de puissance et l'étrier sur le siège.
2. Disposer le bloc de puissance (2) contre l'étrier AV du siège ; aligner l'orifice situé sur le bloc avec celui qui se trouve sur l'étrier, insérer la vis à six pans creux (3) et la serrer au couple ($2,16 \div 2,64$ daNm).
3. Faire passer le dispositif de blocage et la boucle des ceintures entre la traverse et le fond du coussin afin de permettre le passage du câble ; pour le siège conducteur, introduire le câble entre le levier de la glissière et le fond du coussin ; par contre, pour le siège passager, l'introduire par dessus le levier de la glissière (voir figures ci-dessous).
4. Monter la partie avant du dispositif de blocage (4) dans l'étrier de soutien (5) ; fixer la partie arrière du bloc à l'aide de la vis (6) que l'on serrera ensuite au couple ($3,6 \div 4,4$ daNm).
5. Fixer le câble (7) avec les colliers que l'on fera rentrer dans les orifices prévus dans la partie inférieure du châssis du siège. Couper la partie des colliers qui dépasse.
6. Remettre le siège correctement en place en le faisant coulisser sur ses glissières à l'aide du levier. Replacer le siège dans le véhicule en veillant à le manipuler uniquement par les côtés ; vérifier le bon fonctionnement du siège (dans ses différentes positions).

On peut alors extraire l'agrafe de sécurité et le placer sur le revêtement de l'armature du capteur : le pré-tensionneur des ceintures de sécurité est désormais opérationnel.

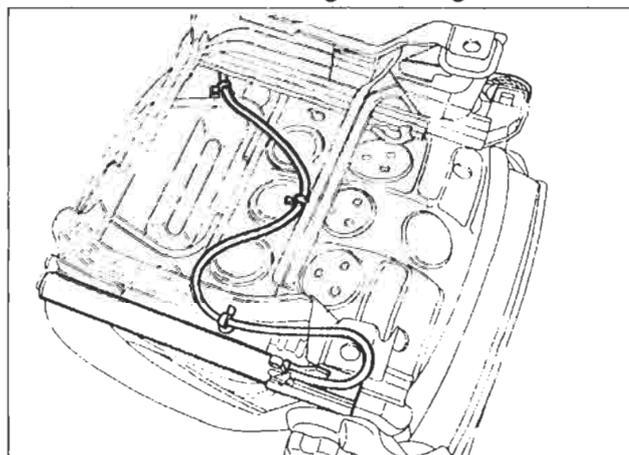
NOTE Sur les câbles se trouvent trois traits de peinture blanche qui indiquent les points d'ancrage des colliers afin de garantir l'exactitude des rayons de courbure.

Schéma de montage du siège gauche

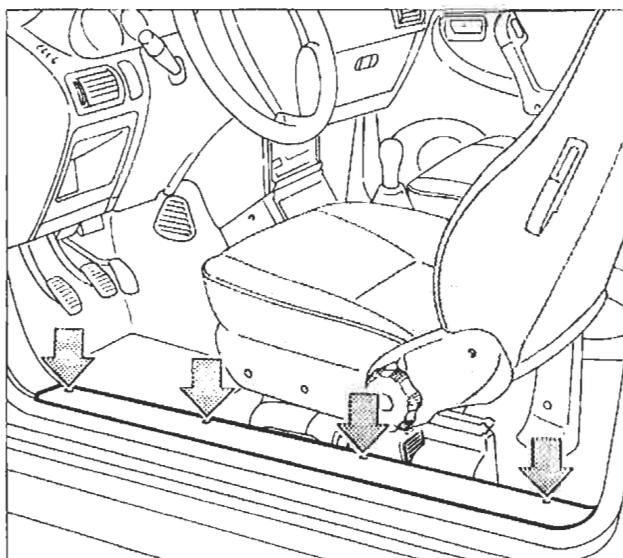


P3M60BM07

Schéma de montage du siège droit



P3M60BM08



P3M61BM02 P3M61BM01

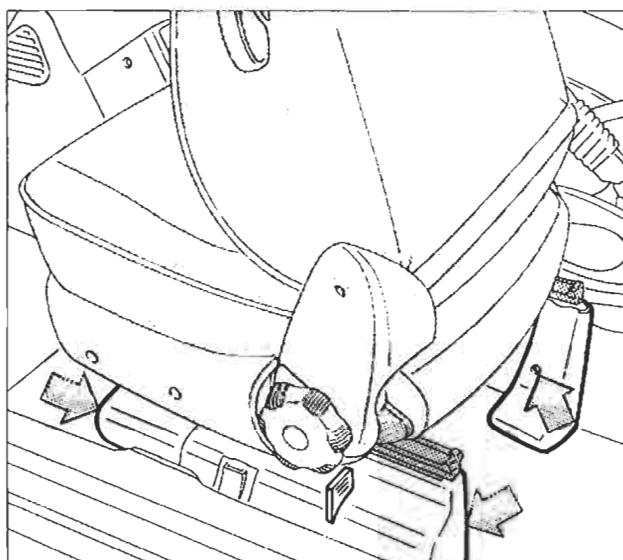


DEPOSE-REPOSE DU SIEGE AVANT



Avant d'entreprendre la dépose du siège, prendre connaissance de la procédure ci-dessous afin d'éviter tout déclenchement accidentel du prétensionneur de ceintures.

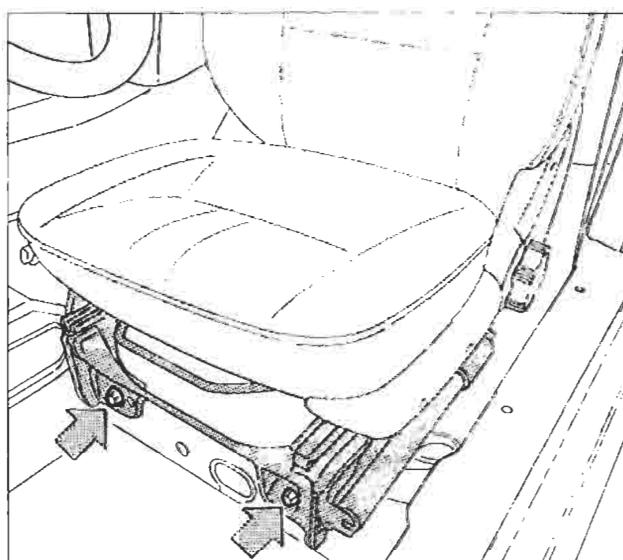
- Introduire l'agrafe de sécurité dans la fente du prétensionneur de ceintures ;
- détacher le revêtement intérieur sous-porte en manoeuvrant les vis indiquées ;



P3M61BM04 P3M61BM03



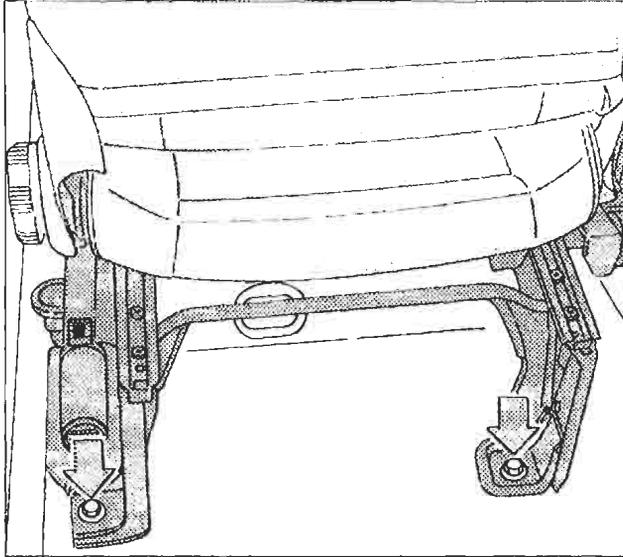
- déposer les vis de fixation et détacher le revêtement du prétensionneur ;



P3M61BM06 P3M61BM05



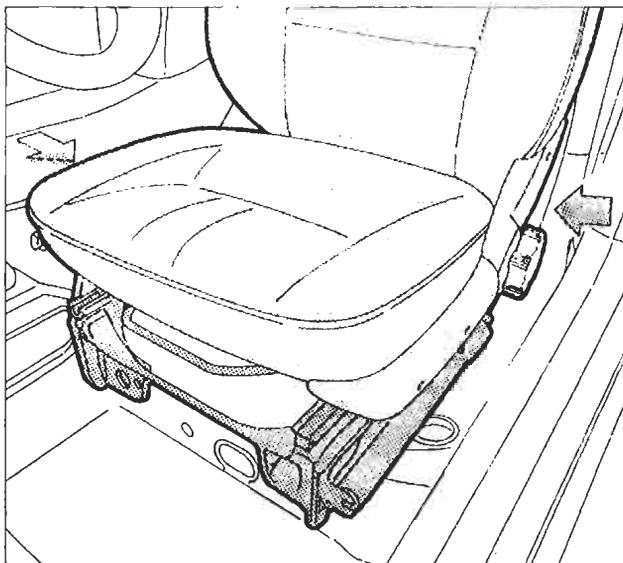
- dévisser les vis qui fixent à l'avant le siège au plancher ;



P3M62BM02 P3M62BM01



- enlever les vis qui fixent à l'arrière le siège au plancher ;



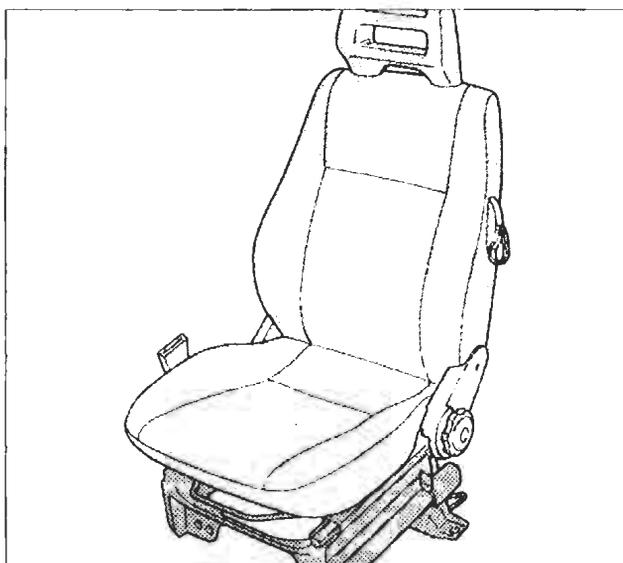
P3M62BM04 P3M62BM03



- extraire le siège en le manipulant aux points indiqués (voir flèches), le déposer ensuite du véhicule ;



Ne pas empoigner le siège par le bloc de puissance du prétensionneur ; le manipuler par conséquent avec le plus grand soin en évitant les chocs.

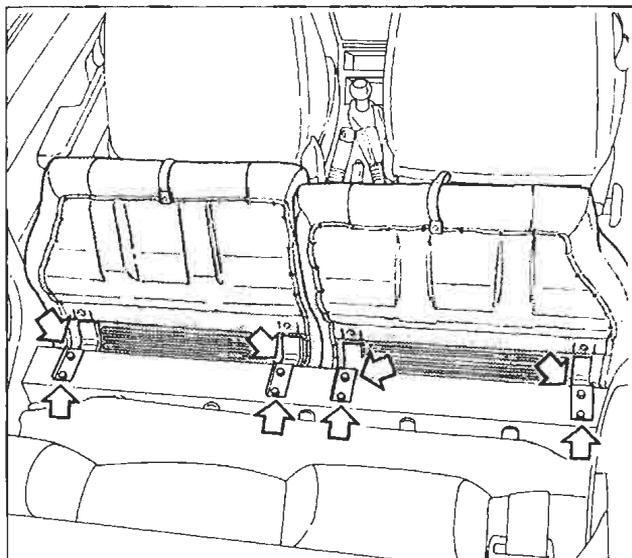


P3M62BM05



3,5 daNm

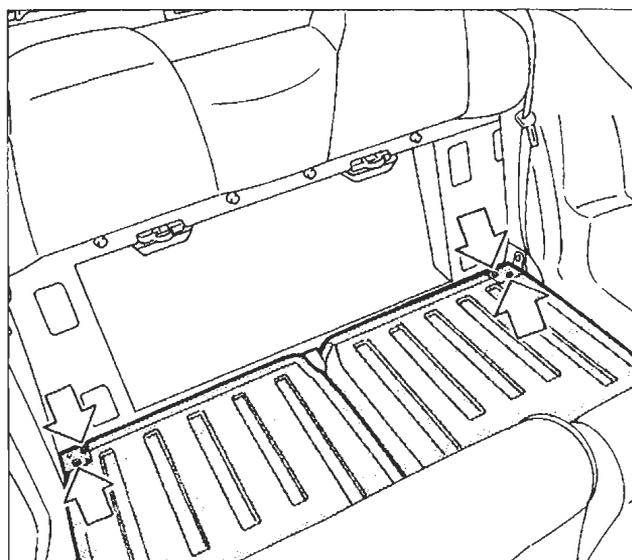
- reposer le siège, serrer ensuite au couple prescrit les vis fixant le siège au plancher ;
- pour le remontage, reprendre dans l'ordre inverse la série des opérations effectuées lors du démontage.



P3M63BM01

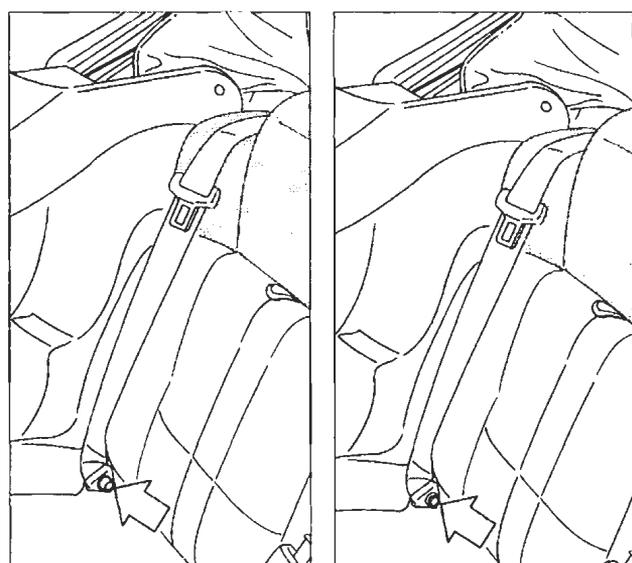
DEPOSE-REPOSE SIEGES ARRIERE

- Baisser les coussins, ensuite les enlever en dévissant les vis indiquées;



P3M63BM03

- en agissant depuis l'intérieur du coffre à bagages, décrocher le tirant de commande d'ancrage du dossier;
- dévisser les vis de fixation, ensuite dégager les dossiers du véhicule;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

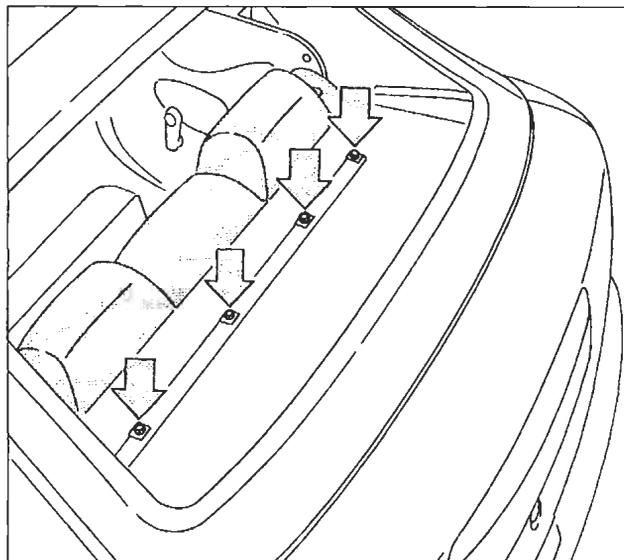


P3M63BM06

P3M63BM07

DEPOSE-REPOSE APPUIE-TETE

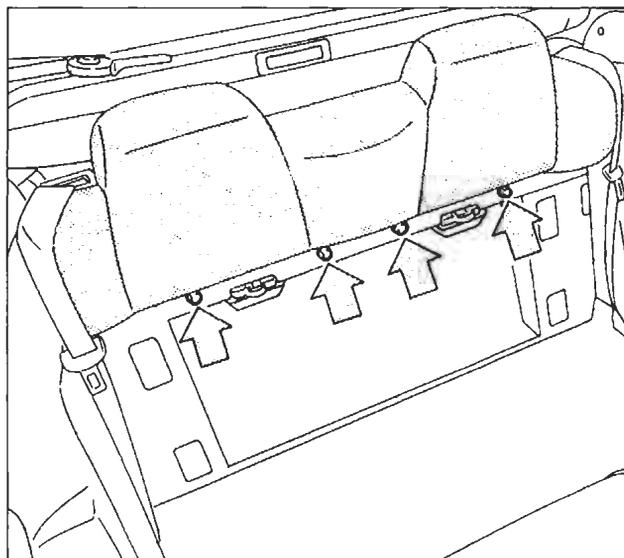
- Retourner les coussins des sièges arrière;
- désaccoupler les cache-fixations inférieurs des ceintures de sécurité;
- dévisser les vis de fixation situées en dessous et séparer les ceintures de la coque;



P3M64BM01



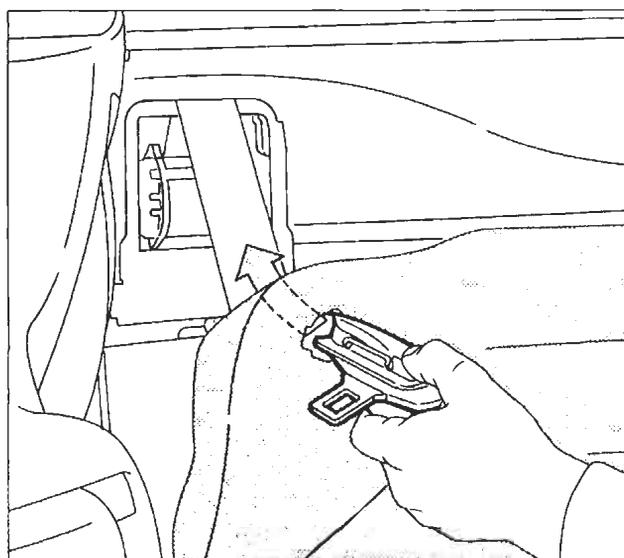
- déboîter le revêtement de la plage AR et dévisser les vis de fixation arrière de l'appui-tête;



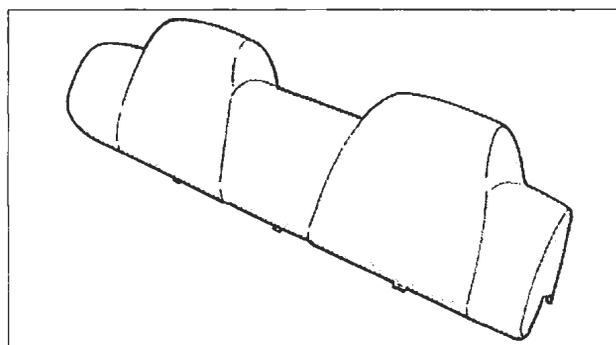
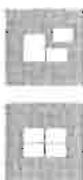
P3M64BM03



- baisser le dossier après avoir dégagé le tirant de commande de la serrure, ensuite dévisser les vis de fixation indiquées;

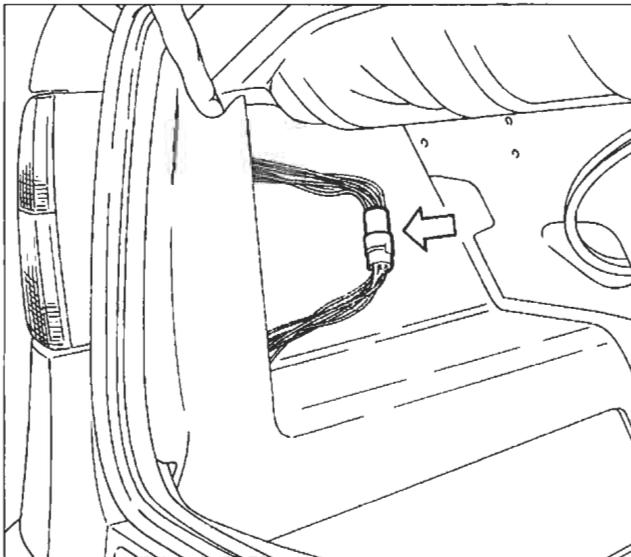


P3M64BM05



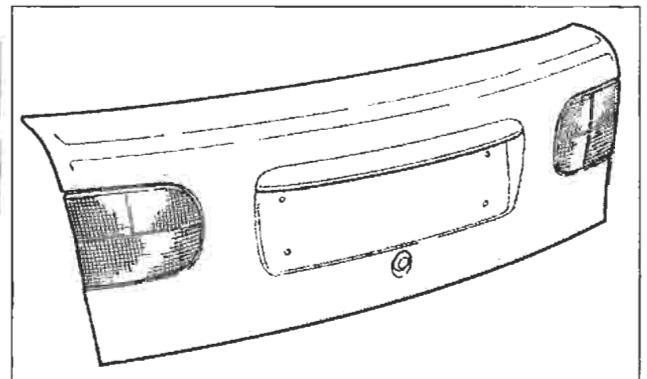
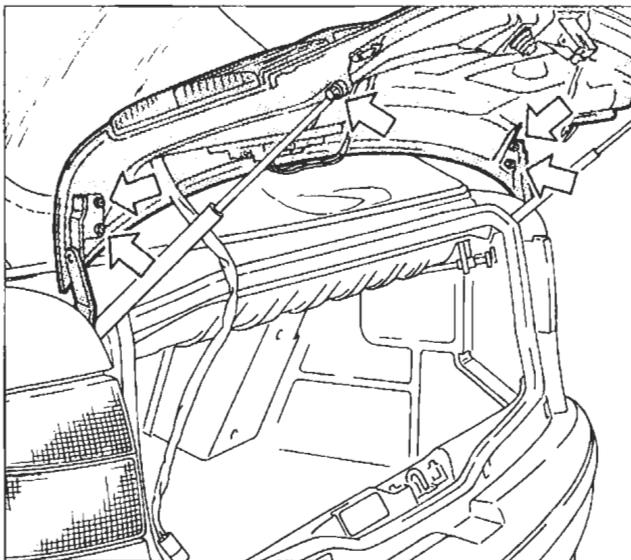
P3M64BM07

- désolidariser la ceinture de sécurité à travers la fente prévue à cet effet, ensuite enlever l'appui-tête;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



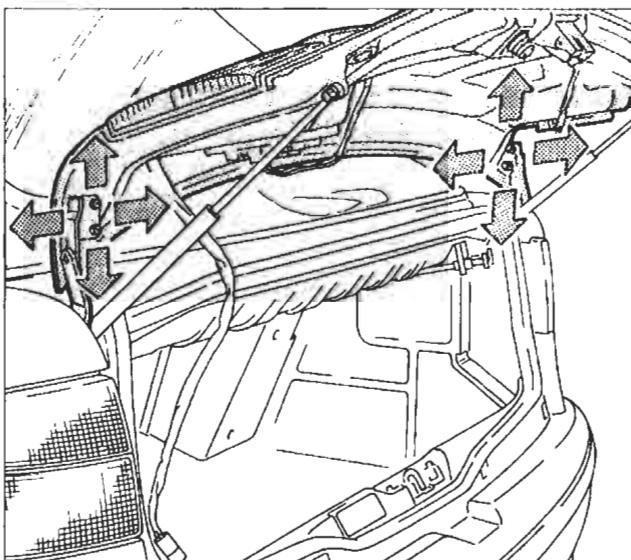
DEPOSE-REPOSE COUVERCLE DE COFFRE A BAGAGES

- Soulever le couvercle de coffre à bagages, ouvrir le volet d'accès ad hoc et débrancher le connecteur indiqué;



P3M65BM05

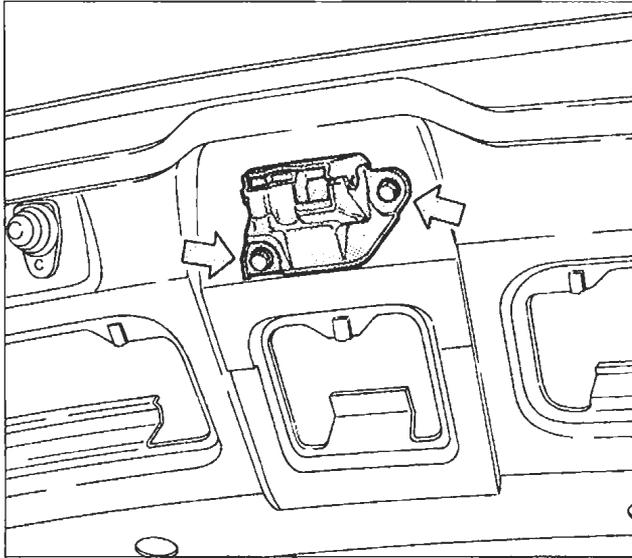
- déposer le couvercle de coffre à bagages du véhicule, après avoir dévissé les écrous de fixation des charnières et des compensateurs;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



REGLAGE COUVERCLE DE COFFRE A BAGAGES

Régler la position du volet, en déplaçant convenablement la charnière dans la boutonnière de réglage selon les directions indiquées par les flèches.

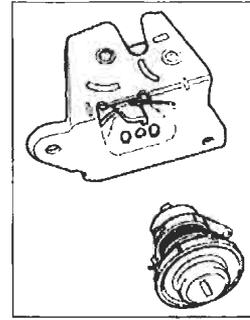
P3M65BM06



P3M66BM01



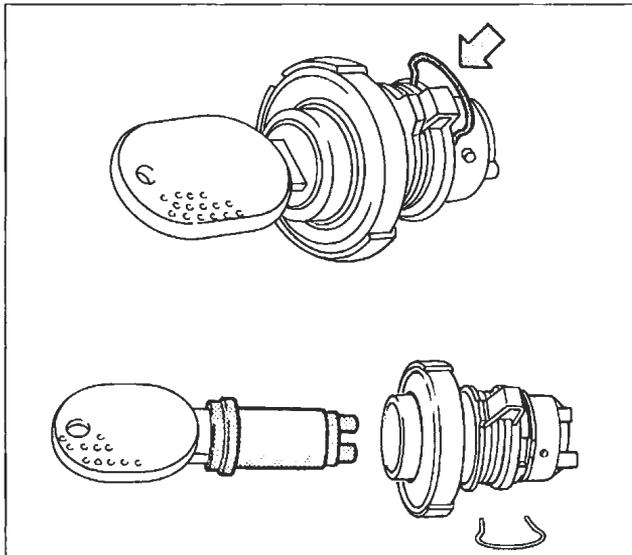
REPLACEMENT DU BARILLET



P3M66BM03

Opérations à effectuer

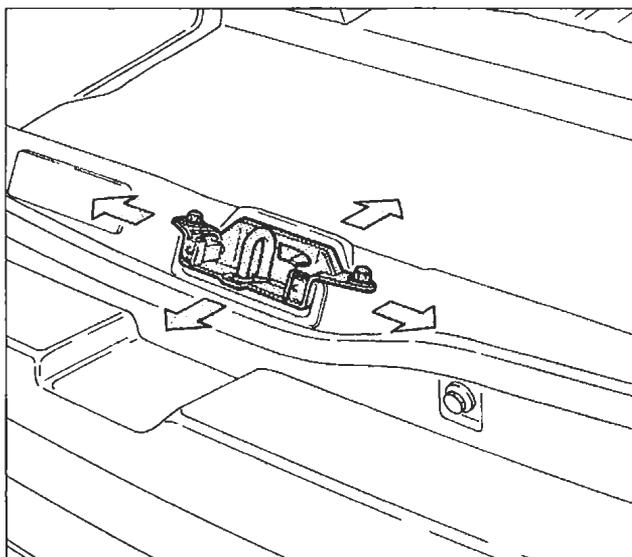
- Dévisser les vis indiquées et déposer le dispositif de fermeture du couvercle de coffre à bagages;
- séparer le barillet du dispositif de fermeture;



P3M66BM04



- engager la clé dans le barillet, ensuite dégager le circlip;
- dégager le barillet, ensuite le remplacer;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

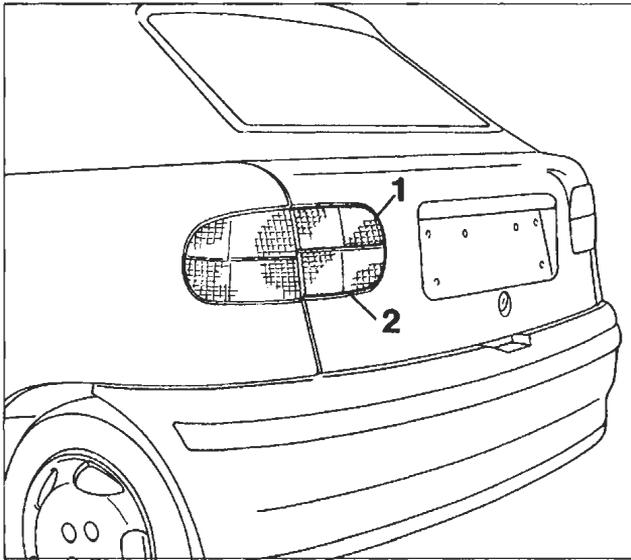


P3M66BM06



REGLAGE POSITION GACHE DE FERMETURE COUVERCLE COFFRE A BAGAGES

NOTE Les flèches indiquent les mouvements permis pour le réglage de la gâche.

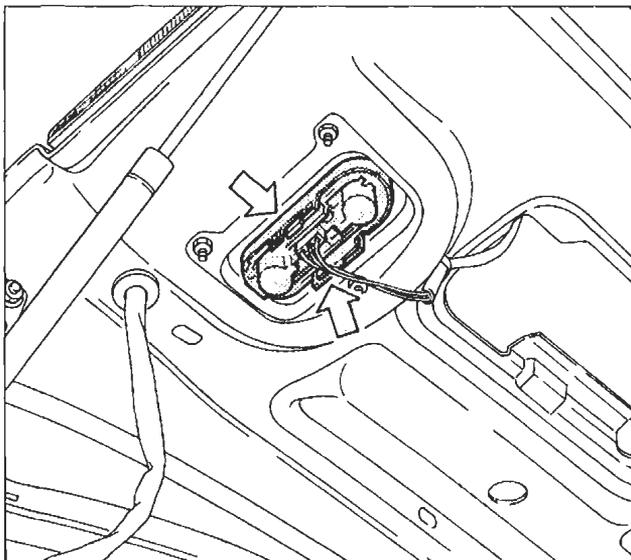


P3M67BM01

GRUPE OPTIQUE ARRIERE (sur couvercle de coffre à bagages)

Emplacement lampes

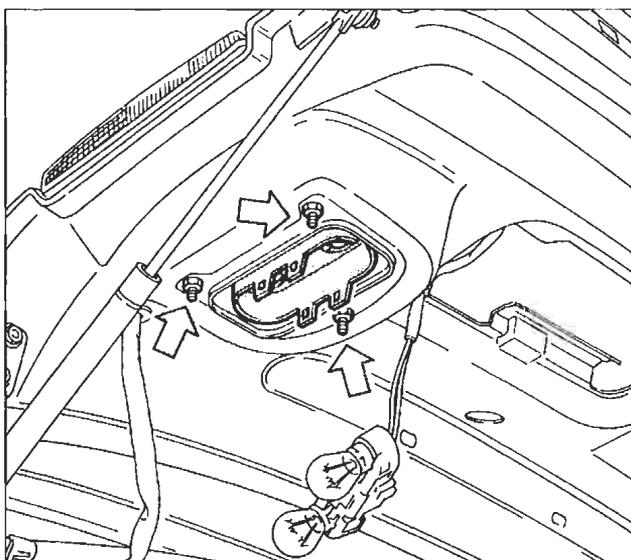
1. Feux de recul
2. Feux AR de brouillard



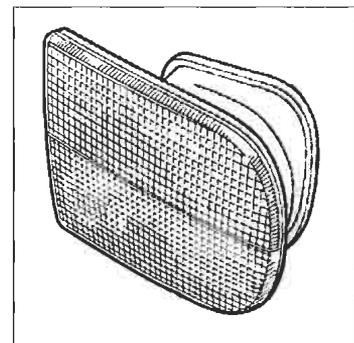
P3M67BM03

Dépose-repose groupe optique

- Soulever le couvercle de coffre à bagages;
- enlever la protection intérieure;
- agir sur les ailettes indiquées pour séparer le groupe optique de son logement;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



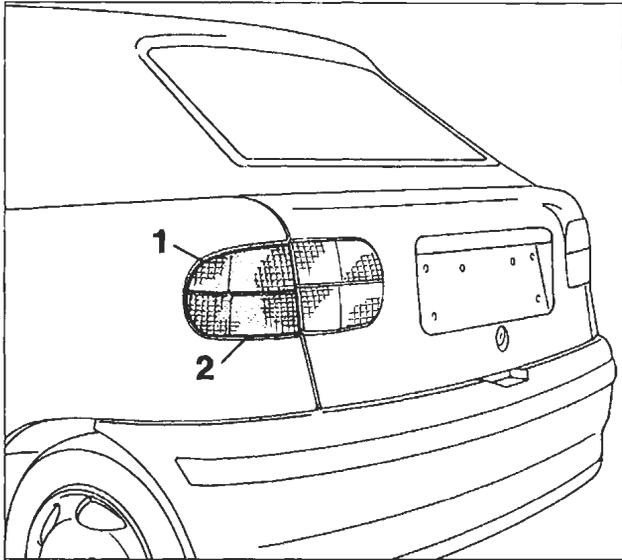
P3M67BM05



P3M67BM07

Dépose-repose transparent

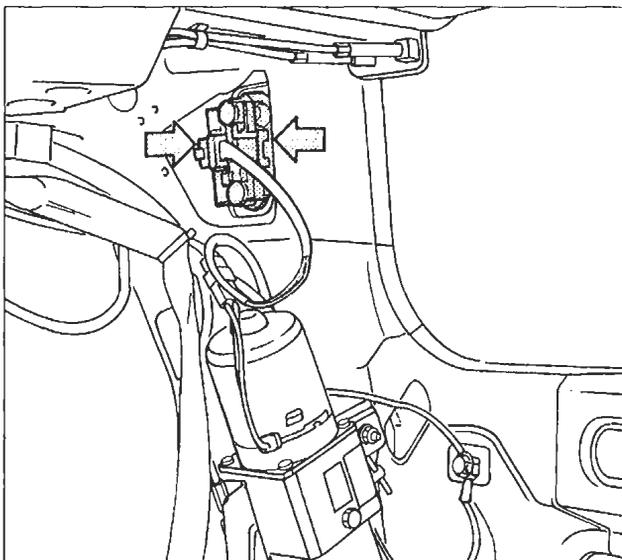
- Séparer le transparent du groupe optique, en opérant comme indiqué ci-dessous;
- dévisser les écrous indiqués et déposer le transparent du véhicule.



GRUPE OPTIQUE ARRIERE (sur aile AR)

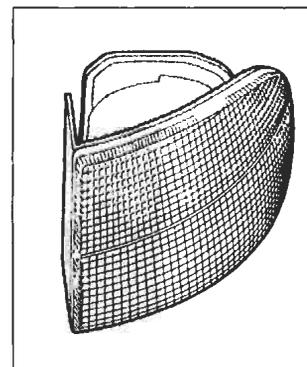
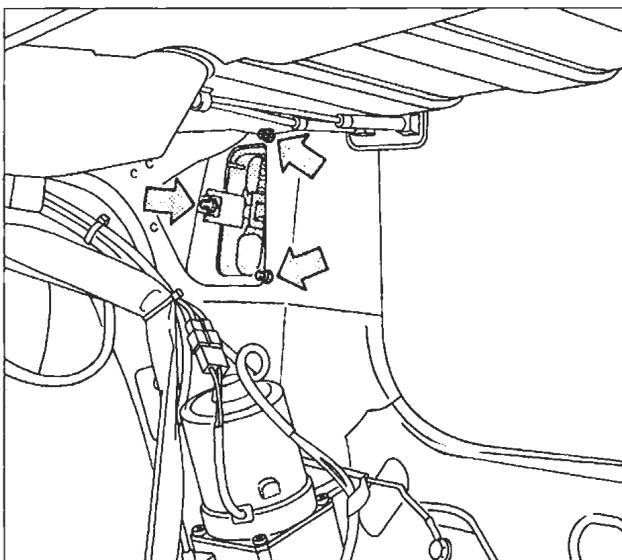
Emplacement lampes

1. Clignotant de direction
2. Feux de position et de stop du véhicule



Dépose-repose groupe optique

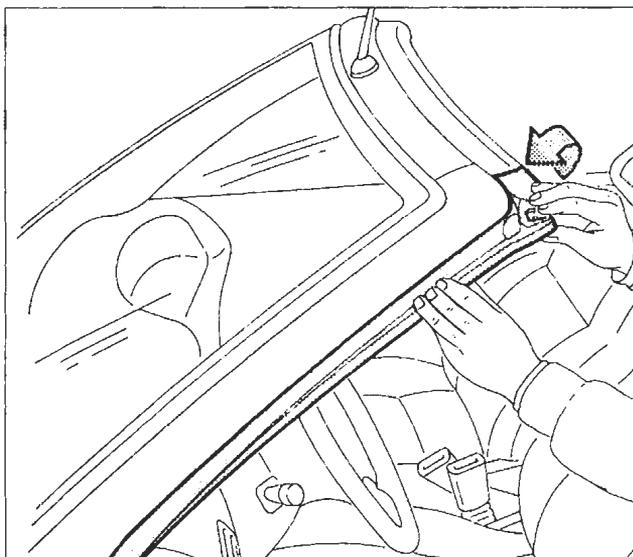
- Enlever le revêtement intérieur du coffre à bagages en opérant comme indiqué aux pages 26 et suivantes;
- agir sur les ailettes indiquées et séparer le groupe optique du logement;
- pour la repose, reprendre dans le sens inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



P3M68BM07

Dépose-repose transparent

- Séparer le transparent du groupe optique, en opérant comme indiqué ci-dessus;
- dévisser les écrous indiqués et déposer le transparent du véhicule.



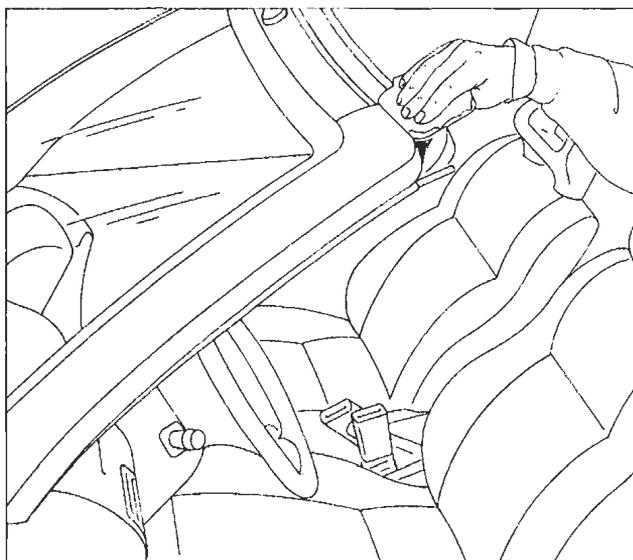
P3M69BM02 P3M69BM01



DÉPOSE-REPOSE GARNITURE DU MONTANT DE PARE-BRISE

Dépose

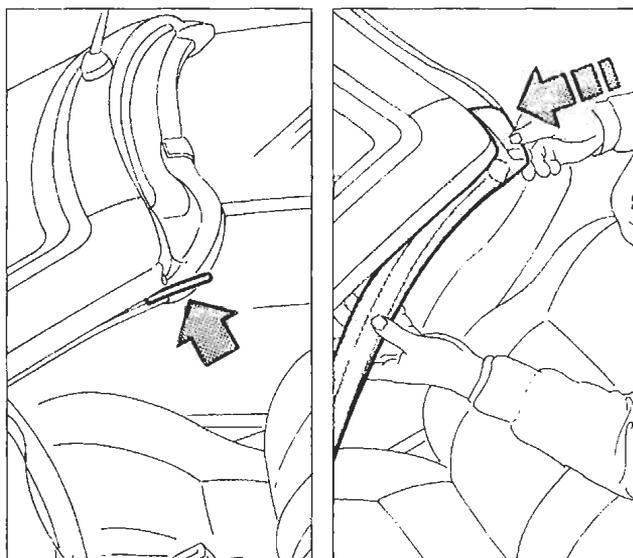
Décoller le revêtement du montant de pare-brise puis le déposer



P3M69BM04 P3M69BM03

Repose

- Avec du papier abrasif 600, nettoyer les résidus de primer et d'adhésif double face;
- nettoyer soigneusement la surface indiquée avec de l'essence et du papier essuie-tout;



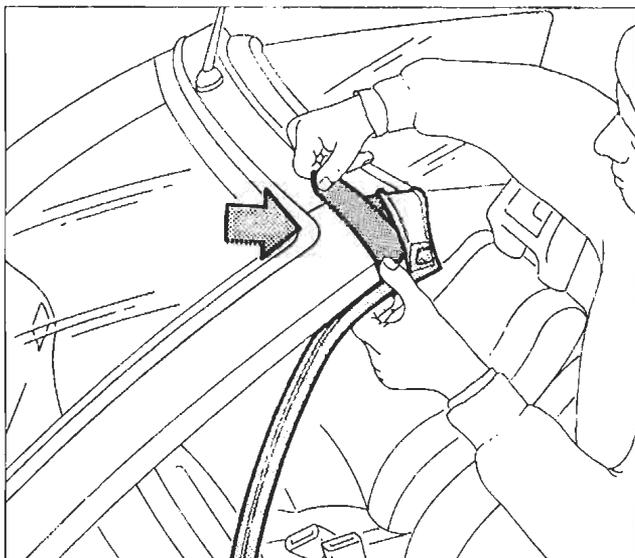
P3M69BM06 P3M69BM05

P3M69BM08 P3M69BM07



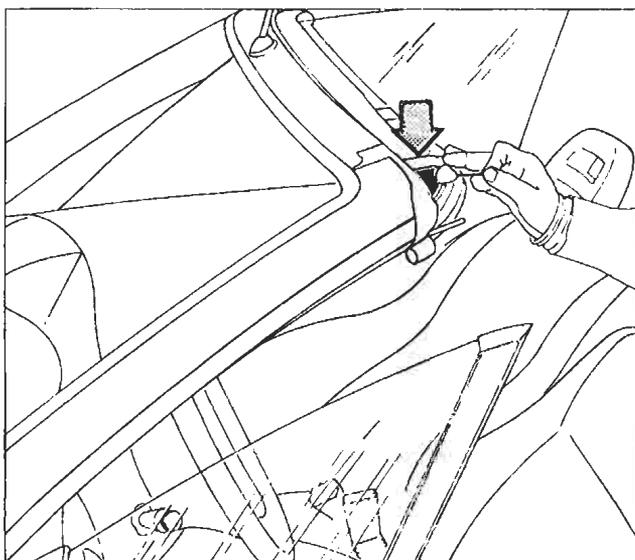
- positionner l'élément de rechange dans la rainure fixée au montant de la baie de pare-brise (encadré de gauche);
- veiller à bien installer l'élément dans l'orifice de centrage réalisé sur le dessus de la garniture (encadré de droite);

70.



P3M70BM02 P3M70BM01

- avec du ruban, délimiter avec précision la zone de collage; on traitera cette dernière de la façon suivante:



P3M70BM04 P3M70BM03

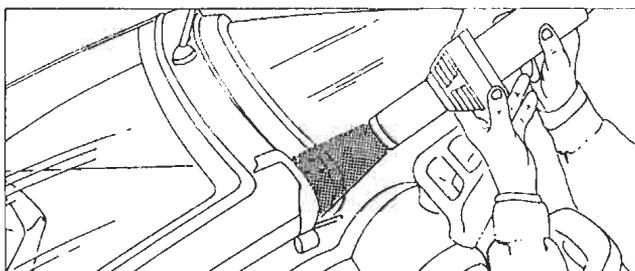
- enduire toute la surface de collage de BE-TAPRIMER 5402 (couleur noire) et attendre 10 minutes pour le séchage;

NOTE Veiller à ce que le Betaprimer ne déborde pas de la zone de collage.

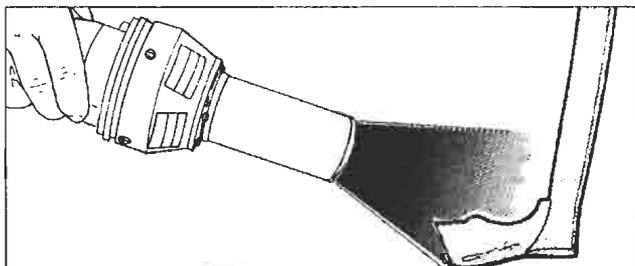
- à l'aide d'un tampon, appliquer le facteur d'adhésion "Type 3MY4297";



Il est conseillé de porter un masque afin d'éviter toute inhalation du produit (dangereux car à base de solvant).

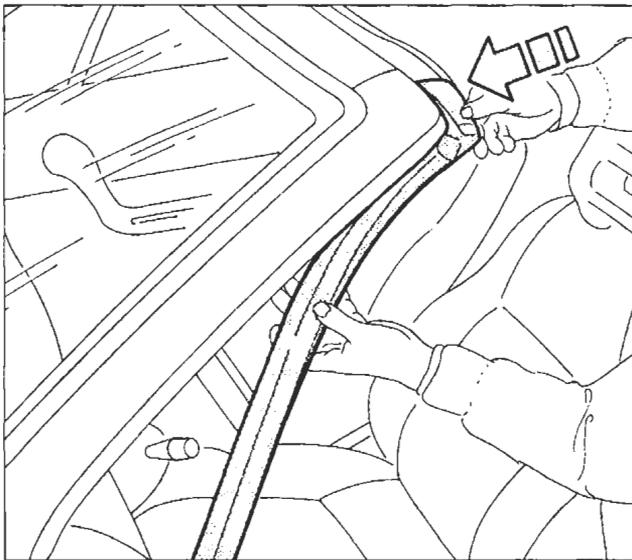


P3M70BM06 P3M70BM05



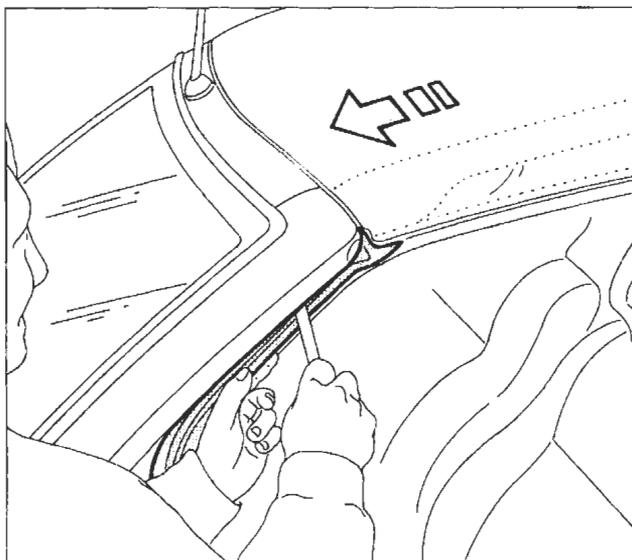
P3M70BM08 P3M70BM07

- réchauffer la zone en question à une température de 30°C, pendant 3 min., à l'aide d'une lampe à intensité variable ou d'une soufflante (encadré supérieur);
- réchauffer à une température de 30°-40°C, pendant environ 5 min., la partie supérieure de l'élément (encadré ci-contre);



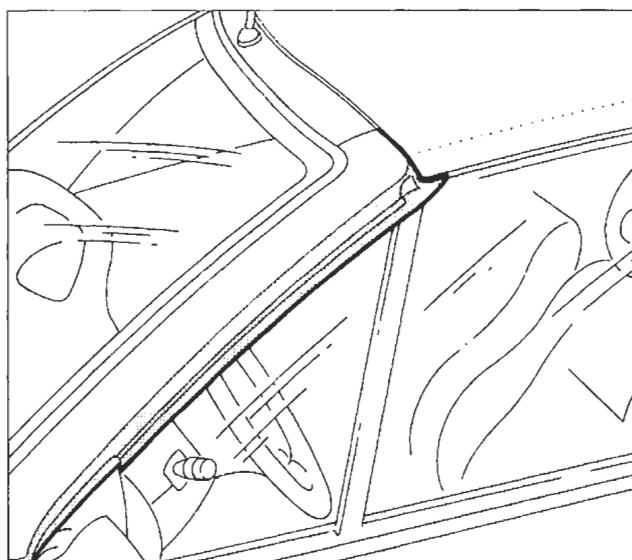
P3M71BM01

- enlever le ruban adhésif précédemment appliqué sur le montant de pare-brise;
- enlever la pellicule de protection du ruban bi-adhésif appliqué sur la partie extérieure de l'élément de rechange;
- positionner le joint sur la partie avant du pare-brise;



P3M71BM03

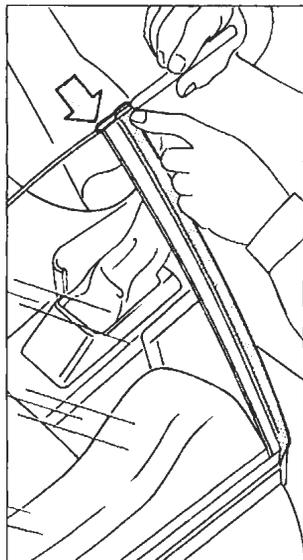
- mettre la capote en position de fermeture;
- au moyen d'un outil ad hoc, emboîter le joint sur la gouttière porte-joint fixée au montant de la cornière de pare-brise;



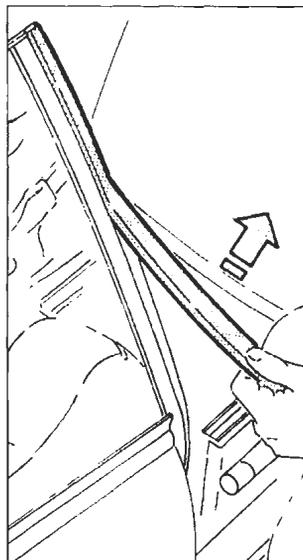
P3M71BM05

- attendre au moins cinq minutes avec la capote en position de fermeture, pour garantir le collage correct du joint au montant;
- contrôler le parfait alignement entre la capote, le montant pare-brise et la glace fixe.

70.



P3M72BM01



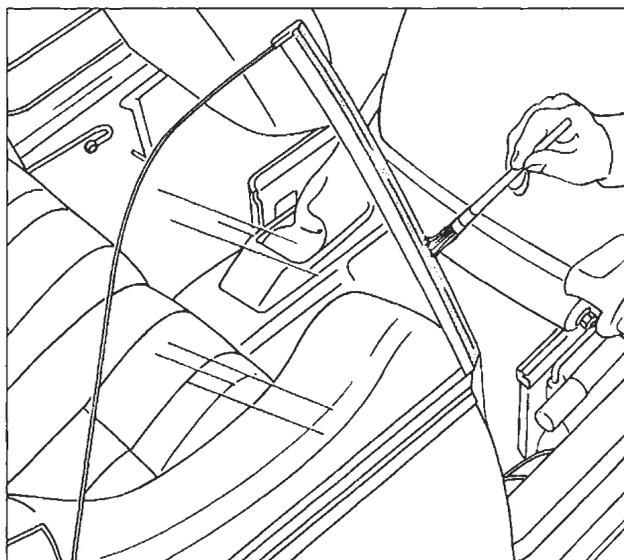
P3M72BM03



DEPOSE-REPOSE JOINT FLOQUE DE GLACE LATERALE ARRIERE

Dépose

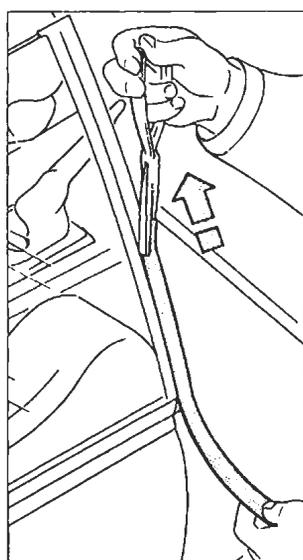
- Déboîter le capuchon de finition du joint;
- enlever le joint.



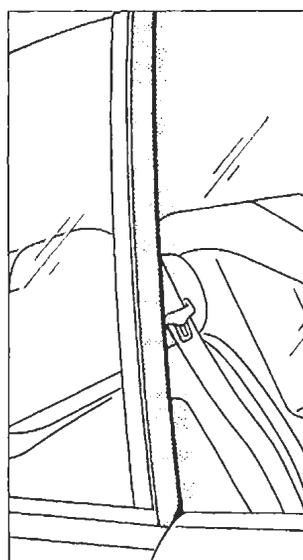
P3M72BM06

Repose

- Appliquer au moyen d'un pinceau une quantité adéquate de vaseline tout le long du joint de fixation;



P3M72BM07



P3M72BM09

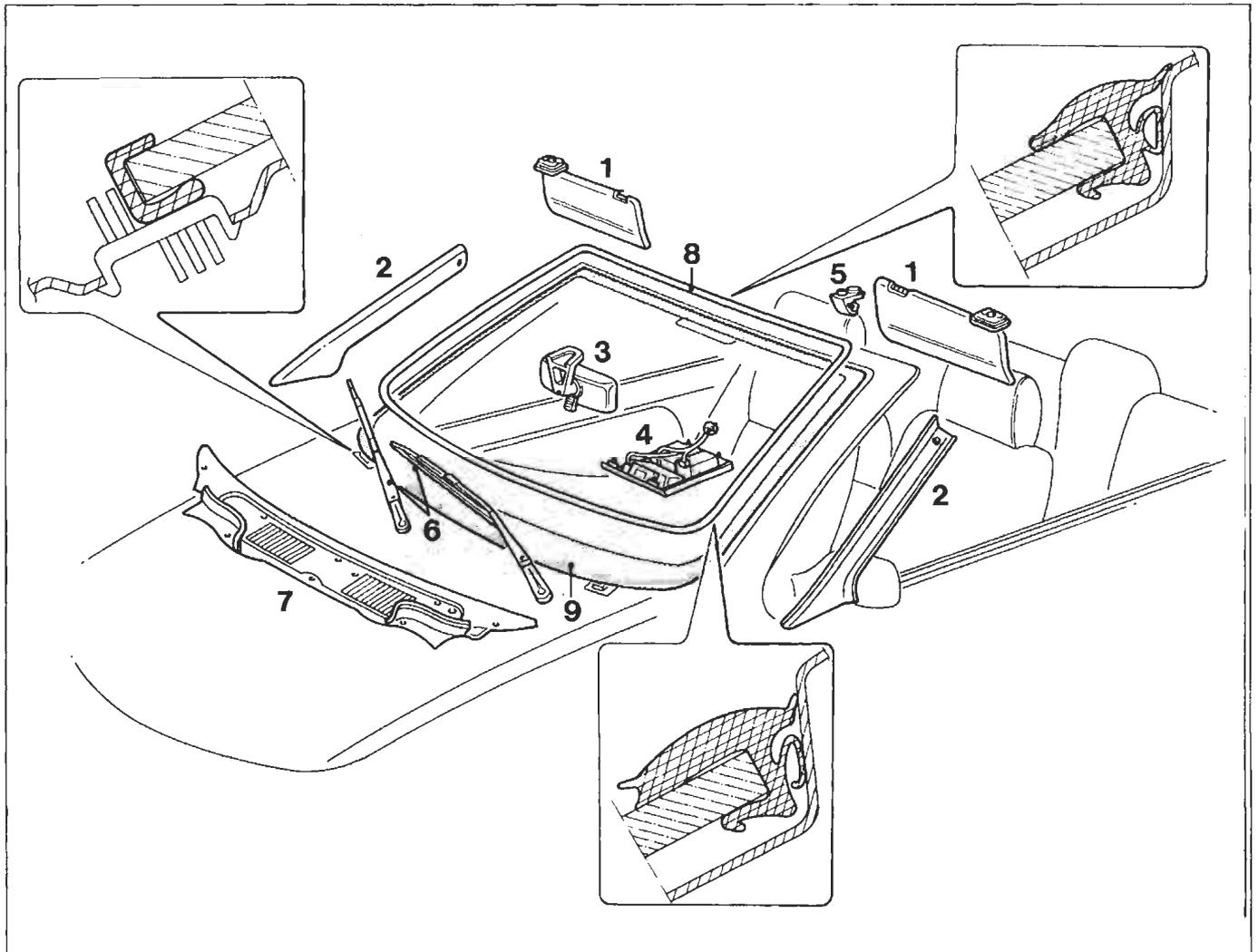


- monter le joint floqué en agissant depuis la partie inférieure de la glace;
- compléter les opérations de repose, en positionnant le capuchon de finition du joint et en contrôlant les feux d'entourage entre la glace latérale et la capote.

REEMPLACEMENT PARE-BRISE

Démontage et protection du véhicule

NOTE Les éléments représentés dans la figure sont numérotés dans l'ordre croissant pour la dépose et dans le sens inverse pour la repose.



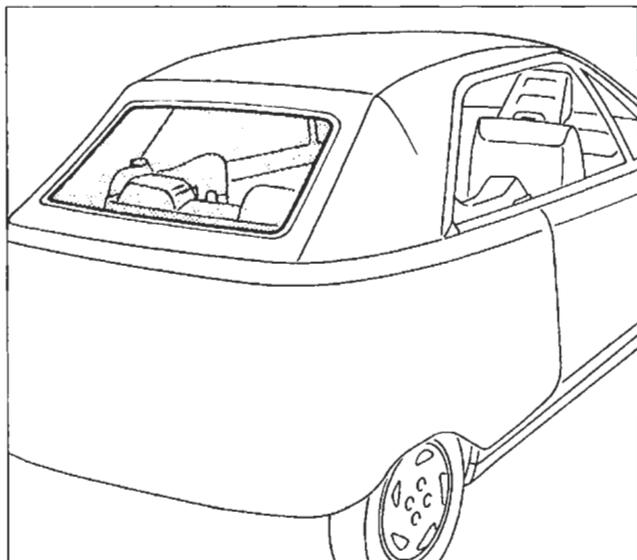
P3M25AM01

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pare-soleil | 6. Balais essuie-glace de pare-brise |
| 2. Cache-montants | 7. Revêtement inférieur pare-brise |
| 3. Rétroviseur | 8. Joint périphérique pare-brise |
| 4. Plafonnier | 9. Pare-brise |
| 5. Fixation pare-soleil | |

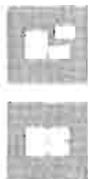
- Protéger le tablier et les sièges avec une housse ou du papier adapté;
- appuyer sur les tasseaux de retenue et les encastrer vers le bas;
- protéger le périmètre du logement de pare-brise avec du ruban adhésif.



Pour la dépose-repose du pare-brise, utiliser la procédure décrite dans le manuel d'Assistance technique de la Fiat Punto berline (Imprimé 506.002/01 - Chapitre 70 - Carrosserie aux pages 58 et suivantes).



P3M74BM01

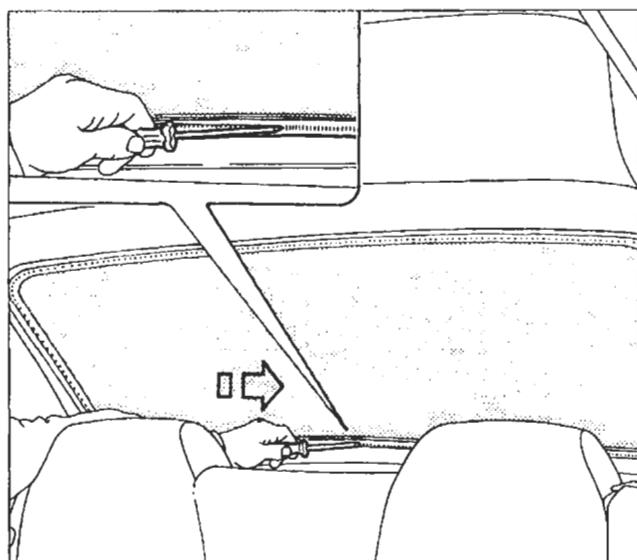


REPLACEMENT LUNETTE AR

Opérations préliminaires

Avant de procéder au remplacement de la lunette AR, il faut:

- baisser le coussin de la banquette AR;
- protéger avec des bâches les zones qui pourraient être endommagées et en particulier, la plage AR;
- contrôler le fonctionnement de la batterie.

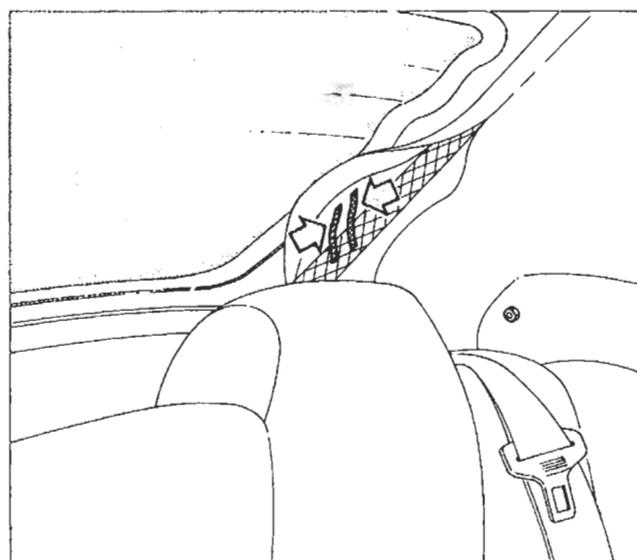


P3M74BM02



Opérations à effectuer

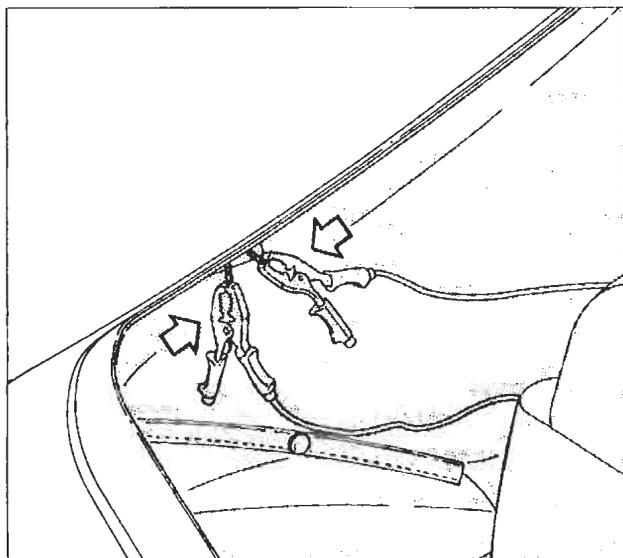
- En opérant depuis l'habitacle, au moyen d'un tournevis séparer la charnière de la lunette AR de la capote;



P3M74BM04

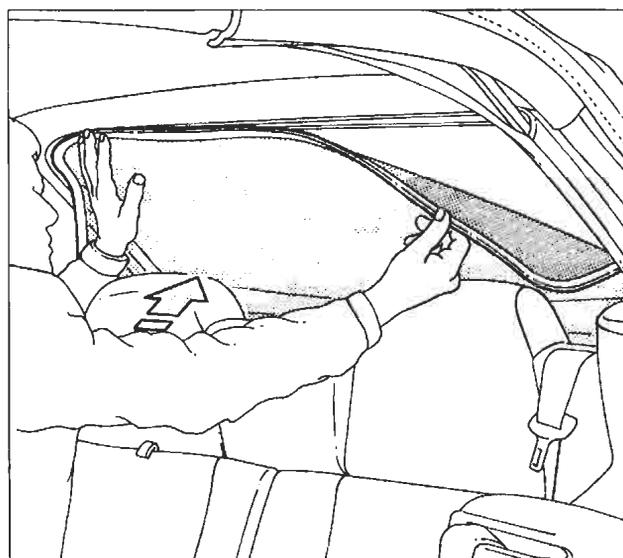


- une fois la capote semi-ouverte, dégager le revêtement intérieur de la courroie de réglage de tension, pour accéder aux câbles d'alimentation de la résistance chauffante située sur le côté gauche de la lunette AR;



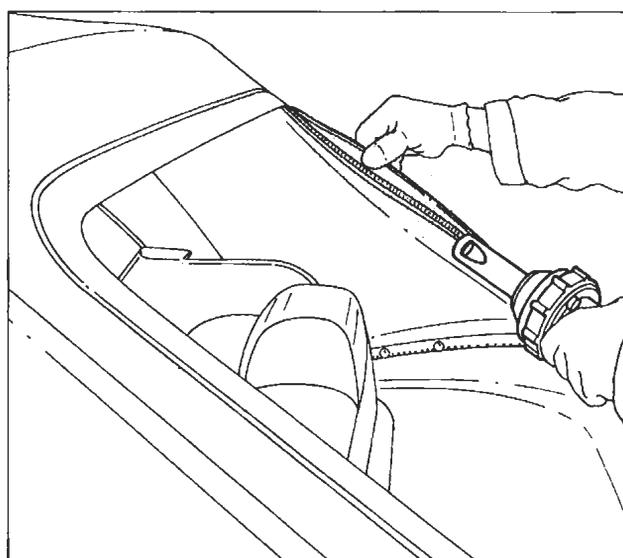
P3M75BM01

- remettre la capote en position de fermeture;
- brancher les câbles positif et négatif de la résistance de la lunette AR aux pôles respectifs d'une batterie à 12 V;
- attendre environ 100 secondes;



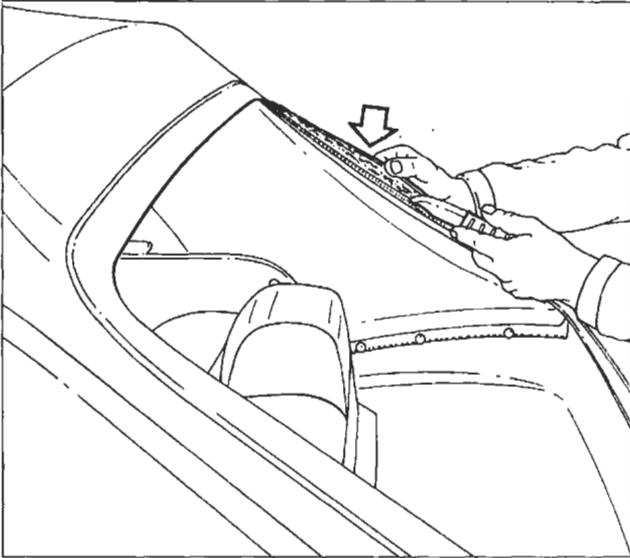
P3M75BM03

- décoller la lunette AR de la capote, en appuyant vers l'extérieur, ensuite la détacher de son logement;



P3M75BM05

- au moyen d'un appareil pour souffler de l'air chaud, réglé sur la température de 200 °C, nettoyer le bord de la baie de la lunette AR;

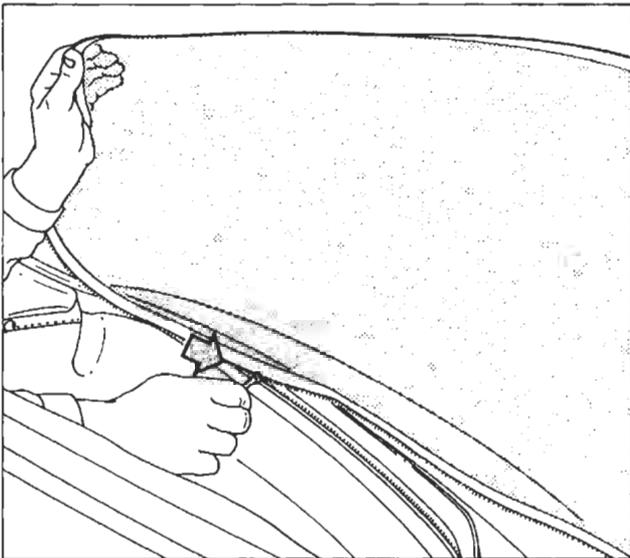


P3M76BM01

- avec un grattoir prévu à cet effet, éliminer les traces d'adhésif restées sur le bord de la baie de lunette AR;

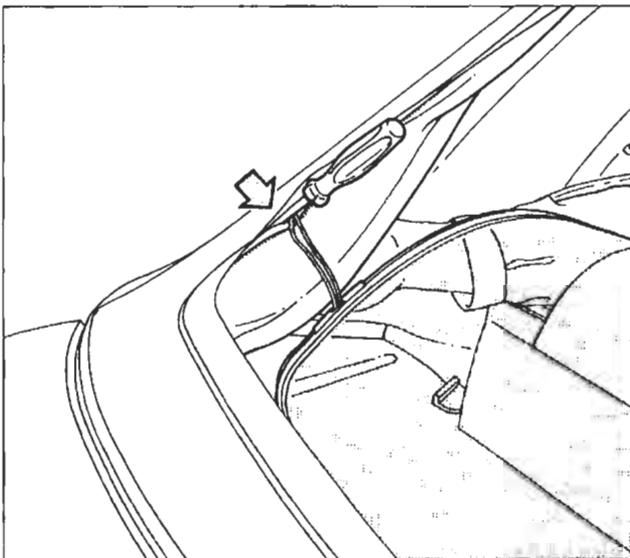


Il faut nettoyer à fond la baie de lunette AR, car l'ancien adhésif pourrait déborder et entrer dans le champ visuel de la lunette AR.



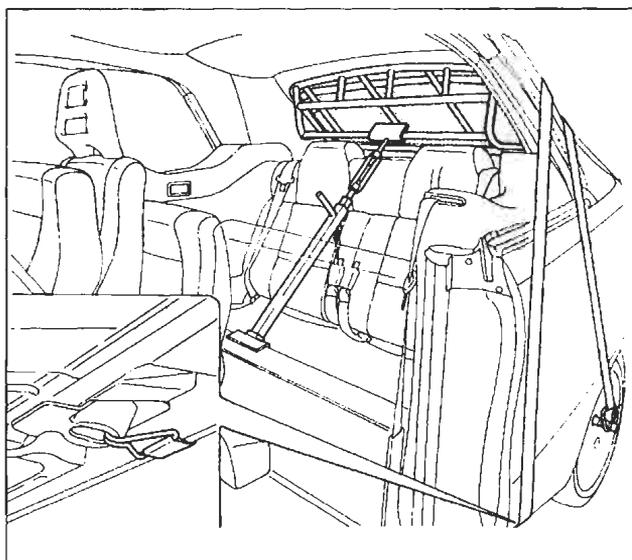
P3M76BM03

- positionner l'élément de rechange en place, en l'articulant sur la capote au moyen du curseur ad hoc;



P3M76BM06

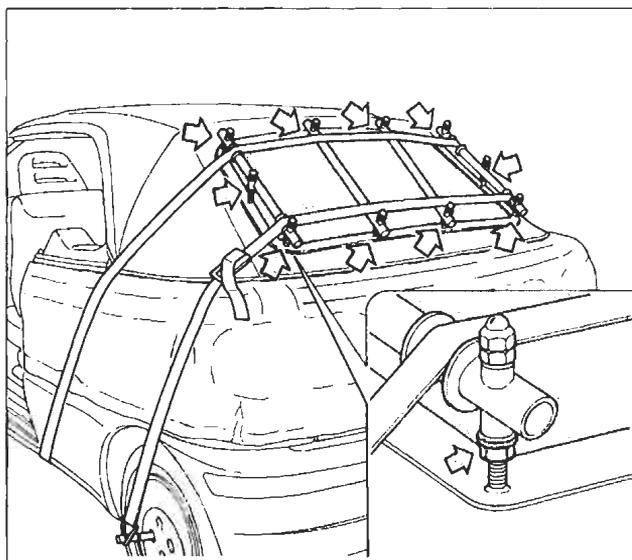
- à travers l'encoche ad hoc située sur le côté gauche du revêtement intérieur, enfiler les câbles d'alimentation de la résistance de la lunette AR;
- articuler la lunette AR et dégager le curseur;



P3M77BM01

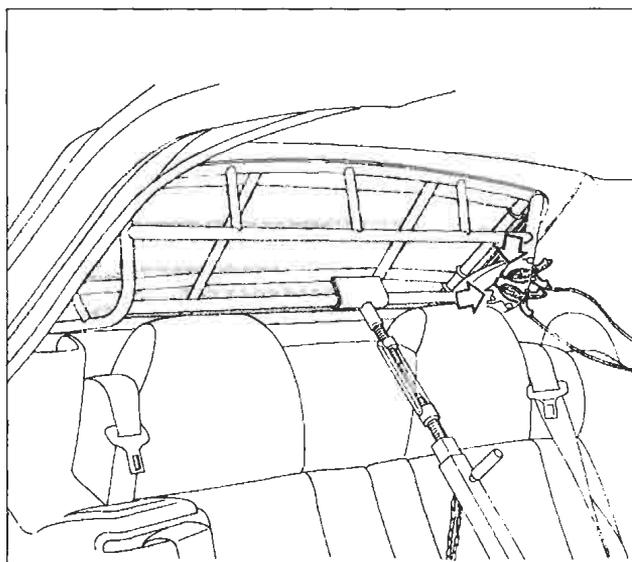
- positionner l'outil spécifique depuis la partie intérieure et extérieure du véhicule;
- accoupler convenablement l'outil spécifique au moyen des courroies ad hoc;

NOTE Dans l'encadré est illustrée la fixation de la courroie de réglage de tension sous le plancher.



P3M77BM02

- vérifier la parfaite adhérence périmétrale de l'outil au bord de la lunette AR; dans le cas contraire, agir sur les écrous de réglage indiqués par les flèches;



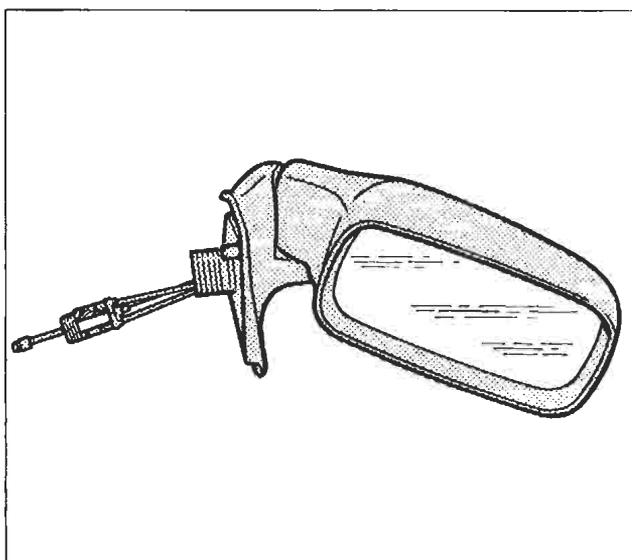
P3M77BM04



Protéger avec du ruban isolant les câbles de la résistance chauffante.

- brancher les câbles positif et négatif de la résistance de la lunette AR aux pôles respectifs d'une batterie à 12 V;
- attendre environ 100 secondes;
- attendre 15-20 minutes environ avant d'enlever l'outil spécifique.

70.

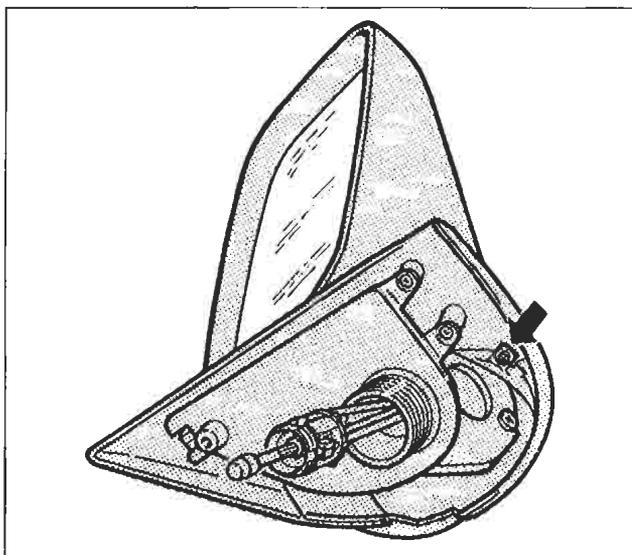


P3M78BM01



PEINTURE RETROVISEUR D'AILE

Rétroviseur d'aile

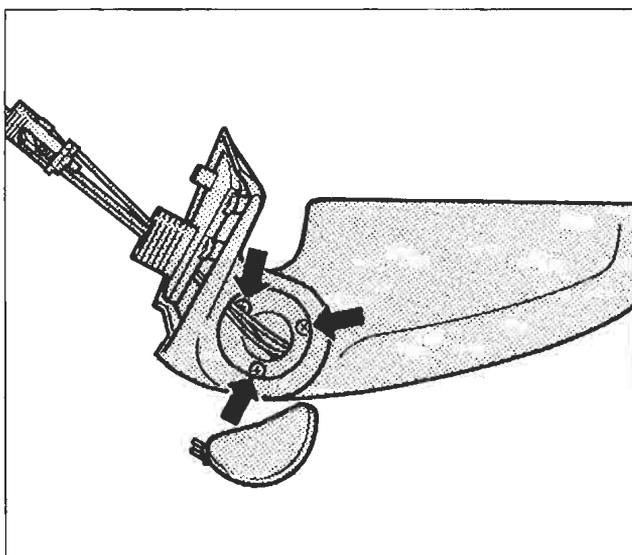


P3M78BM02

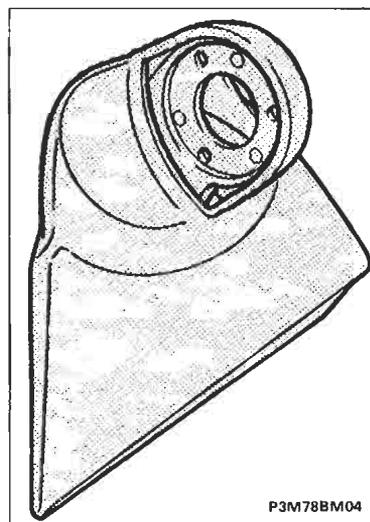


Opérations à effectuer

- Dévisser la vis indiquée dans la figure, ensuite enlever le cache-fixation;

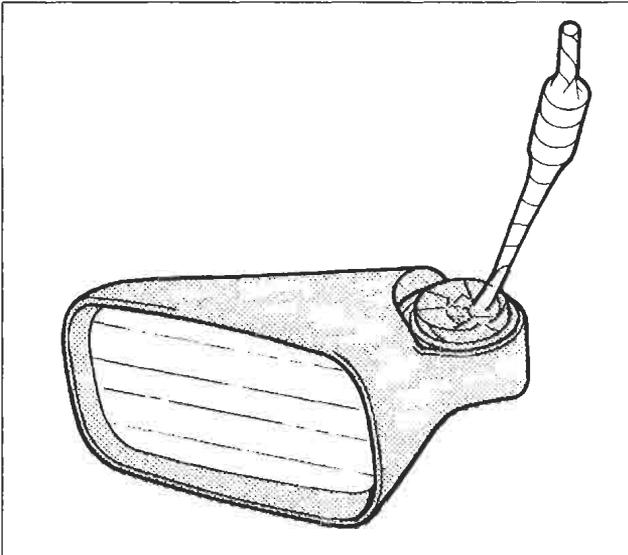


P3M78BM03



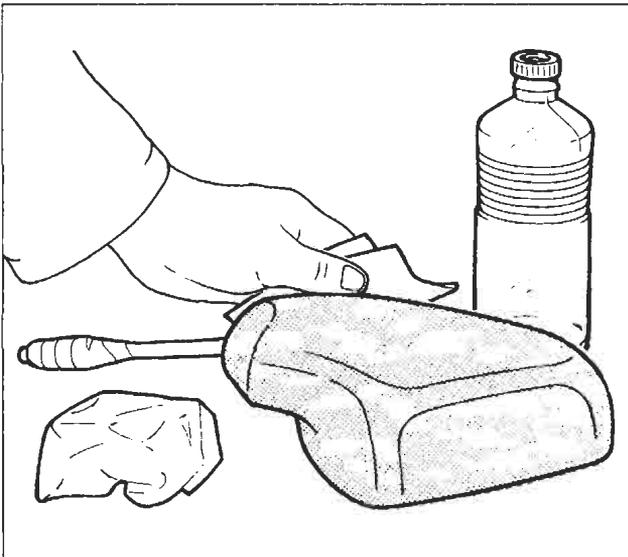
P3M78BM04

- désaccoupler les vis de fixation situées en dessous et séparer la finition extérieure du rétroviseur;



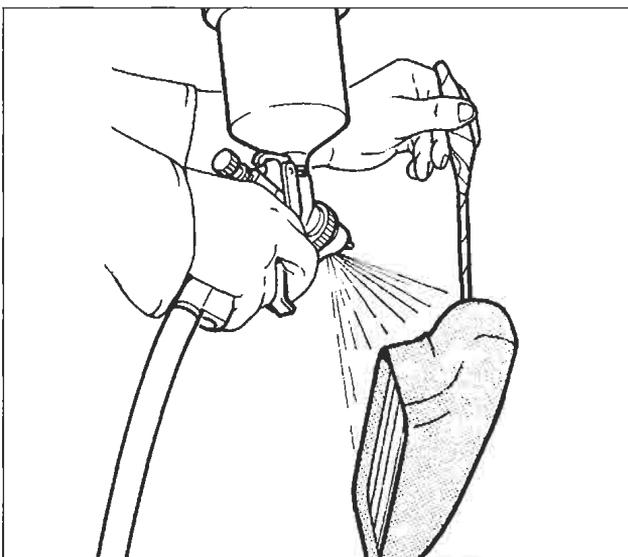
P3M79BM01

- masquer la vitre pour permettre la peinture de l'enveloppe extérieure;



P3M79BM02

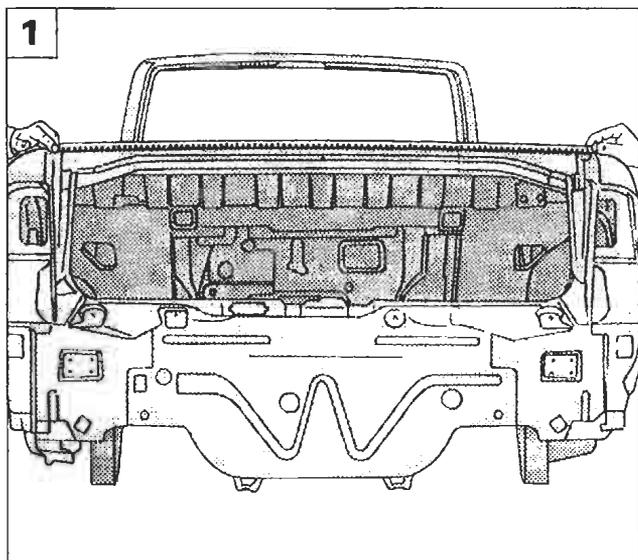
- recouvrir la surface extérieure du rétroviseur avec du papier P 800 ou des paillettes Scotch Bright;
- dégraisser au moyen d'heptane ou d'un produit similaire et du papier absorbant;



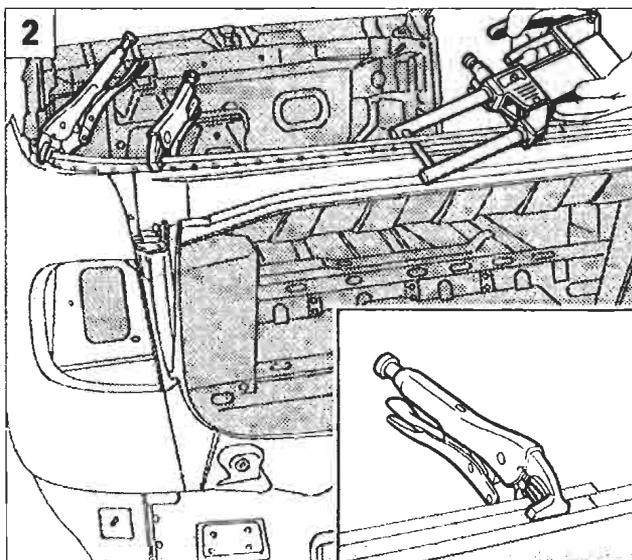
P3M79BM03

- en opérant comme illustré ci-contre, peindre la surface extérieure du rétroviseur.

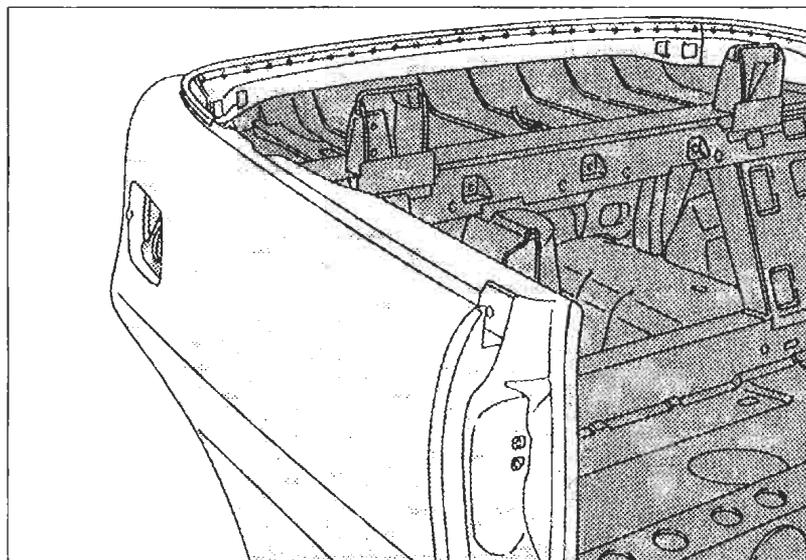
70.



P3M80BM01



P3M80BM03

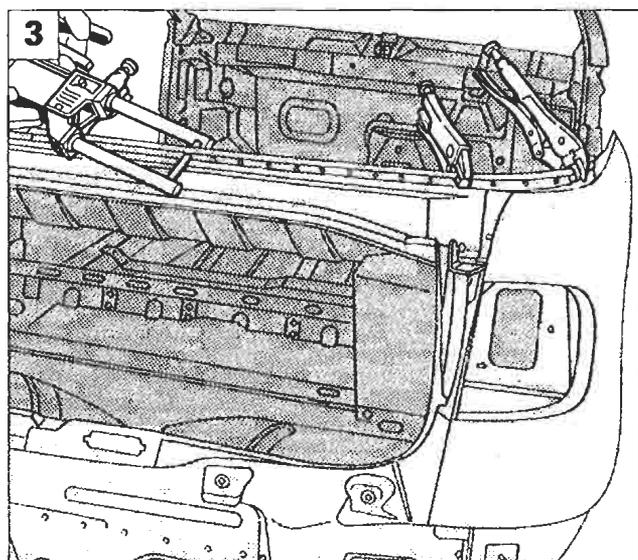


P3M80BM05

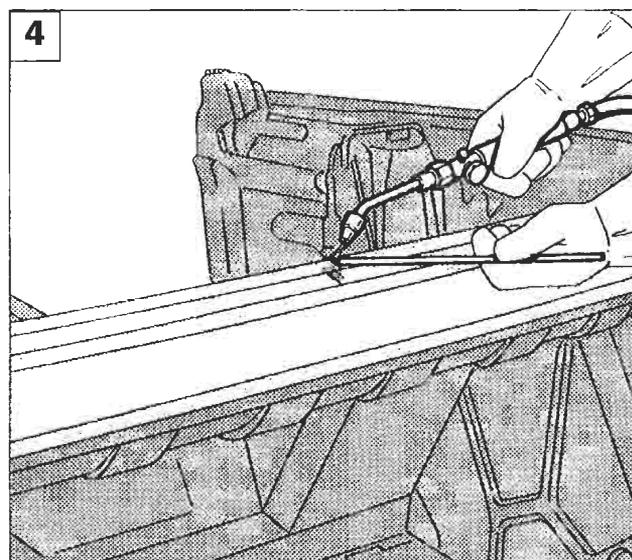
REPLACEMENT DU BORD DE FIXATION DE CAPOTE (BOUCLE)

Fraiser les bords de soudure indiqués dans la figure ci-contre, ensuite déposer le bord de fixation de capote (boucle).

1. Mesurer la lumière du coffre à bagages entre les parties intérieures des ailes et en marquer la partie centrale sur la coque face au logement de la boucle.
2. Positionner le bord gauche au moyen de pinces-étaux, l'une d'elles étant illustrée dans l'encadré, ensuite procéder à la soudure par points.
3. Positionner le bord droit au moyen de pinces-étaux et procéder à la soudure par points.
4. Effectuer la soudure avec apport de laiton au moyen d'un chalumeau oxyacétylénique face à la jonction centrale du bord de fixation arrière de la capote.



P3M80BM07



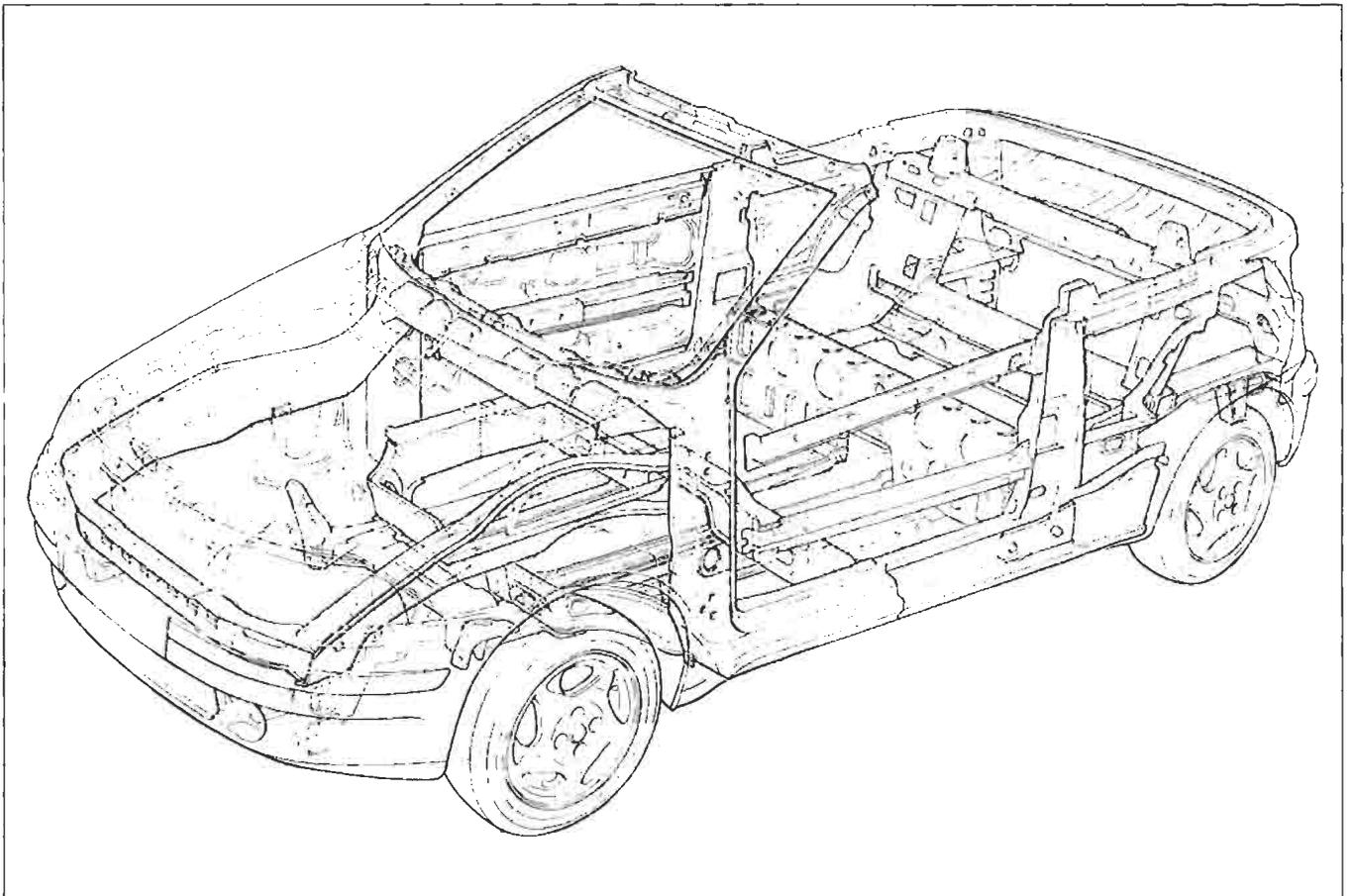
P3M80BM09

SECURITE PASSIVE

La coque de la Punto Cabrio, malgré certains éléments différents par rapport à la berline, remplit toutefois le même objectif principal, à savoir une sécurité maximale en cas d'accident, même grave. Les variantes concernent le plancher, dans sa partie AR, les longerons latéraux et les montants AV.

Ces renforts spéciaux sont indispensables pour pallier à l'absence du pavillon et de ses montants ainsi que pour mettre à l'abri la capsule de survie.

La version Cabrio a donné entièrement satisfaction lors des tests d'écrasement, effectués suivant les normes internationales les plus sévères, ceci grâce au montant AV renforcé par un élément tubulaire spécial de grand diamètre (\varnothing 36 mm; épaisseur 4 mm) réalisé dans un matériau hautement résistant.



PIF01L409

70.

L'ensemble des renforts spéciaux qui ont été intégrés dans la coque permettent de préserver les valeurs de résistance à la torsion et à la flexion.

Ces valeurs élevées se traduisent par les avantages suivants:

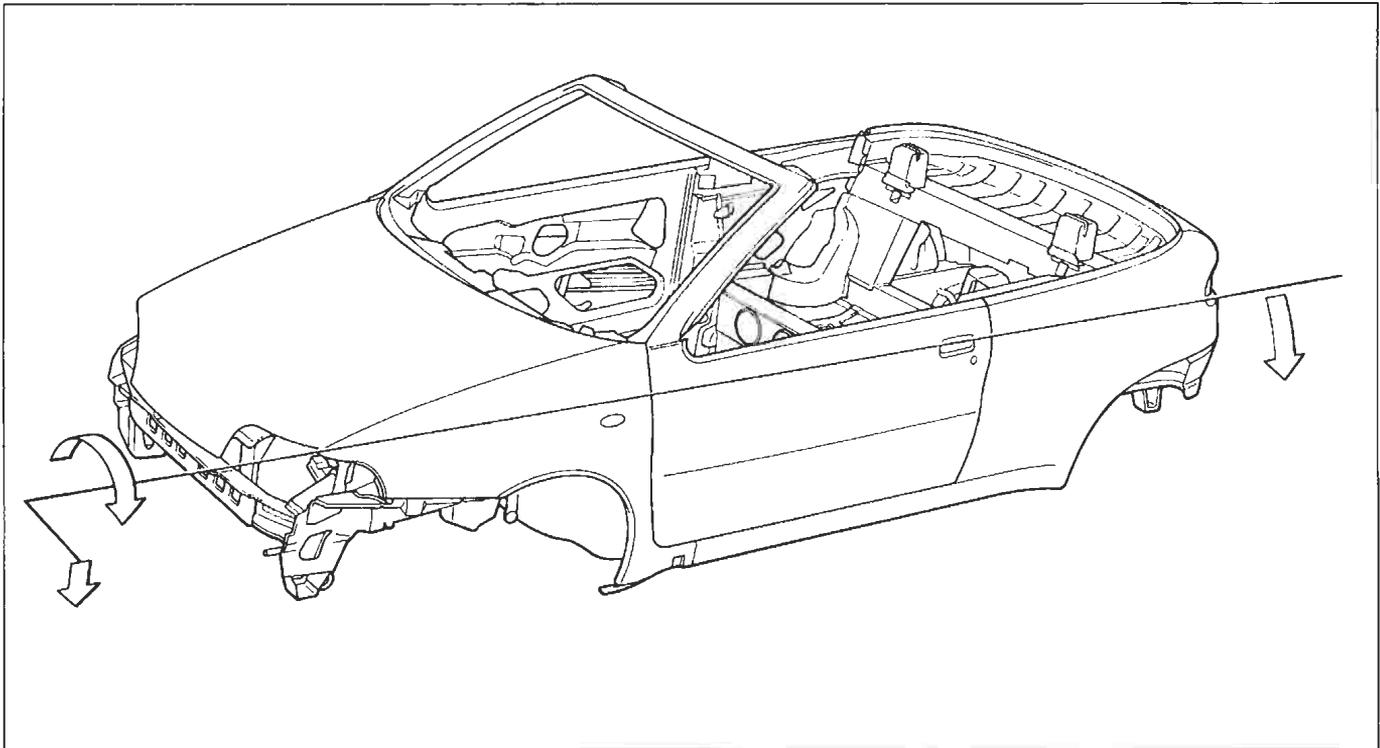
- vibrations moindres;
- bruits de fonctionnement réduits;
- souplesse de conduite accrue;
- plus grande résistance aux ruptures dues à l'usure du véhicule sur chaussées en très mauvais état;
- sensation de robustesse du véhicule;
- plus grande durabilité des qualités globales du véhicule.

Toutes les versions peuvent recevoir en option l'Air-Bag associé au prétensionneur des ceintures de sécurité.

Sécurité en cas d'incendie

Mesures visant à prévenir les risques d'incendie:

- montage de canalisations d'essence en métal;
- installation d'un système à inertie, d'anti-retour carburant, comprenant un dispositif de blocage de la pompe électrique d'alimentation et une soupape de non-retour installée sur sa tuyauterie.



PIF01L410

LA COQUE ET LES TRAITEMENTS DE PROTECTION

Le choix des matériaux constituant la coque est orienté vers l'obtention d'une norme de qualité excellente, de façon à offrir un produit qui ait des qualités et des fonctionnalités durables dans le temps. 60% en poids de la coque sont réalisés en tôle zinguée. Sur ces 60%, 75% sont constitués de tôle zinguée sur les deux côtés. Pour les tôles extérieures, la valeur des tôles bizinguées atteint 90%.

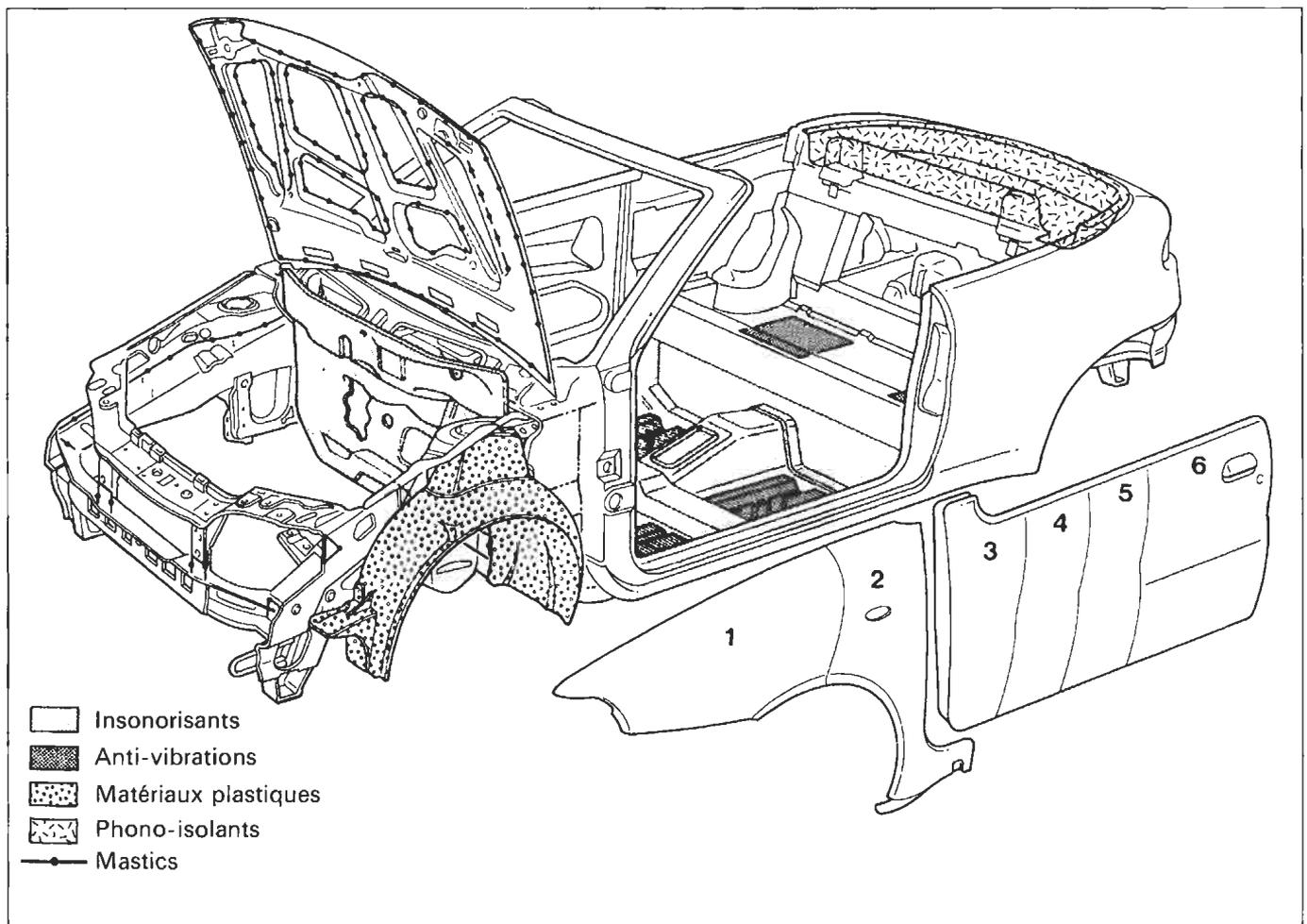
Après l'assemblage, la coque subit une série de traitements qui servent à la nettoyer des graisses, des oxydations et à la préserver de la corrosion (Bondérisation).

Ensuite, on effectue le traitement de cataphorèse en immergeant la coque dans un bain de solution électro-conductive dans laquelle ont été introduites en suspension des particules de peinture.

Toutes les lignes de jonction sont en outre scellées pour éviter l'infiltration des agents corrosifs.

Le confort intérieur est assuré par l'optimisation de la coque:

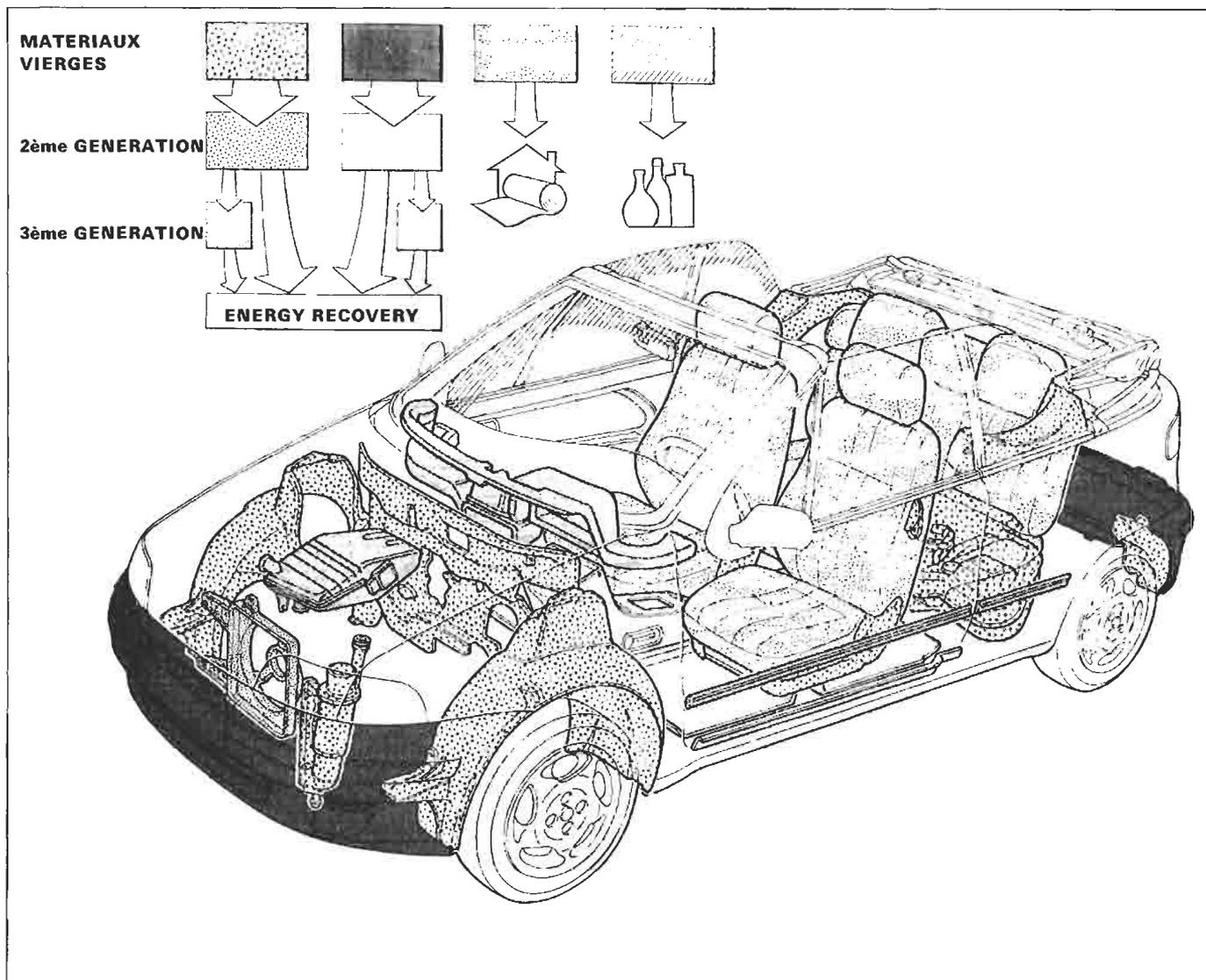
- renforts sur les points de fixation des différents éléments (tableau de bord, sièges, etc. pour éviter des craquements);
- insonorisation des tôles avec l'application de thermo-fusibles.
- application de revêtements sous le tablier, plancher, insonorisants et isolants.



P3M03AM01

1. Tôle bizinguée
2. Bondérisation
3. Cataphorèse
4. Impression-apprêt
5. Couleur
6. Peinture incolore

COQUE AVEC MATERIAUX RECYCLABLES



P3M04AM01

Sur ce modèle, tous les éléments plastiques et en élastomère (les caoutchoucs) de poids supérieur à 50 grammes, sont marqués par des symboles codés de façon à permettre la reconnaissance du matériel lors du recyclage.

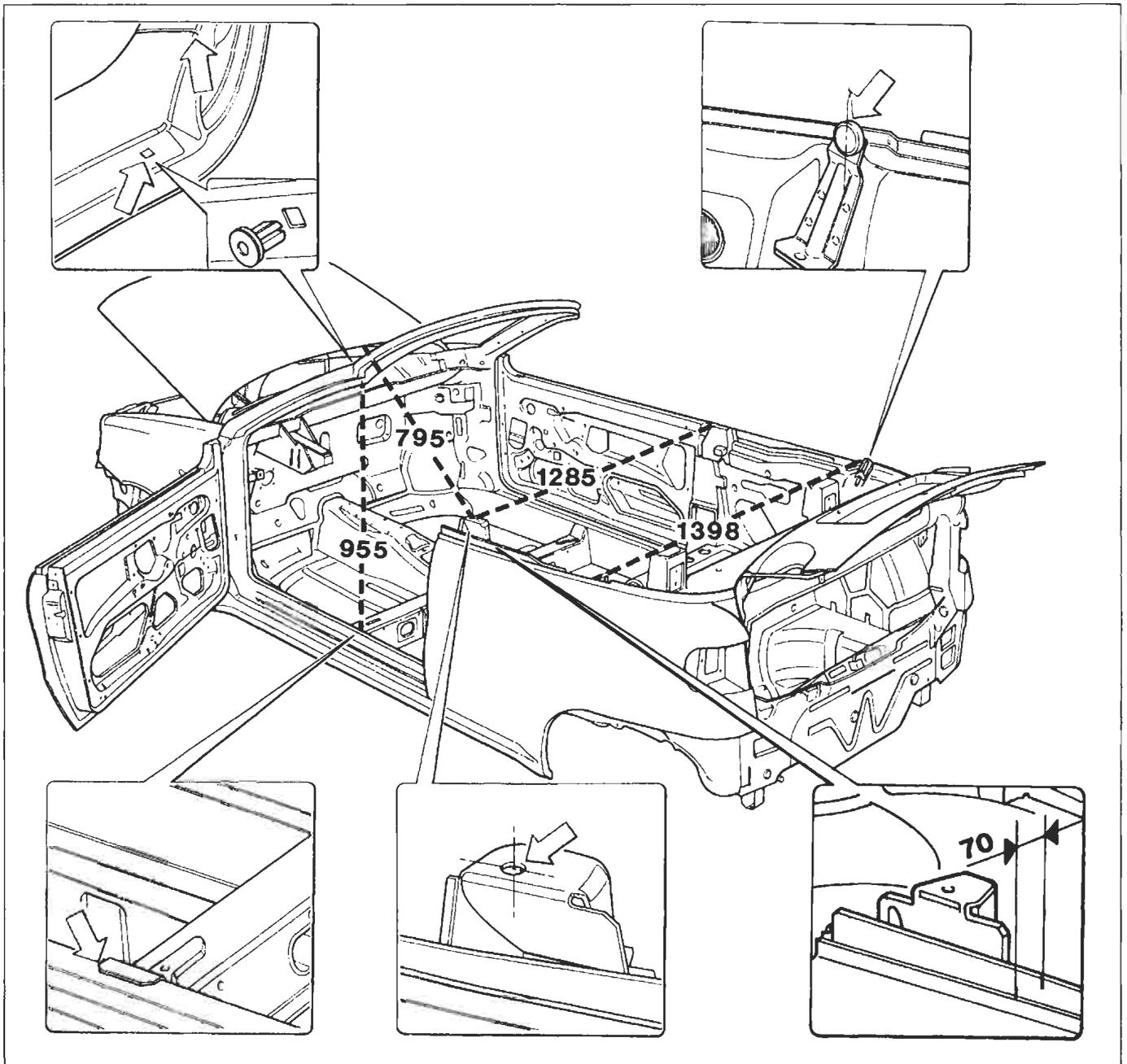
Le projet F.A.R.E. (Fiat Auto Recycling) prévoit la réutilisation intégrale des matériaux qui la composent, grâce à leur recyclage en cascade pour des utilisations peu à peu moins absorbantes par rapport à la fonction originale et à la récupération finale de leur contenu énergétique comme carburant alternatif en fonderie dans les hauts-fourneaux.

DIAGNOSTIC DE CHOC

En cas de déformations dues à des accidents, il est très important qu'après la réparation, les cotes relatives à la symétrie du logement supérieur de la coque soient exactes. Un alignement erroné nuira au bon fonctionnement et à l'étanchéité (air-eau) de la capote.



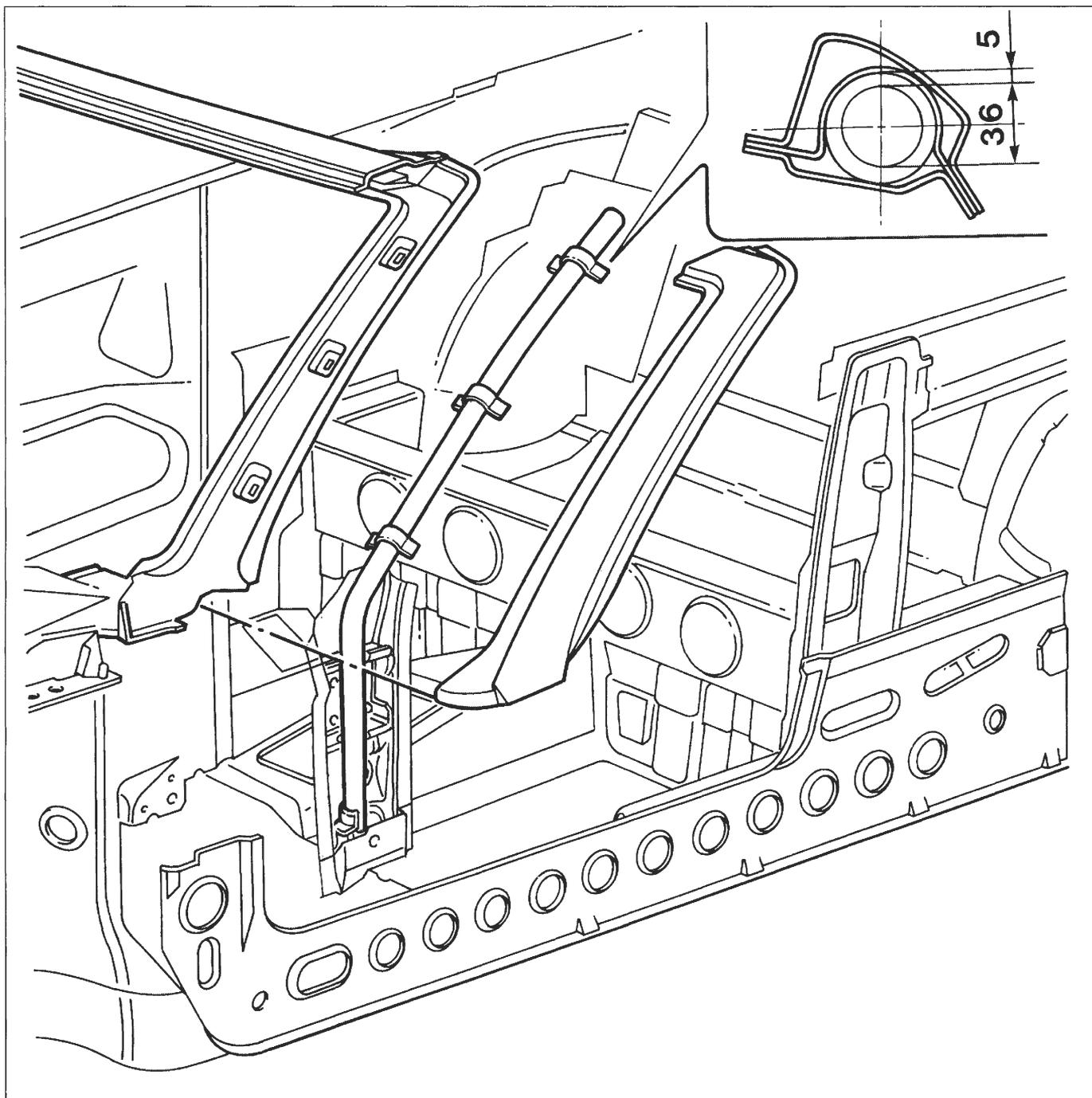
Pour les cotes des baies de porte, baie de pare-brise et compartiment moteur se référer au Manuel d'Assistance technique de la Fiat Punto berline (imprimé 506.002/01 - Chapitre 70 - Carrosserie).



... P3M26AM01

NOTE Les cotes des baies indiquées sont tirées des dessins techniques de conception et peuvent être soumises à des tolérances d'environ ± 2 mm.

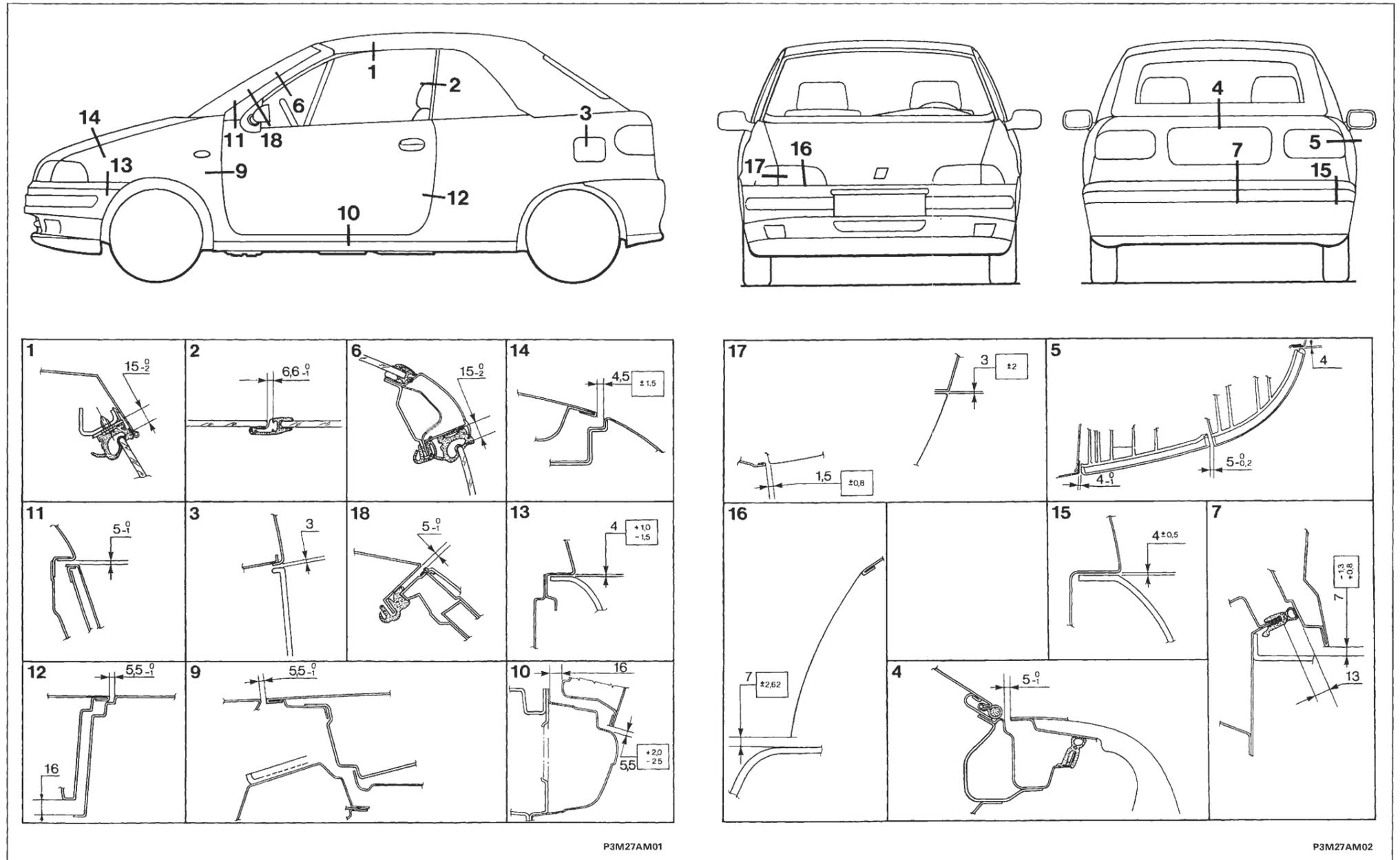
SCHEMA MONTANT AVANT



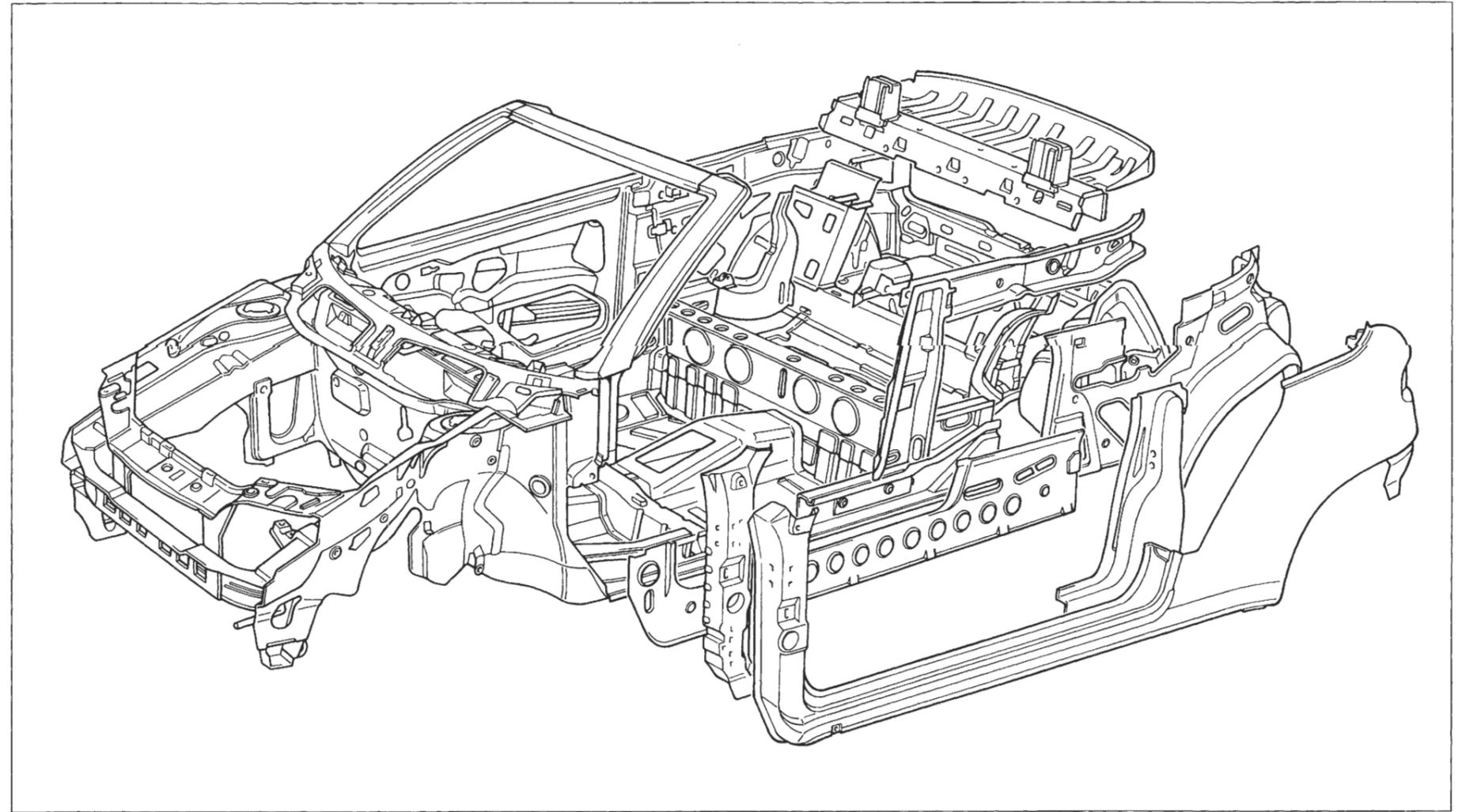
P3M29AM01

Points de soudure du renfort de montant avant avec les cotes correspondantes

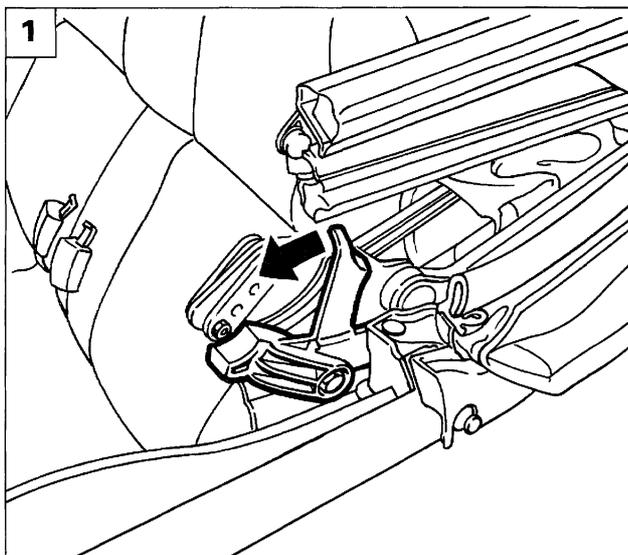
TOLERANCES DES ELEMENTS EXTERIEURS



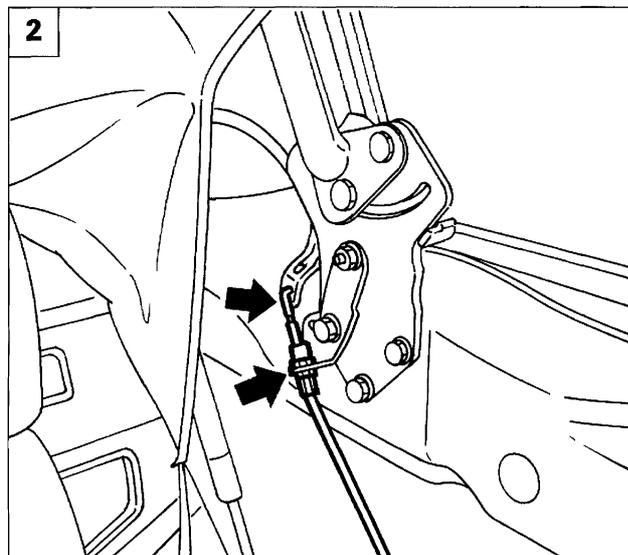
SCHEMA DES ELEMENTS DEMONTABLES



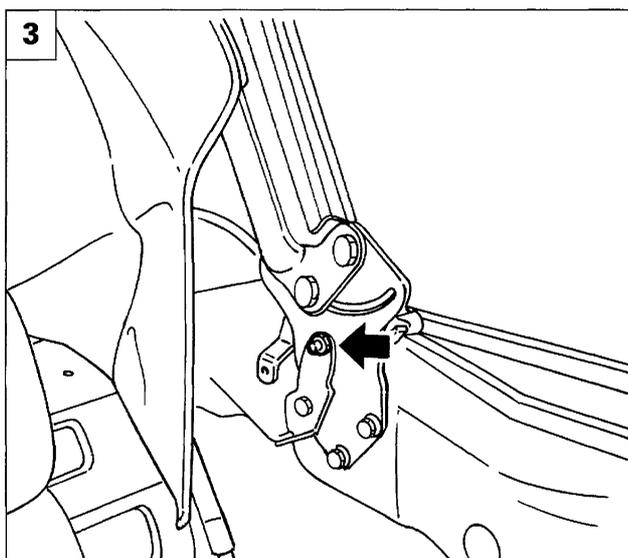
P3M30AM01



P3M89BM01



P3M89BM02



P3M89BM03

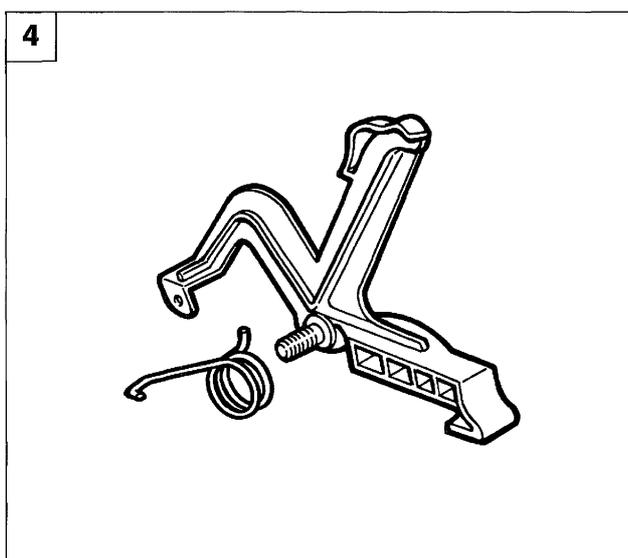


NOUVELLE FIXATION DE SECURITE

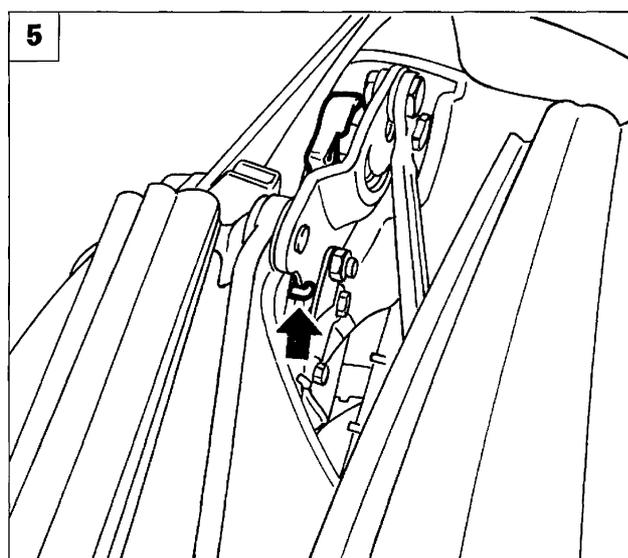
NOTE Mise en place du dispositif à partir de janvier 1995.

Dépose-repose dispositif de fixation de sécurité

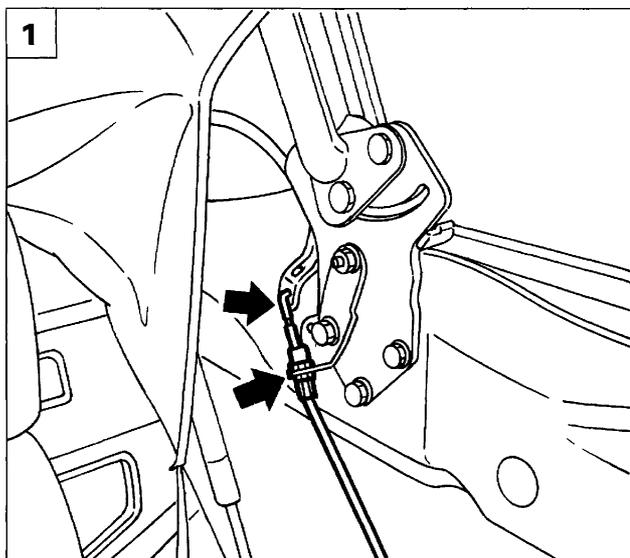
1. Déposer le revêtement intérieur d'aile AR (voir pages 1 et suivantes), déverrouiller la fixation de sécurité, amener la capote en position de demi-ouverture.
2. Débrancher le câble du dispositif d'ancrage.
3. Dévisser l'écrou fixant le dispositif de sécurité à la capote.
4. Déposer le dispositif avec son ressort de réaction.
5. Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose; veiller à ce que le ressort de réaction bute contre le châssis de la capote.



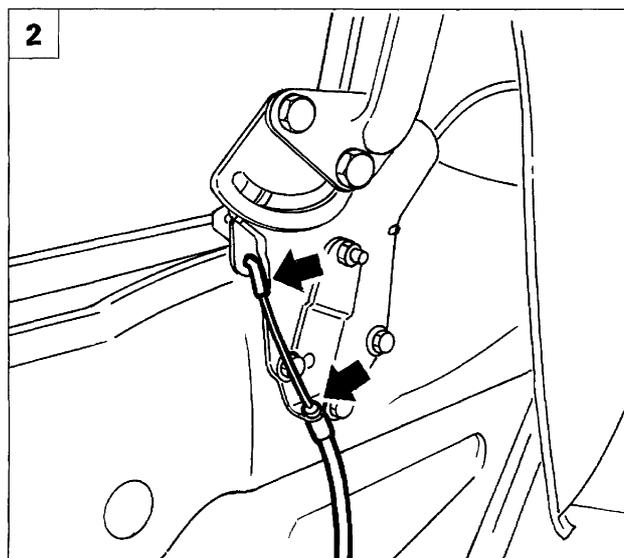
P3M89BM04



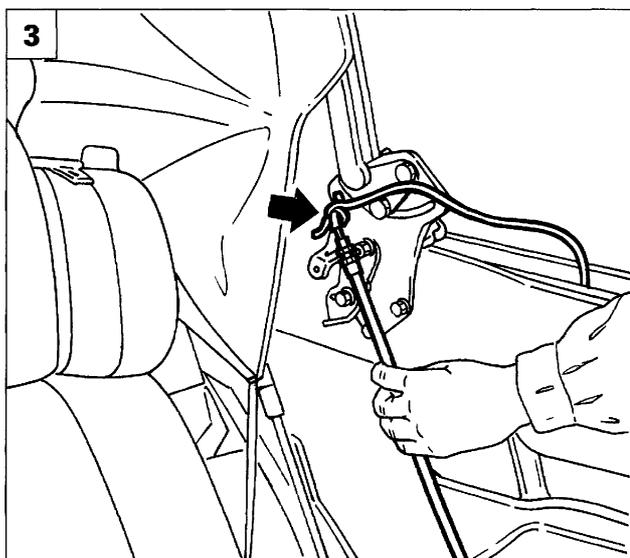
P3M89BM05



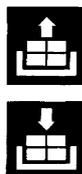
P3M89BM02



P3M90BM01



P3M90BM02



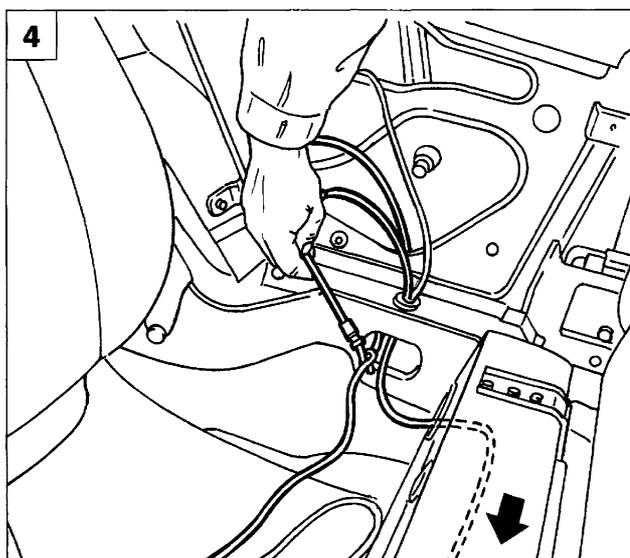
Dépose-repose câble de commande dispositif de fixation de sécurité

1. Déposer les deux revêtements intérieurs des ailes AR (voir pages 1 et suivantes), soulever les coussins des sièges AR puis déclipser le câble.
2. Depuis le côté opposé, déclipser le câble.
3. Attacher correctement le bout du câble afin de faciliter ensuite le remontage à l'intérieur de la traverse, en-dessous de la banquette AR.
4. Dégager le câble de la traverse, en-dessous de la banquette AR.

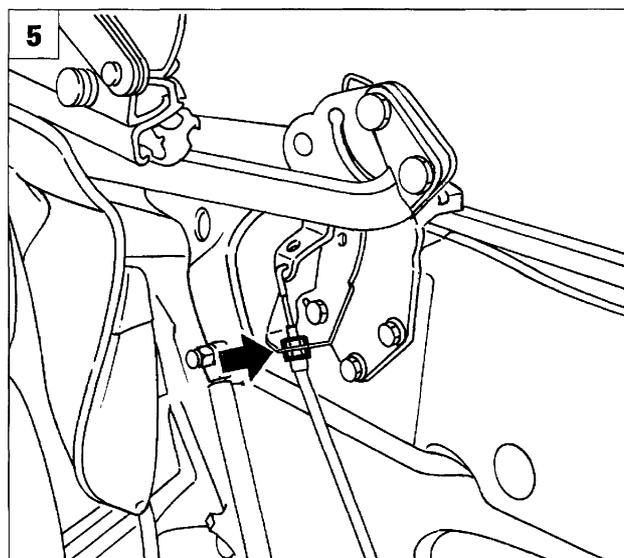
Réglage du dispositif de sécurité

5. Après la dépose du revêtement intérieur d'aile, agir sur les écrous indiqués (voir figure).

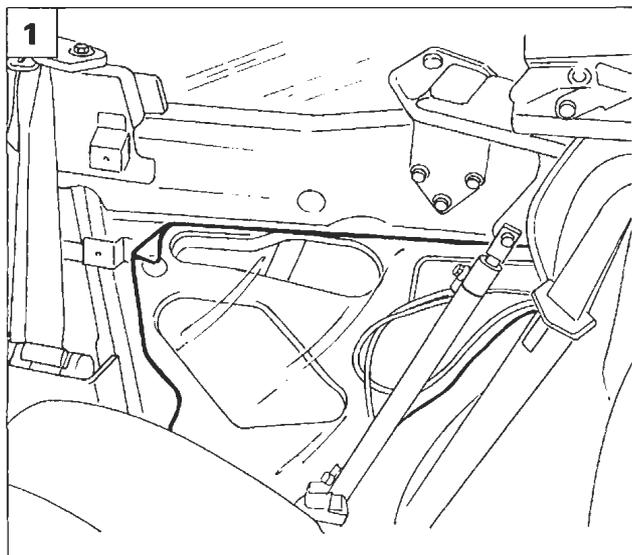
NOTE *Le réglage n'est possible que depuis le côté gauche de la capote.*



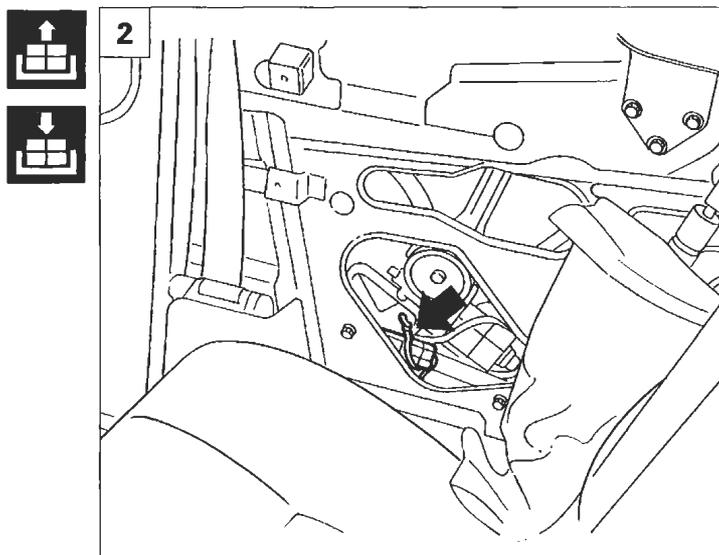
P3M90BM03



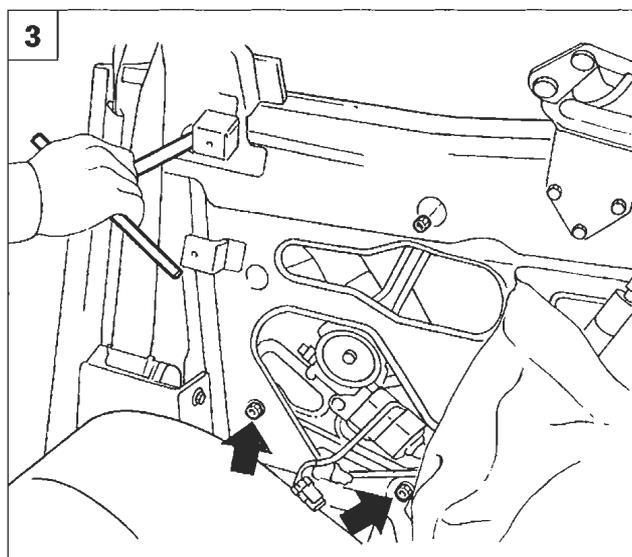
P3M90BM04



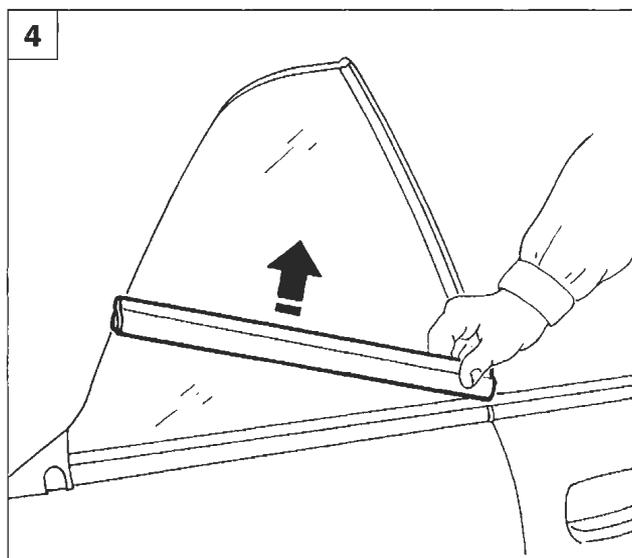
P3M91BM01



P3M91BM02



P3M91BM03



P3M91BM04



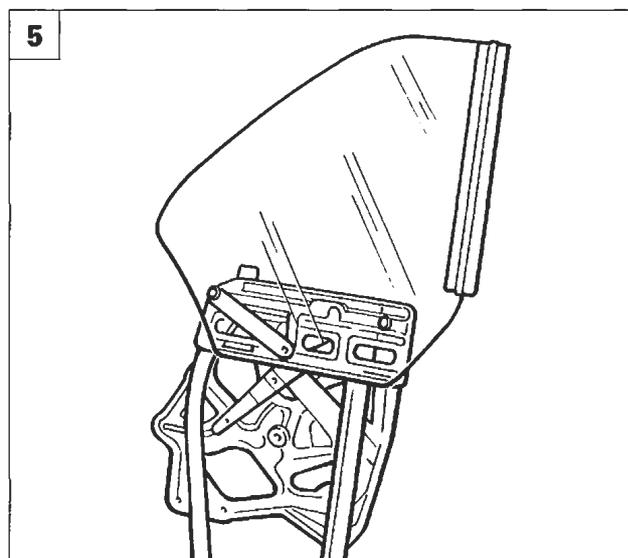
**DEPOSE-REPOSE DU
LEVE-GLACE ELECTRIQUE**

Détacher le revêtement intérieur comme indiqué (voir pages 1 à 4 du Chap. 70 Carrosserie du manuel Punto Cabrio - imprimé 506.002/02), effectuer ensuite les opérations ci-dessous.

NOTE Amener la glace en position de fermeture.

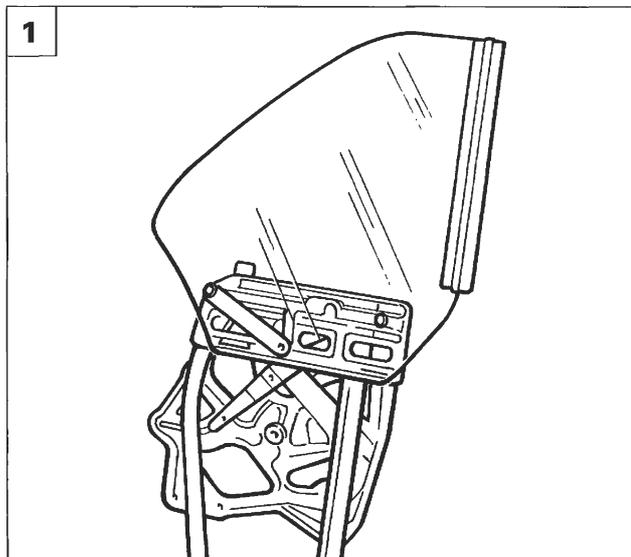
1. Décoller partiellement le cache plastique.
2. Déposer le collier de fixation et déconnecter le moteur lève-glace.
3. Dévisser les écrous fixant le dispositif lève-glace à la coque.
4. Ecarter le lève-glace extérieur.
5. Extraire le dispositif en même temps que la glace.

NOTE Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



P3M91BM05

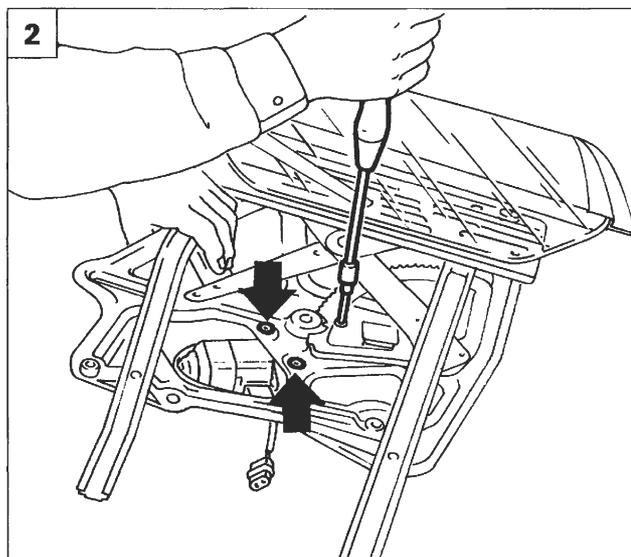
70.



P3M91BM05



DEPOSE-REPOSE DU MOTEUR DE COMMANDE DU LEVE-GLACE ELECTRIQUE



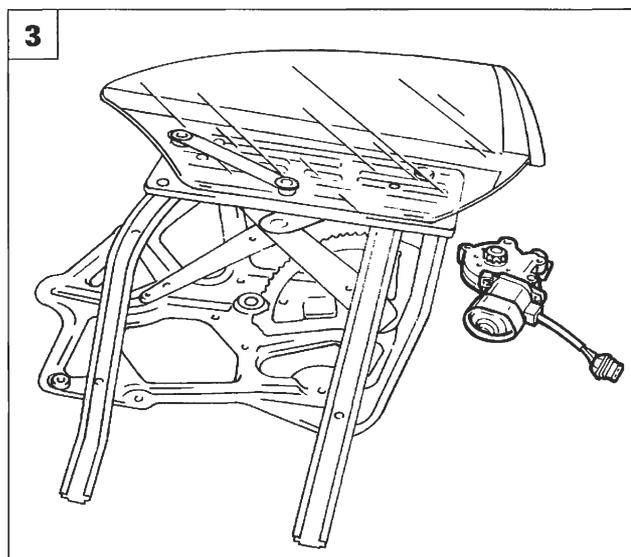
P3M92BM01



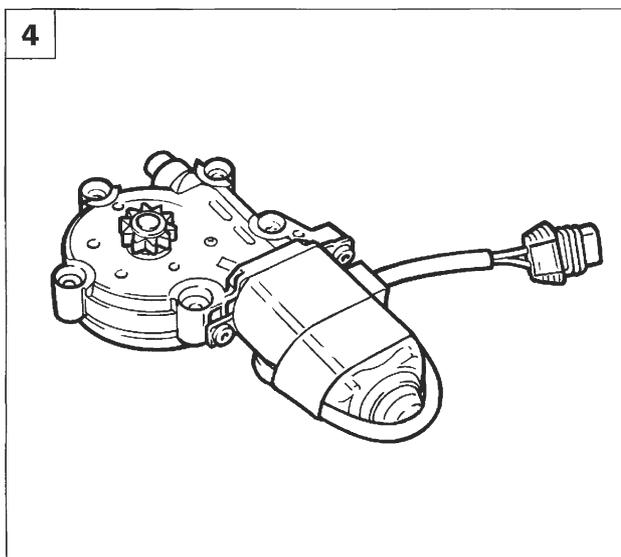
Cycle d'intervention

1. Déposer le dispositif lève-glace en suivant les instructions de la page 91.
2. Dévisser les vis fixant le moteur de commande du lève-glace électrique.
3. Déposer le moteur.
4. Moteur de commande du lève-glace.

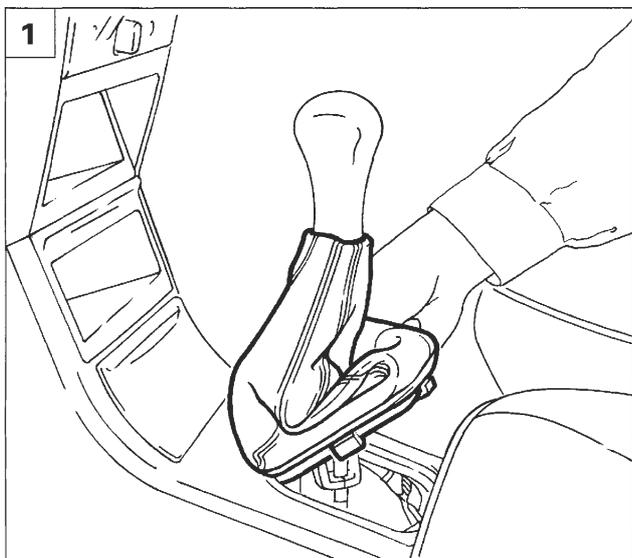
NOTE *Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.*



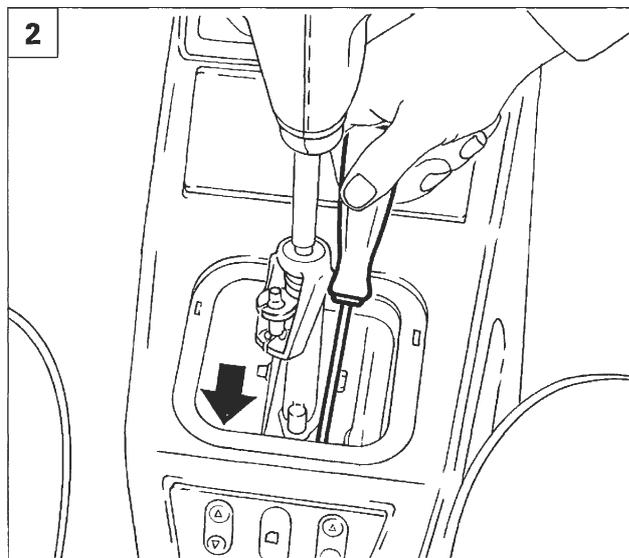
P3M92BM02



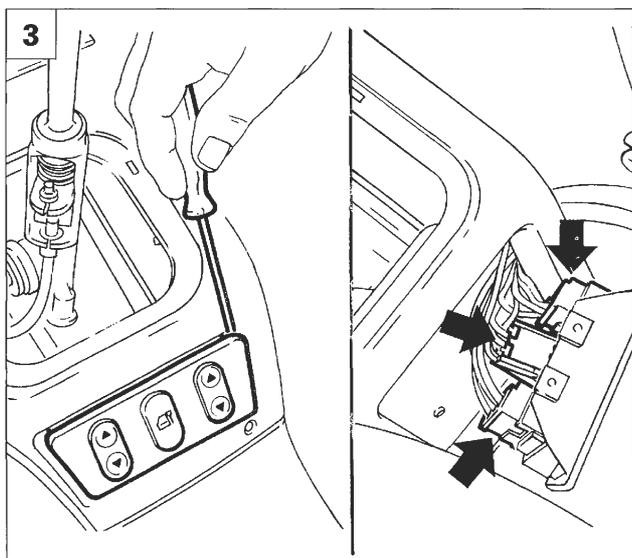
P3M92BM03



P3M93BM01



P3M93BM02



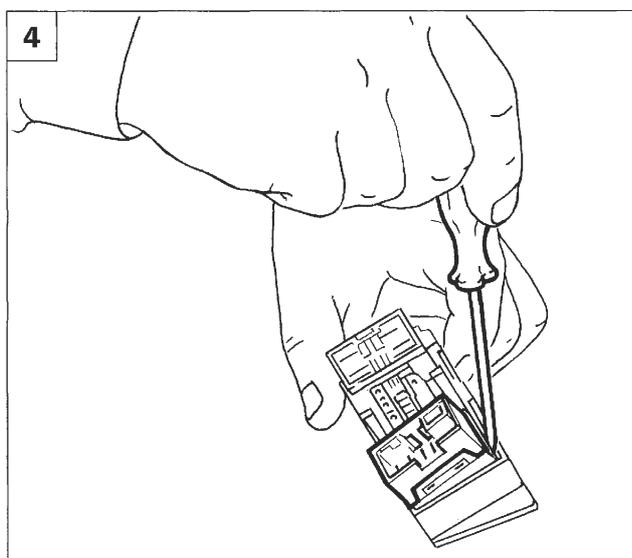
P3M93BM03



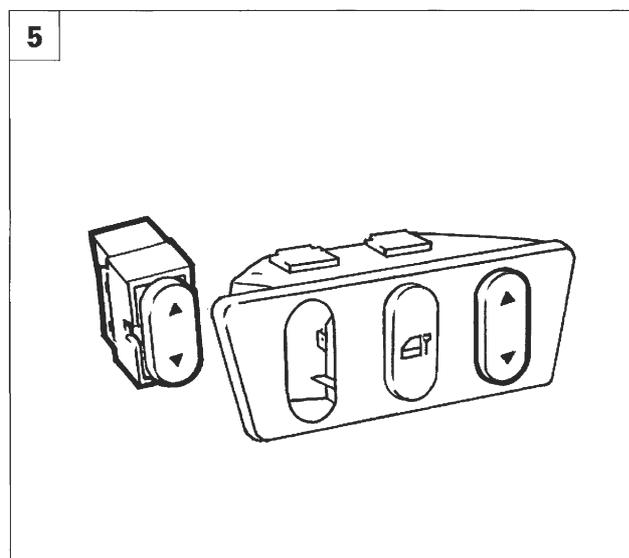
DEPOSE-REPOSE DU BOUTON AV DE COMMANDE DU LEVE-GLACE

1. Détacher le capuchon de protection du levier de sélection/enclenchement des vitesses.
2. Dévisser les vis fixant le clavier de commande au revêtement de tunnel.
3. Faire sortir le clavier de son logement et débrancher les connecteurs représentés (voir figure).
4. En manoeuvrant les languettes, déposer le bouton-poussoir.
5. Bouton-poussoir de commande lève-glace.

NOTE Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.

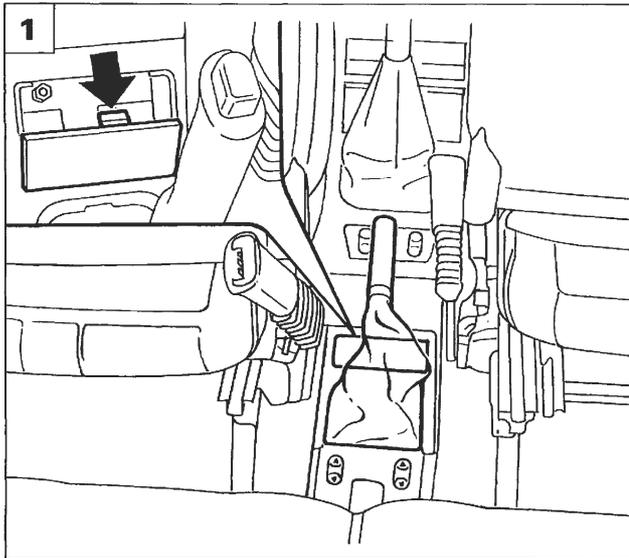


P3M93BM04

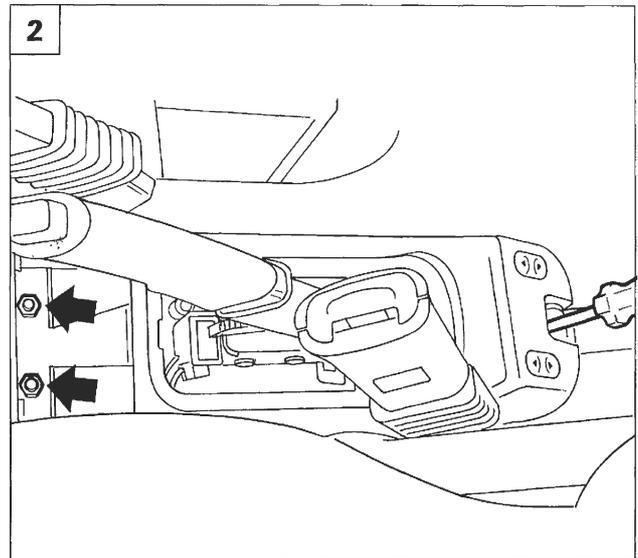


P3M93BM05

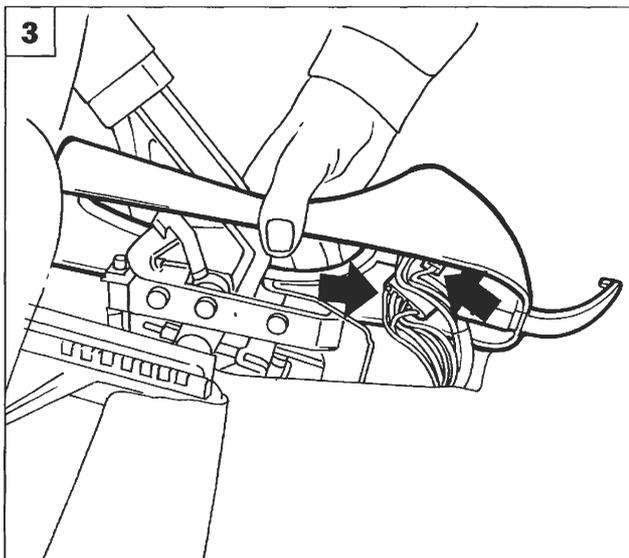
70.



P3M94BM01



P3M94BM02



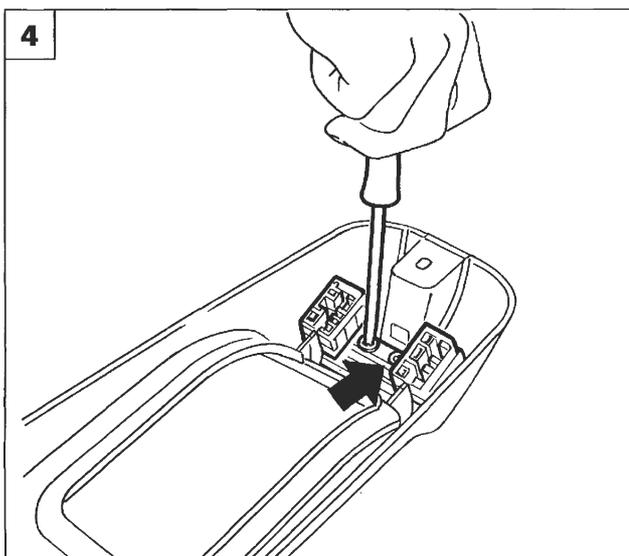
P3M94BM03



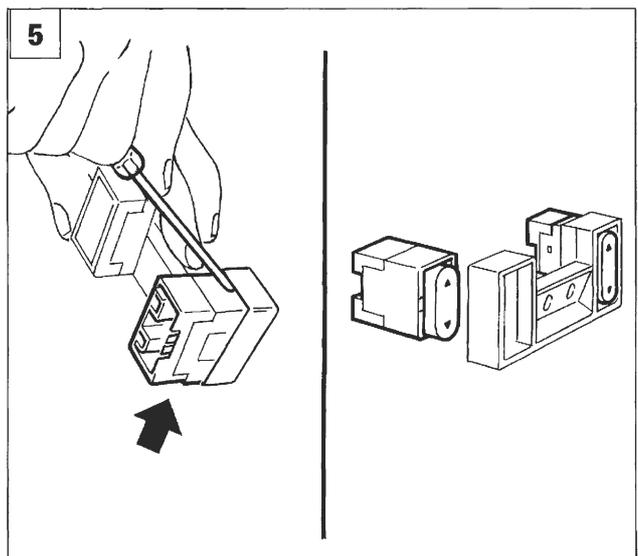
DEPOSE-REPOSE DU BOUTON AR DE COMMANDE DU LEVE-GLACE

1. Détacher le capuchon protégeant le levier du frein de parking ; manoeuvrer ensuite la languette de maintien pour déposer le cache (voir encadré).
2. Soulever le cache et dévisser les écrous fixant le revêtement de tunnel.
3. Débrancher les connecteurs ci-contre et déposer le revêtement de tunnel en même temps que le clavier de commande
4. Dévisser les vis indiqués et désolidariser le clavier du revêtement de tunnel.
5. En manoeuvrant les languettes, dégager le bouton-poussoir de son logement.

NOTE *Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.*

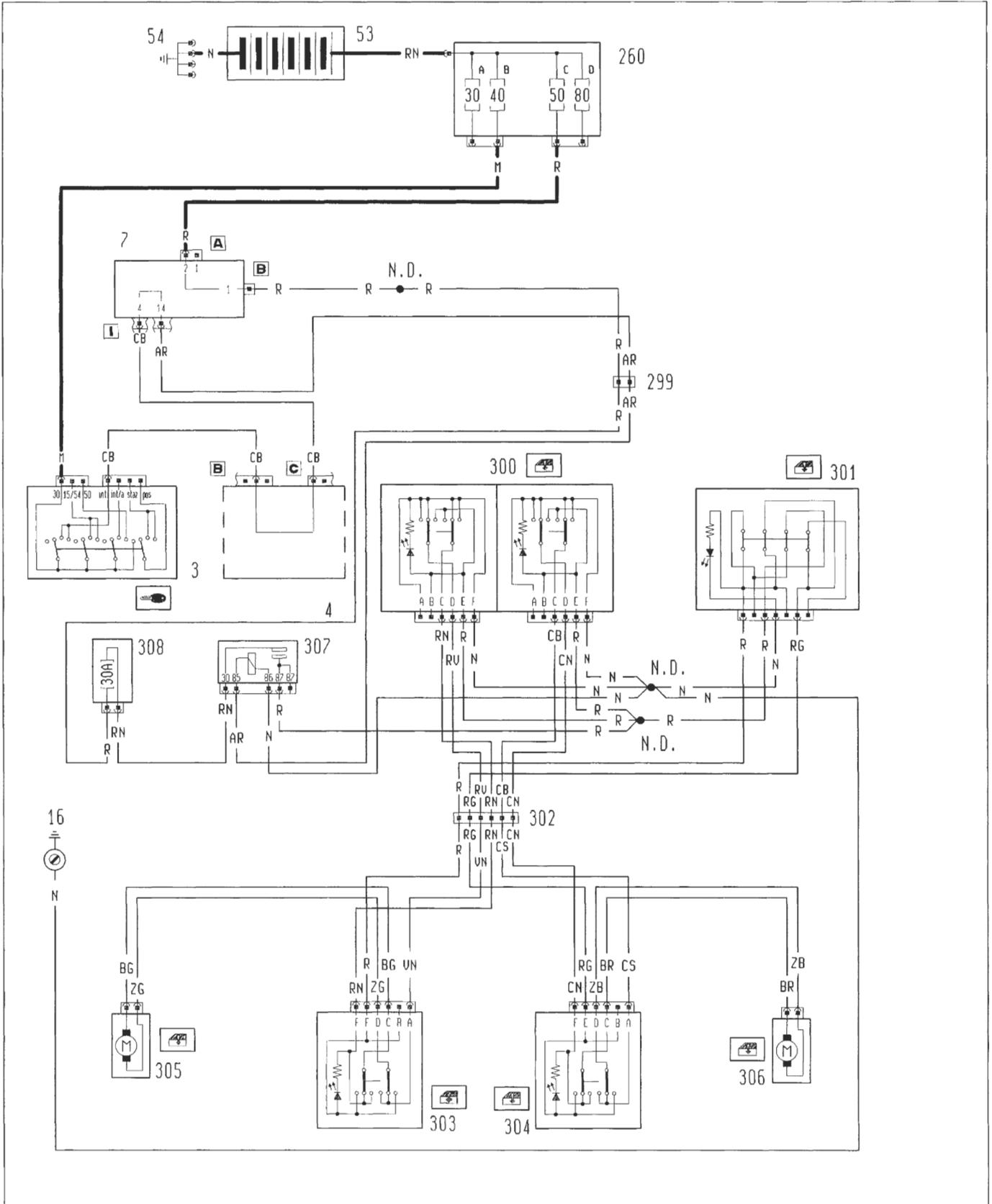


P3M94BM04



P3M94BM05

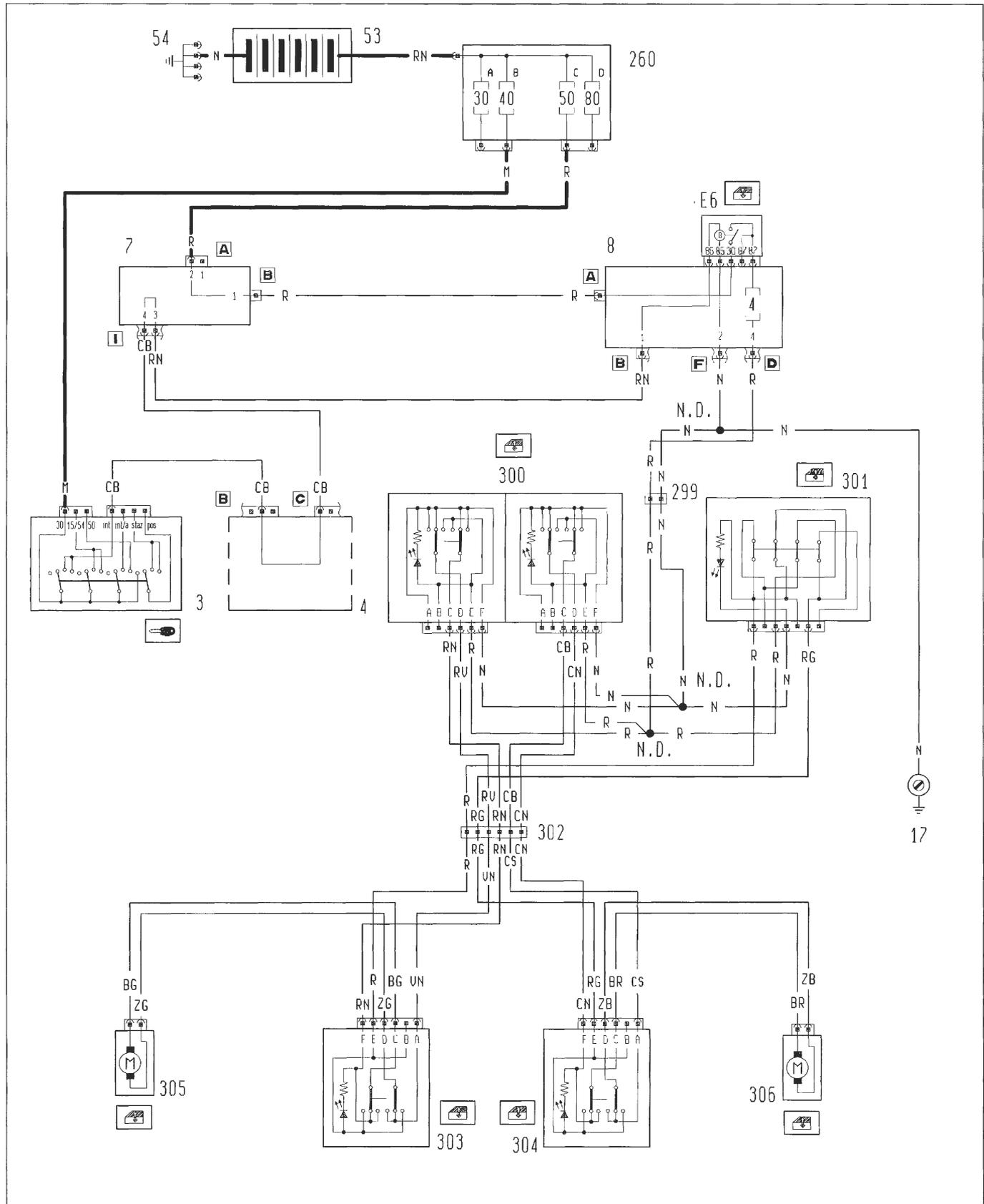
SCHEMA ELECTRIQUE (voir détail des composants page 97)



P3M95BM01

70.

SCHEMA ELECTRIQUE (voir détail des composants page 97)



P3M96BM01

DETAIL DES COMPOSANTS

- 3. Contacteur à clé
- 4. Commodo
- 7. Bloc de dérivation
- 8. Centrale options
 - E6. Relais de puissance (toit ouvrant)/lève-glaces AR
- 16. Masse tableau de bord gauche
- 17. Masse tableau de bord droit
- 53. Batterie
- 54. Masse pour batterie
- 260. Boîtier porte-fusibles de puissance
 - A. Fusible 30 A de protection dispositif d'injection
 - B. Fusible 40A de protection dispositif d'allumage
 - C. Fusible 50A de protection circuit des dispositifs supplémentaires
 - D. Fusible 80A de protection bloc de dérivation
- 299. Connexion câbles tableau de bord - câble lève-glaces AR
- 300. Clavier de commande lève-glaces AR sur console centrale
- 301. Bouton de mise hors circuit lève-glaces AR sur console centrale
- 302. Connexion câble tableau de bord - câble AR
- 303. Bouton de commande lève-glace ARG sur console levier de vitesses
- 304. Bouton de commande lève-glace ARD sur console levier de vitesses
- 305. Moteur de commande lève-glace ARG
- 306. Moteur de commande lève-glace ARD
- 307. Relais de commande lève-glaces AR
- 308. Fusible 30A de protection commande de lève-glaces AR