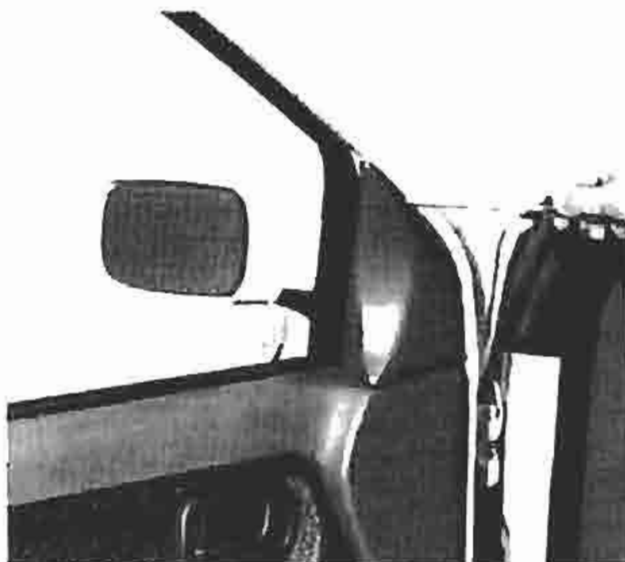


	page		page
<b>PORTE AV</b>		<b>GLACES</b>	
- Dépose-repose panneau et revêtement de protection de la porte	1	- Remplacement de la glace avant (pare-brise)	58
- Rétroviseur d'aile	4	- Remplacement lunette AR (lunette AR)	65
- Dépose-repose poignée ext. de porte	5	- Remplacement glace latérale fixe	71
- Remplacement du barillet de porte	6	- Remplacement glace ouv. en compas	75
- Dépose-repose serrure de porte	7	- Matériel fourni de rechange	76
- Dépose-repose levier de commande d'ouverture de porte	7		
- Dépose-repose glace coulissante	8		
- Dépose-repose dispositif lève-glace	9		
- Dépose-repose câblage intérieur de porte	10		
- Remplacements de pièces	11		
- Dépose-repose porte AV	12		
- Réglages porte AV	13		
<b>HAYON AR</b>			
- Dépose-repose et réglages hayon AR	14		
<b>PARE-CHOC</b>			
- Pare-chocs AV	15		
- Pare-chocs AR	17		
<b>CAPOT MOTEUR</b>			
- Dépose-repose	19		
- Réglages	19		
<b>HAYON AR</b>			
- Dépose-repose hayon	22		
- Dépose-repose charnière de hayon	25		
- Remplacement du barillet de porte	26		
- Réglages hayon	27		
- Moteur de comm. d'essuie-gl. de lunette AR	28		
<b>SIEGES</b>			
- Dépose-repose siège AV	29		
- Démontage-remontage siège AV	30		
- Dépose-repose banquette AR	36		
<b>REVETEMENTS INTÉRIEURS</b>			
- Dépose-repose revêtement de pavillon	37		
- Dépose-repose ceintures AV	45		
- Normes de sécurité pour les ceintures avec pré-tensionneur	48		
- Dépose-repose ceintures AR	49		
- Dépose-repose combiné de bord	51		
- Dépose-repose revêtement tabl. de bord	52		



P3M001M01



### DEPOSE-REPOSE PANNEAU ET REVETEMENT DE PROTECTION DE LA PORTE



P3M001M02

#### Dépose

- Enlever le cache-fixation du rétroviseur d'aile;

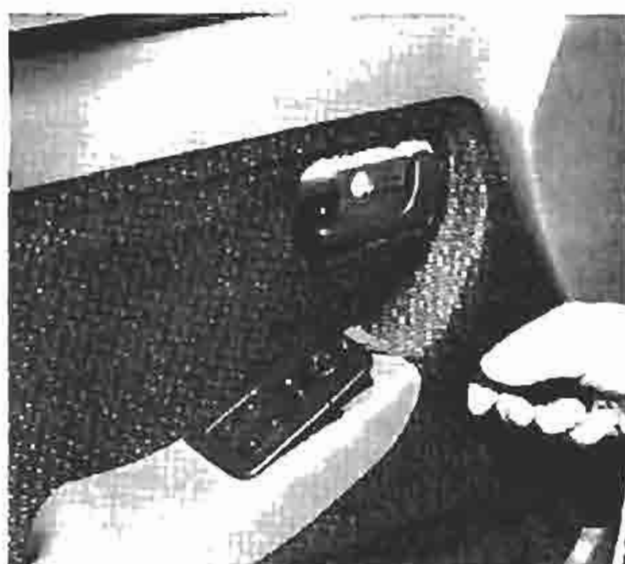


P3M001M03



P3M001M04

- dévisser la vis de fixation indiquée, extraire ensuite la garniture du levier de commande d'ouverture de porte;



P3M001M05



- intervenir sur les ailettes de retenue et extraire le bloc des commandes de lève-glaces électriques et d'orientation des rétroviseurs d'aile;

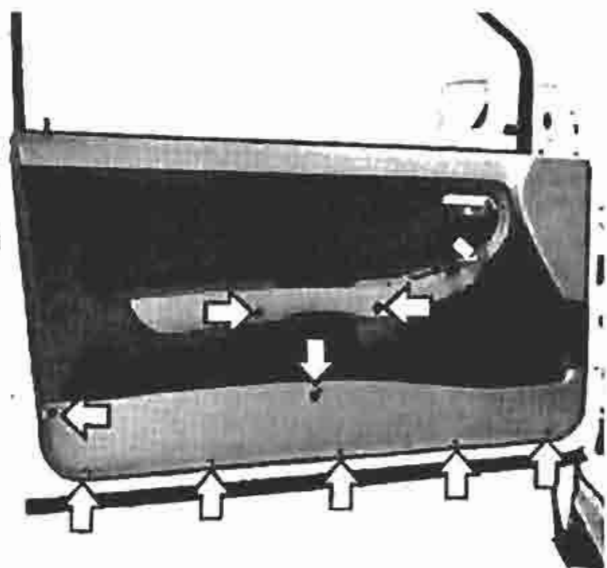


P3M002M01



P3M002M02

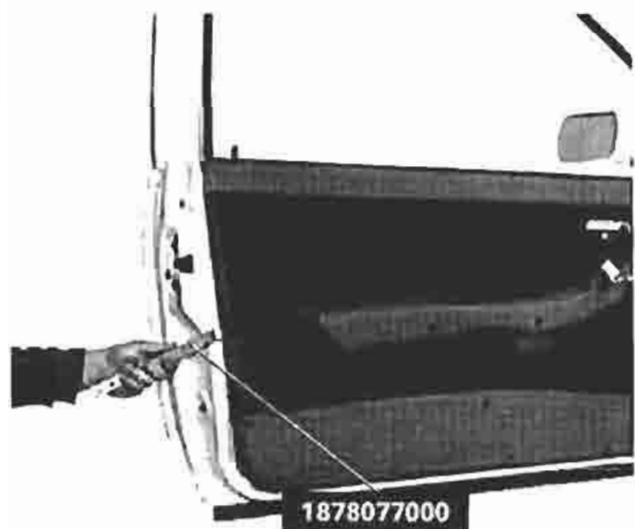
- débrancher les connecteurs d'alimentation, déposer ensuite le bloc des commandes de lève-glaces électriques et d'orientation des rétroviseurs d'ailes;



P3M002M03



- dévisser les vis de fixation du panneau de revêtement intérieur de porte à la coque;

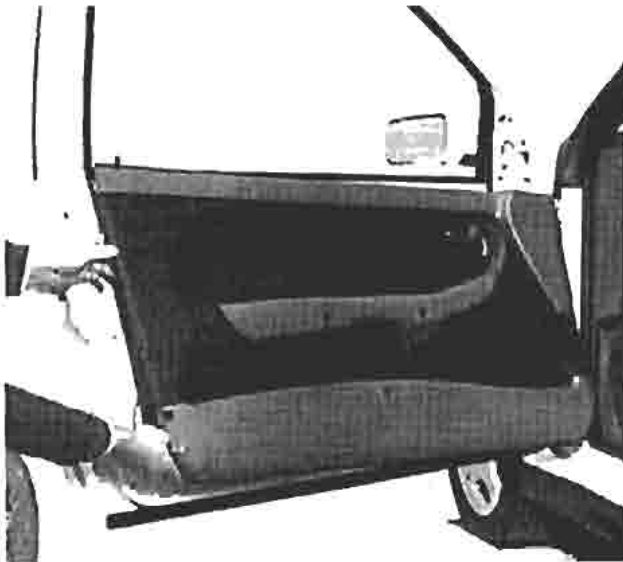


1878077000

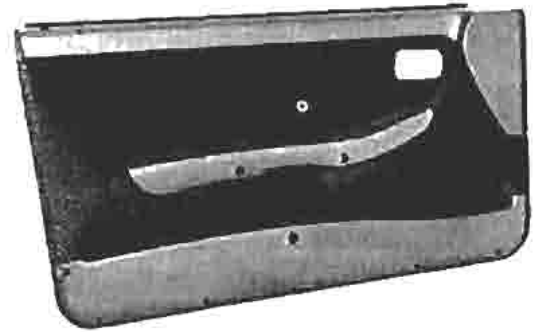
P3M002M04



- en manoeuvrant comme illustré ci-contre avec l'outil 1878077000, séparer le panneau de revêtement intérieur de porte des agrafes de retenue;

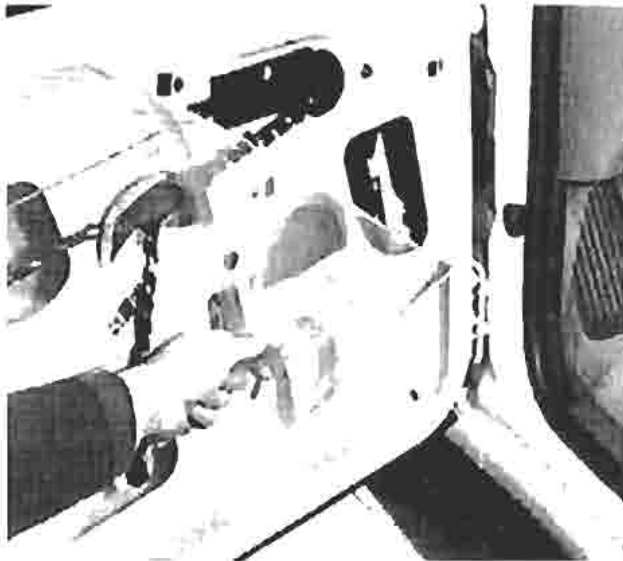


P3M003M01



P3M003M02

- soulever le panneau de revêtement intérieur de porte vers le haut, afin de dégager le bouton de verrouillage de sécurité, puis l'extraire;

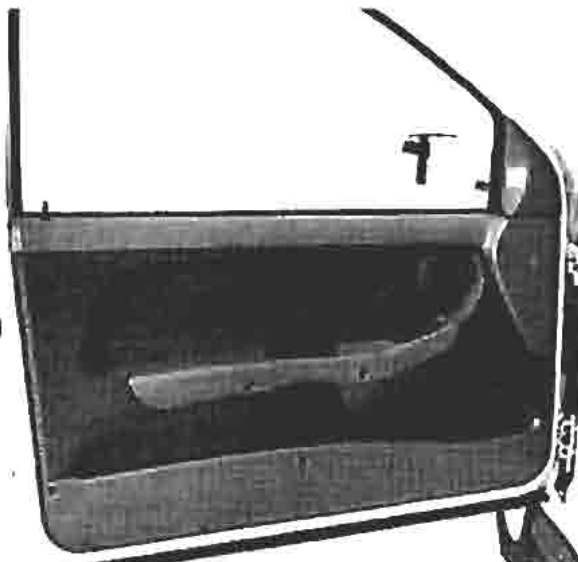


P3M003M03

- déposer le revêtement de protection de la porte.

*Déposer avec précaution ce revêtement pour ne pas le détériorer; le ranger ensuite dans un endroit à l'abri de la poussière pour ne pas abîmer le pourtour autocollant.*

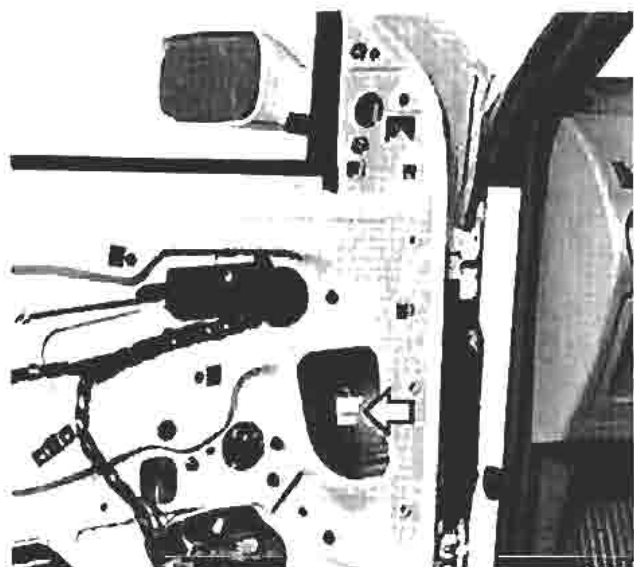
*Lors de la repose, faire bien adhérer le pourtour du revêtement au châssis de la porte; si la couche adhésive n'assure plus une adhérence parfaite, remplacer le revêtement.*



P3M003M04

### Repose

Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

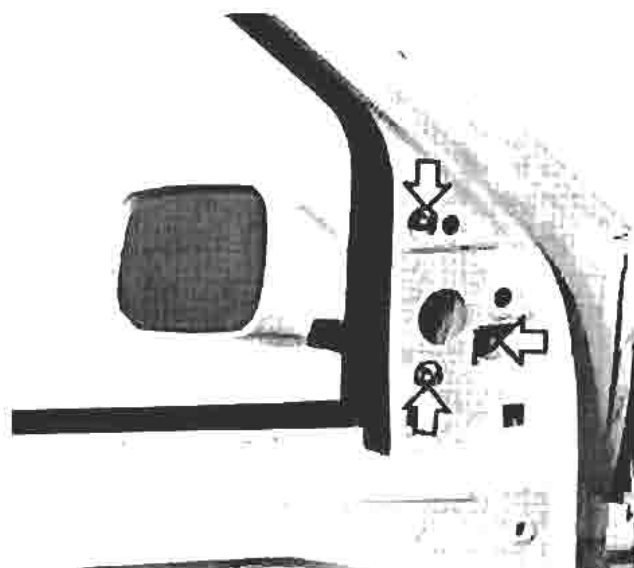


P3M004M01

#### RETROVISEUR D'AILE

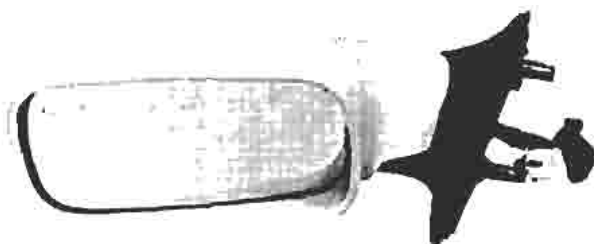
#### Dépose

- déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;
- débrancher le connecteur d'alimentation de la commande d'orientation du rétroviseur d'aile;



P3M004M02

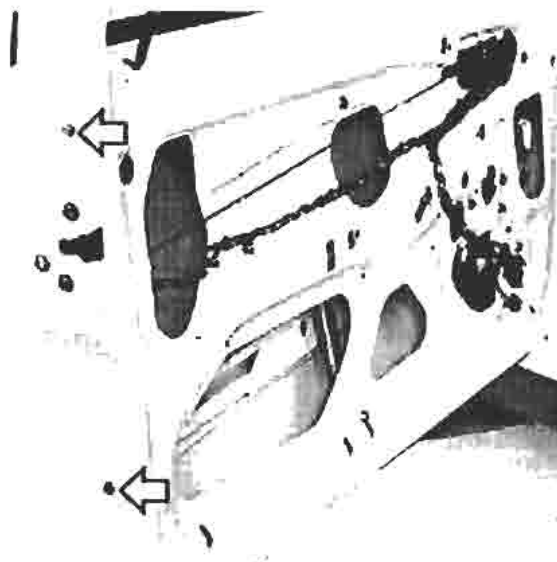
- dévisser les vis indiquées, extraire ensuite le rétroviseur en dégageant simultanément les câbles de commande correspondants à travers la porte.



P3M004M03

#### Repose

Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



P3M005M01

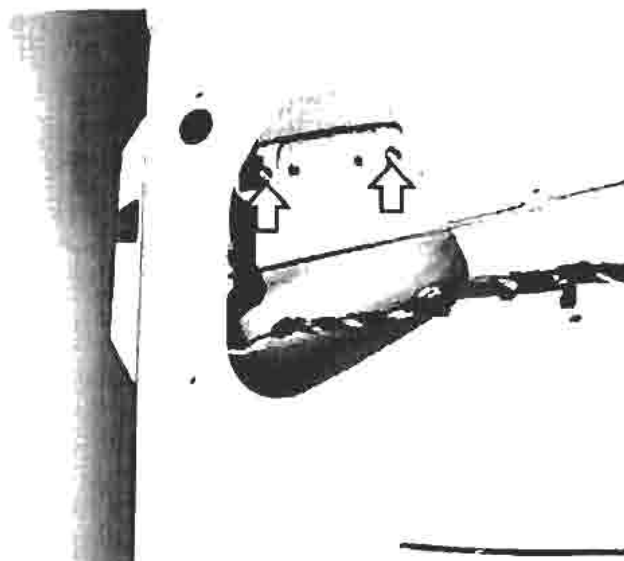
**DEPOSE-REPOSE DE LA POIGNEE EXTERIEURE**

**Opérations à effectuer**

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;

**NOTE** Avant de déposer le panneau, remonter complètement la glace.

- dévisser les vis indiquées, déposer ensuite le guide gauche de glace;



P3M005M02



P3M005M03

- dévisser les vis de fixation à la porte, déposer ensuite la poignée extérieure.



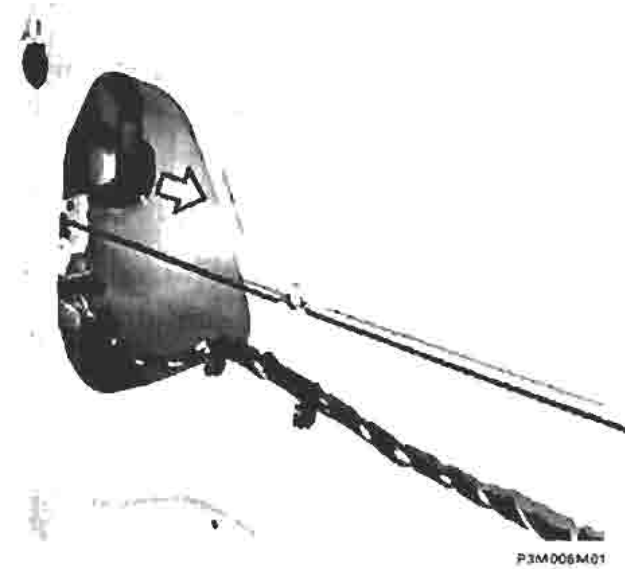
P3M005M04

- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

### 70.



#### REPLACEMENT DU BARILLET



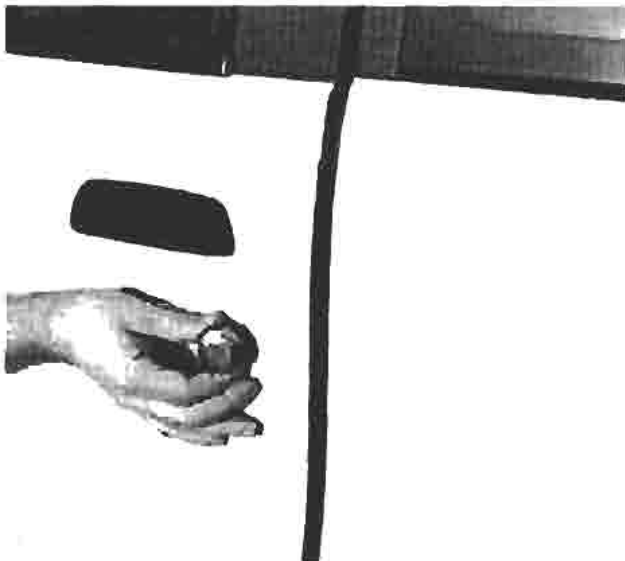
P3M006M01



P3M006M02

#### Dépose-repose

- Déposer le guide de glace coulissante (voir page précédente);
- dégager, dans le sens indiqué (voir flèche) l'agrafe de retenue du barillet;



P3M006M03



P3M006M04

- extraire le barillet de la serrure de porte, comme illustré dans la fig.



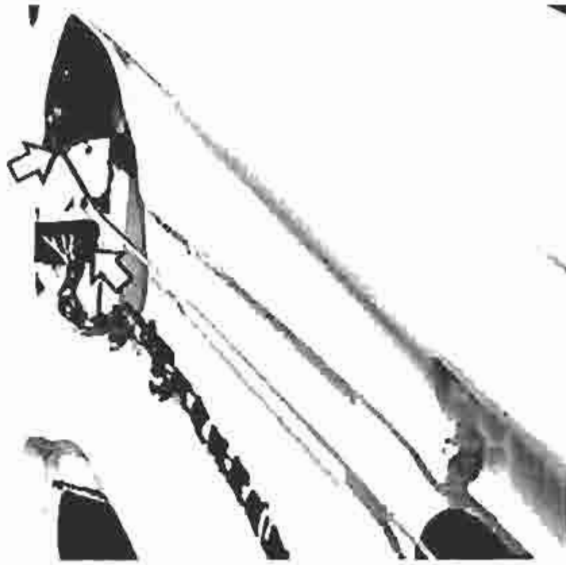
P3M006M05

#### Démontage-remontage

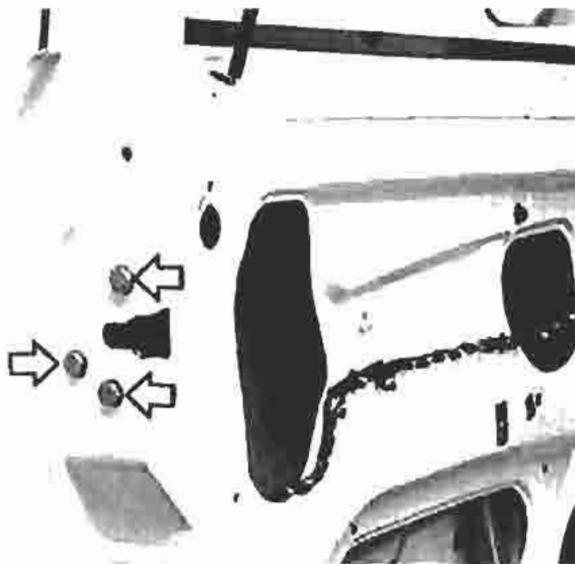
- Introduire la clé dans le barillet, déposer la protection plastique et extraire l'agrafe de retenue (voir encadré ci-dessus);
- extraire le barillet de son logement;
- remplacer le barillet et le monter en reprenant les opérations dans le sens inverse.



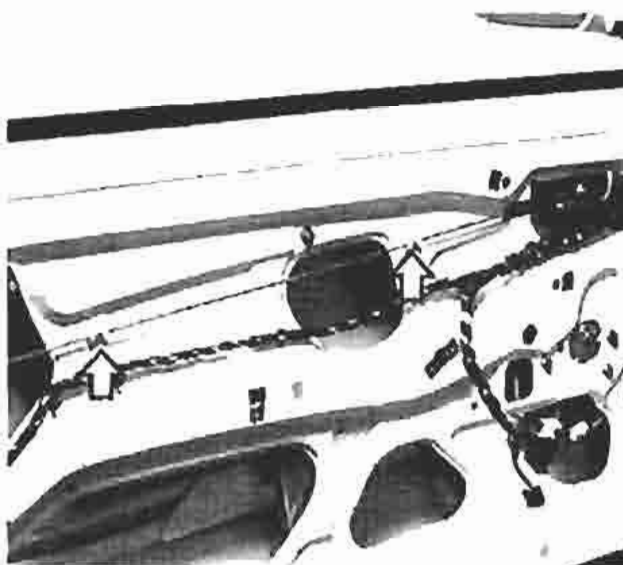
P3M006M06



P3M007M01



P3M007M02



P3M007M04

**DEPOSE-REPOSE DE LA SERRURE**

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, en intervenant comme décrit page 1;

**NOTE** Avant de déposer le panneau de porte, remonter complètement la glace.

- décrocher de la serrure le tirant du levier de commande d'ouverture de porte et débrancher le connecteur de commande du verrouillage centralisé;



P3M007M03

- dévisser les vis de fixation à la porte et déposer la serrure avec le tirant de fermeture de sécurité.

**DEPOSE-REPOSE DU LEVIER DE COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE**



P3M007M05

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;
- désassembler le tirant de la serrure en dégageant des agrafes de fixations, déposer ensuite le levier de commande d'ouverture de porte avec le tirant.

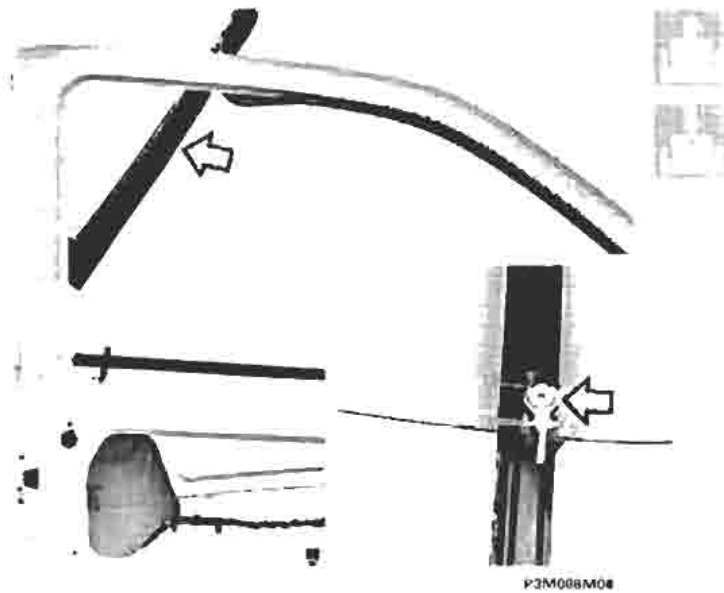
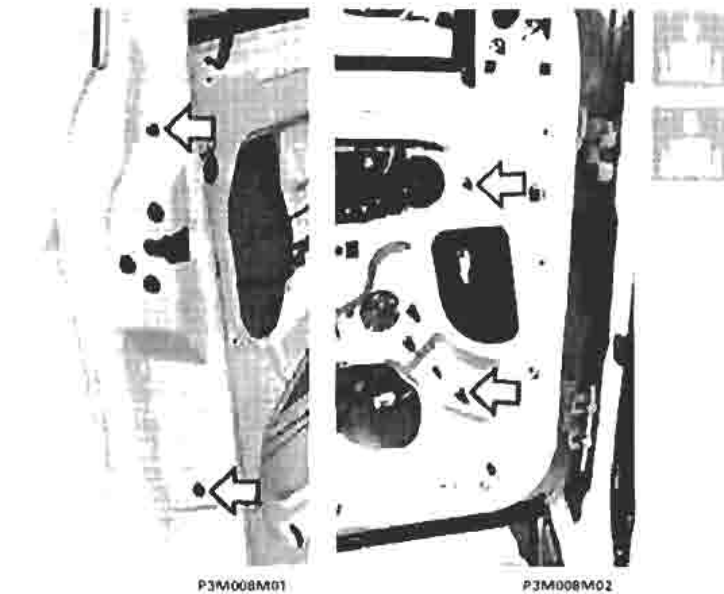


#### DEPOSE-REPOSE DE LA GLACE COULIS-SANTE

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;

**NOTE** Avant de déposer le panneau de porte, remonter la glace à mi-hauteur afin de pouvoir ensuite la déposer.

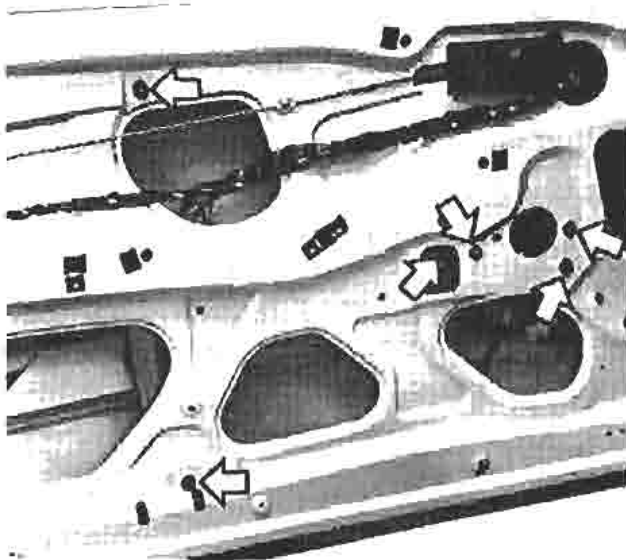
- déposer le guide G de glace, en dévissant les vis de fixation (voir encadré G);
- en procédant de la même manière, déposer le guide D de glace (voir encadré D);



- dégager en partie le joint de la glace, comme indiqué dans la fig;
- déposer la glace du dispositif lève-glace (voir encadré);



- en procédant comme illustré ci-contre, faire tourner le glace et l'extraire de la porte.

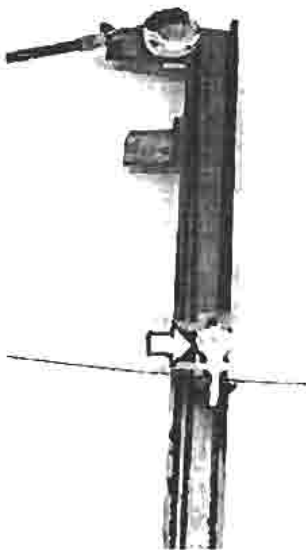


P3M009M01

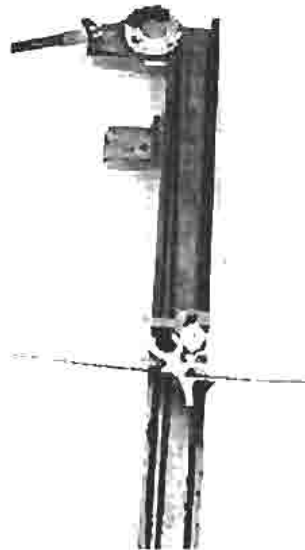


**DEPOSE-REPOSE DU LEVE-GLACE**

- Déposer le panneau de revêtement;
- Soulever la glace et l'amener à mi-hauteur;
- séparer la glace du lève-glace en agissant sur le dispositif de retenue (clip) et en dégageant l'axe du patin lève-glace par le trou de la vitre;
- soulever manuellement la glace jusqu'en fin de course supérieure, et la fixer avec un ruban adhésif;
- débrancher le connecteur du moteur;



P3M009M02

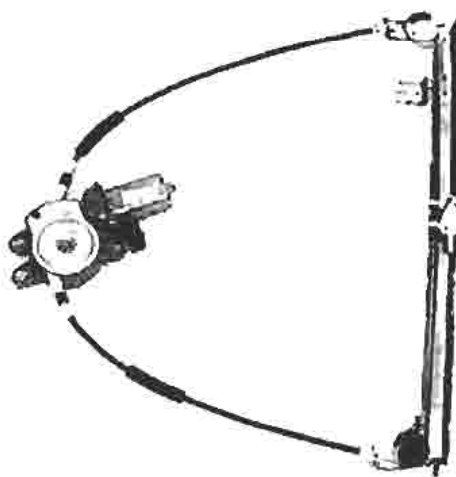


P3M009M03



- dévisser les écrous de fixation du moto-réducteur;
- dévisser les écrous de fixation du guide de lève-glace;
- déposer le collier de retenue du flexible, du lève-glace;
- déposer le lève-glace en le dégageant du châssis de porte.

**NOTE** *Veiller à ce que la glace qui est restée dans son logement, soit dans une position stable.*

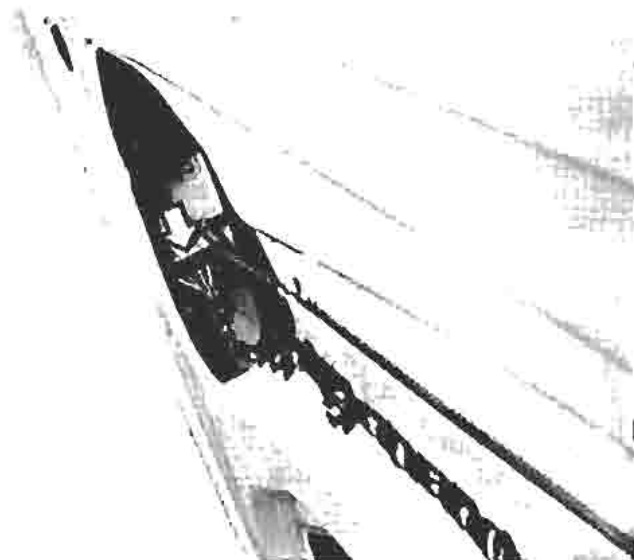


P3M009M04



- remonter le lève-glace, en reprenant les opérations dans l'ordre inverse.

### 70.



P3M010M01

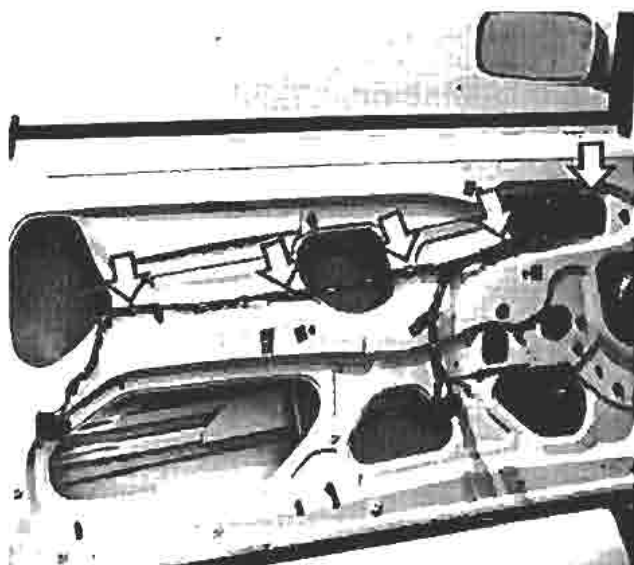


#### DEPOSE-REPOSE DU CABLAGE INTERIEUR

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;

**NOTE** Avant de déposer le panneau, remonter complètement la glace.

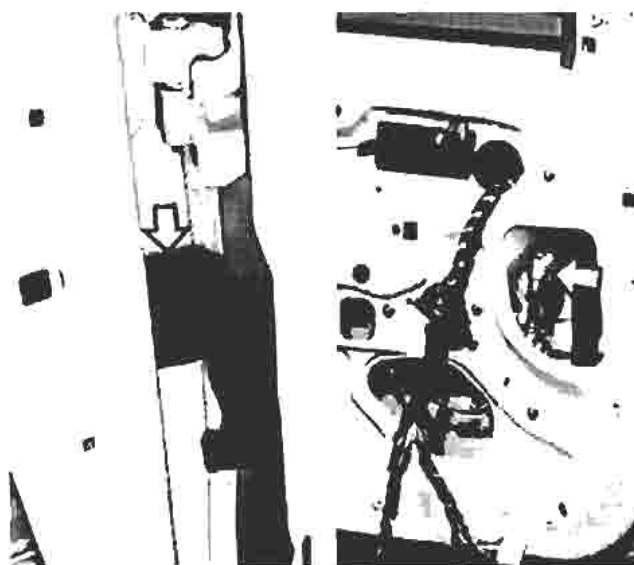
- débrancher le connecteur de la serrure, (voir fig.);



P3M010M02

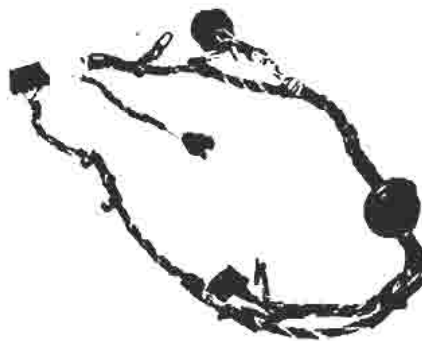


- déposer les colliers de fixation et le joint passe-câbles, indiqués (voir fig.);



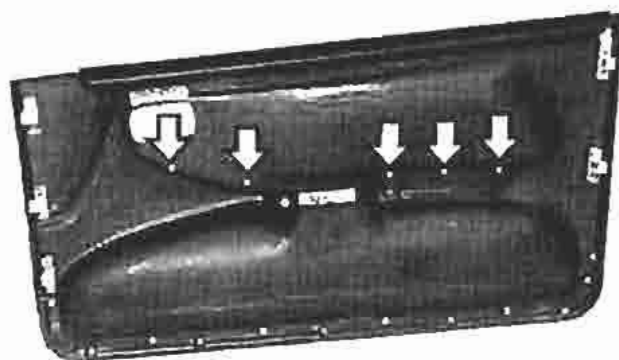
P3M010M03

P3M010M04



P3M010M05

- débrancher le connecteur du montant de porte (encadré G);
- débrancher les connecteurs du moteur de commande du lève-glace et d'orientation du rétroviseur (encadré D);
- déposer le câblage de la porte.



P3M011M01



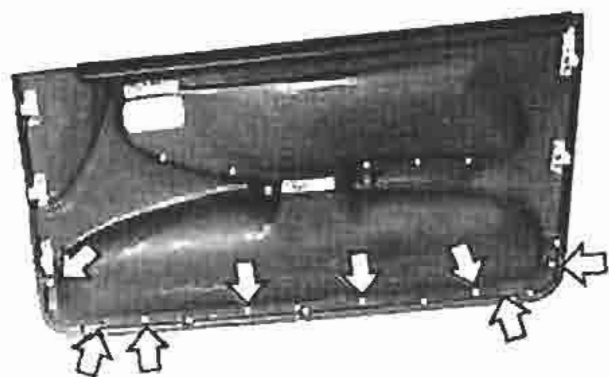
**REPLACEMENTS PARTIELS**



P3M011M02

**Dépose-repose de la poignée intérieure**

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;
- en manoeuvrant depuis l'intérieur du panneau, dévisser les vis indiquées et démonter la poignée intérieure.



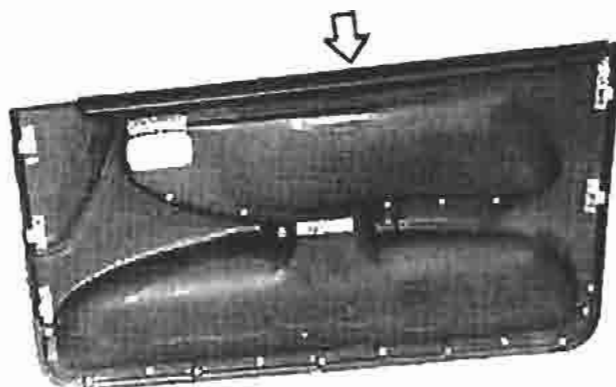
P3M011M03



P3M011M04

**Dépose-repose de la boîte à gants**

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;
- en manoeuvrant depuis l'intérieur du panneau, dévisser les vis indiquées et démonter la boîte à gants.



P3M011M05

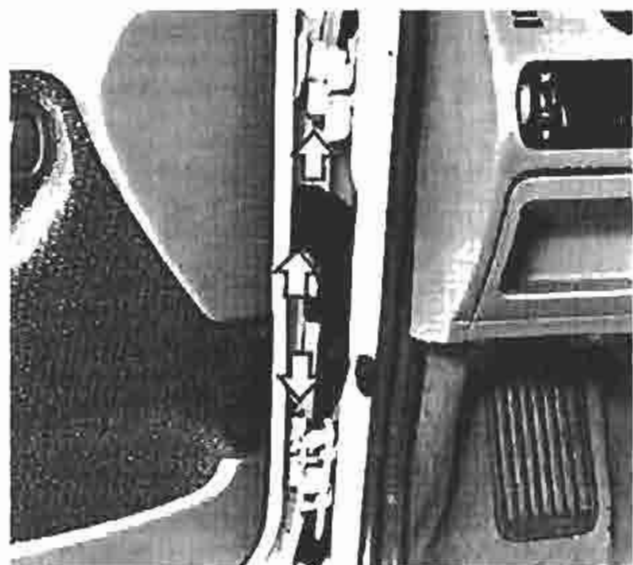


P3M011M06

**Dépose-repose du lèche-glace inférieur**

- Déposer le panneau et le revêtement de protection de la porte, comme décrit page 1;
- à l'aide d'un outil approprié, dégager le joint du panneau de porte.

### 70.



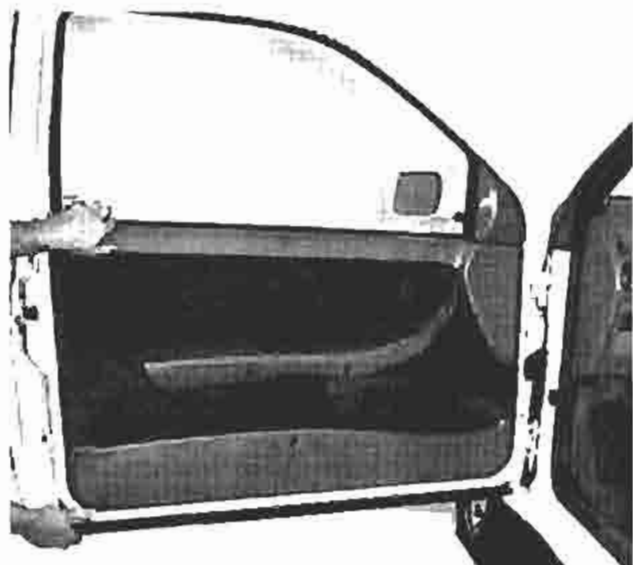
P3M012M01



#### DEPOSE-REPOSE DE LA PORTE AV

#### Opérations à effectuer

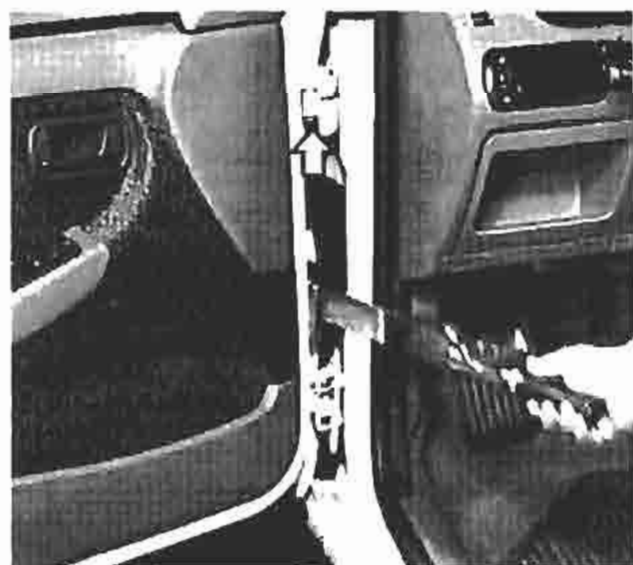
- Débrancher le connecteur d'alimentation des dispositifs électriques de la porte;
- dévisser les vis de fixation des charnières à la porte;



P3M012M02



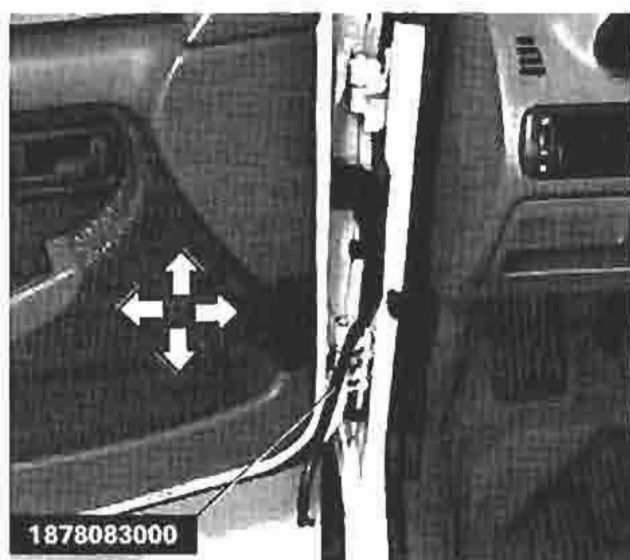
- déposer la porte, en procédant comme illustré ci-contre;



P3M012M03



- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose,
- serrer au couple prescrit les vis de fixation des charnières à la porte.



1878083000

P3M013M01

## REGLAGES DE LA PORTE AV

## Réglage de la position de la porte AV

- Desserrer les vis fixant les charnières à la coque, avec l'outil 1878083000;
- régler la position de la porte;

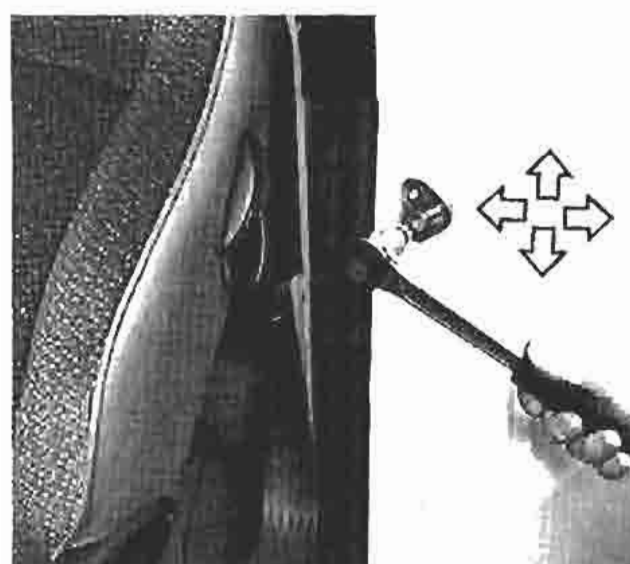
**NOTE** Agir dans les sens indiqués par les flèches.



1878083000

P3M013M02

- au terme du réglage, serrer à fond (couple préconisé: 3,5 daNm) les vis fixant les charnières à la coque, avec l'outil 1878083000.



P3M013M03

## Réglage de la position de la gâche

**NOTE** Pour régler correctement la gâche, il peut être nécessaire d'introduire des cales appropriées. Agir dans les sens indiqués par les flèches.



P3M014M01

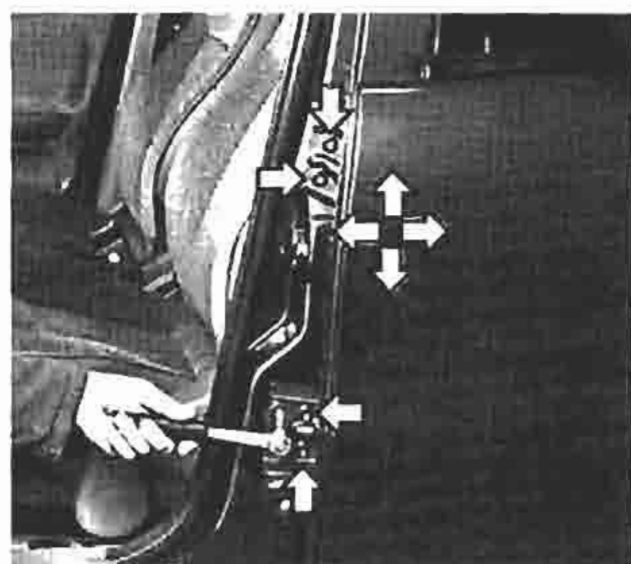


### DEPOSE-REPOSE ET REGLAGES DE LA PORTE AR

**NOTE** Pour la dépose-repose et le démontage-remontage de la porte AR, reprendre les mêmes opérations que pour la porte AV.

#### Dépose-repose de la porte AR

- Débrancher le connecteur indiqué;
- dévisser les vis de fixation des charnières à la porte, puis déposer cette dernière.



P3M014M02

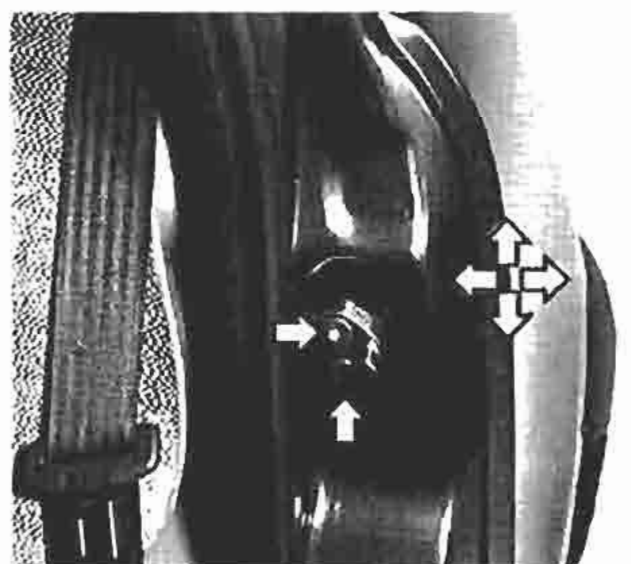


#### Réglage de la position de la porte AR

- Desserrer les vis de fixation des charnières à la coque;
- régler la position de la porte;

**NOTE** Agir dans les sens indiqués par les flèches.

- après le réglage, serrer à fond (couple prescrit : 3,5 daNm) les vis de fixation des charnières à la coque.

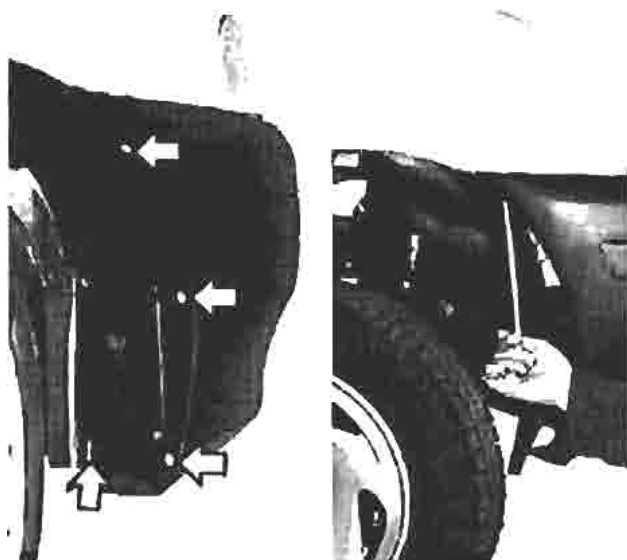


P3M014M03



#### Réglage de position de la gâche de fermeture de la porte AR

**NOTE** Pour un réglage correct de la gâche, interposer des cales d'épaisseur appropriée. Agir dans les sens indiqués par les flèches.



P3M015M01

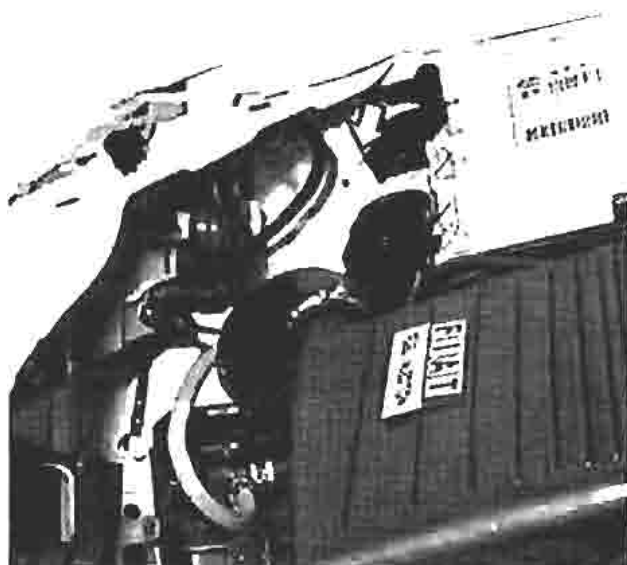
P3M015M02



**PARE-CHOCS AVANT**

**Dépose**

- Dévisser les vis de fixation de la protection du passage de roue, afin d'accéder aux points de fixation situés en-dessous du pare-chocs (encadré G);
- dégager la protection du passage de roue;
- dévisser la vis de fixation du pare-chocs à l'aile (encadré D);



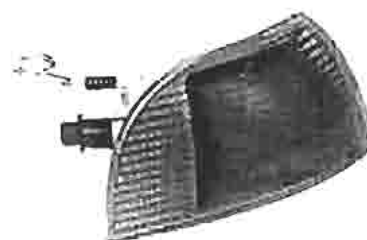
P3M015M03



- décrocher l'agrafe de retenue du clignotant AV de direction;



P3M015M04



P3M015M05

- déposer le connecteur indiqué et enlever le clignotant de direction;





P3M016M01



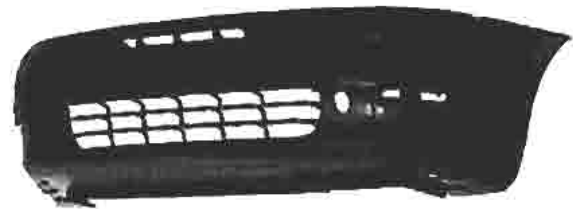
- dévisser les vis de fixation supérieures du pare-chocs AV;



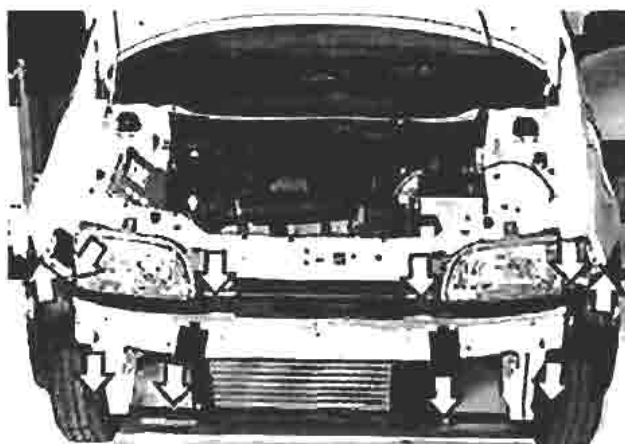
P3M016M02



- déposer le pare-chocs AV de la coque, en dévissant les vis de fixation inférieures (voir fig);



P3M016M03



P3M016M04



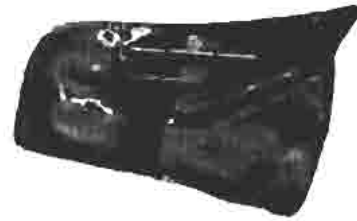
#### Repose

Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

**NOTE** Les flèches indiquent les points de fixation du pare-chocs à la coque.

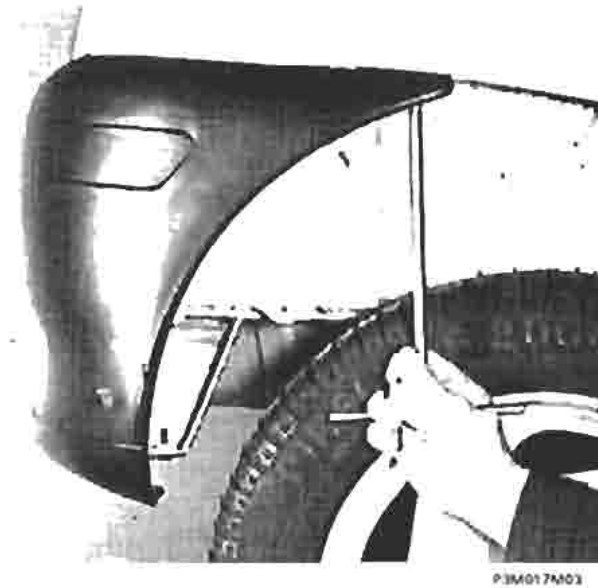


PARE-CHOCS ARRIERE



Dépose

- Déposer la protection AR du passage de roue, après avoir enlevé les vis et l'écrou de fixation;



- dévisser les vis de fixation supérieures du pare-chocs arrière.



- dévisser la vis de fixation du pare-chocs à l'aile AR;

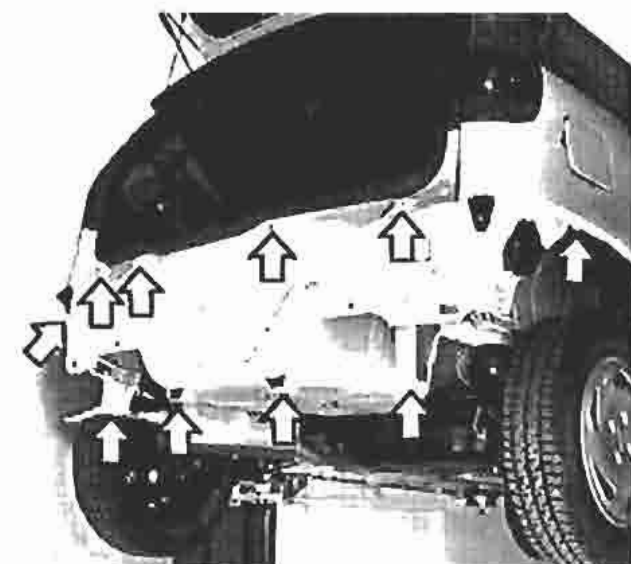


P3M018M01



P3M018M02

- déposer le pare-chocs AR de la coque, en dévissant les vis de fixation inférieures (voir fig.);



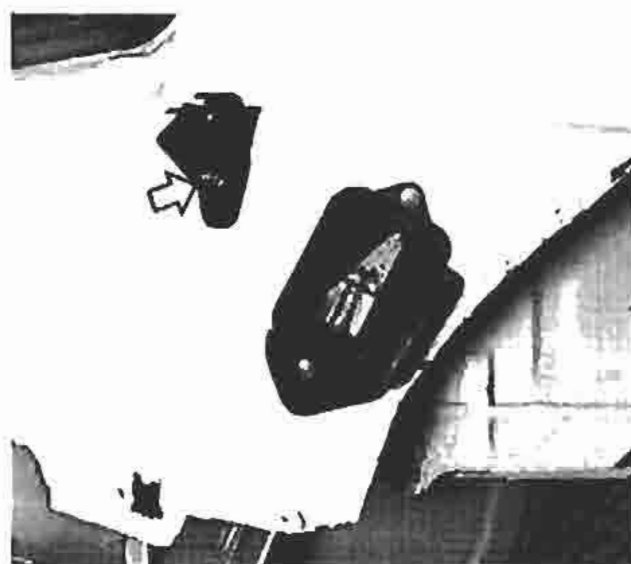
P3M018M03



### Repose

Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

**NOTE** Les flèches indiquent les points de fixation du pare-chocs à la coque.



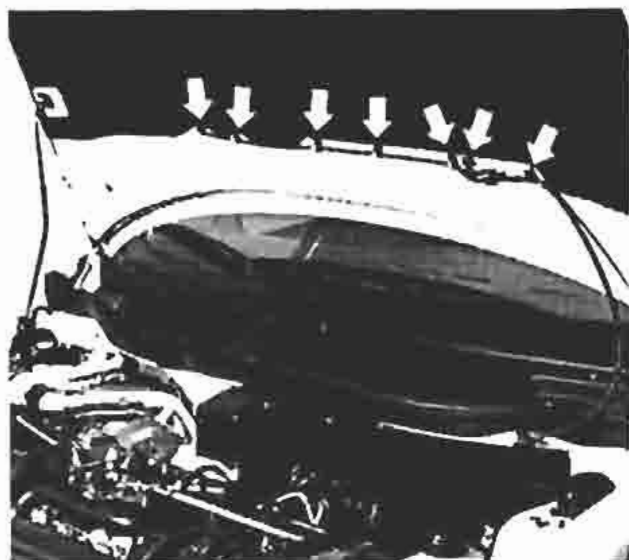
P3M018M04



P3M018M05

### Dépose-repose du guide de pare-chocs AR

- Déposer le pare-chocs en procédant comme indiqué page précédente;
- déposer le guide, en dévissant la vis de fixation indiquée (voir fig);



P3M018M01

**DEPOSE-REPOSE**

- Soulever le capot moteur, dégager ensuite le tuyau du lave-glace des colliers de retenue correspondants;
- débrancher la canalisation du lave-glace des gicleurs situés sur le capot moteur;

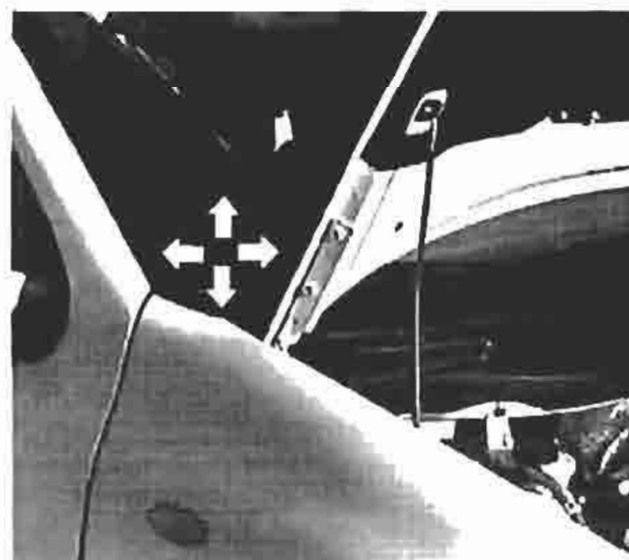


P3M019M02



0,74 daNm

- dévisser les vis de fixation des charnières au capot moteur;
- déposer le capot moteur (l'aide d'un deuxième opérateur sera indispensable);
- au terme de la repose, serrer au couple les vis de fixation des charnières au capot moteur.



P3M019M03

**REGLAGES**

0,74 daNm

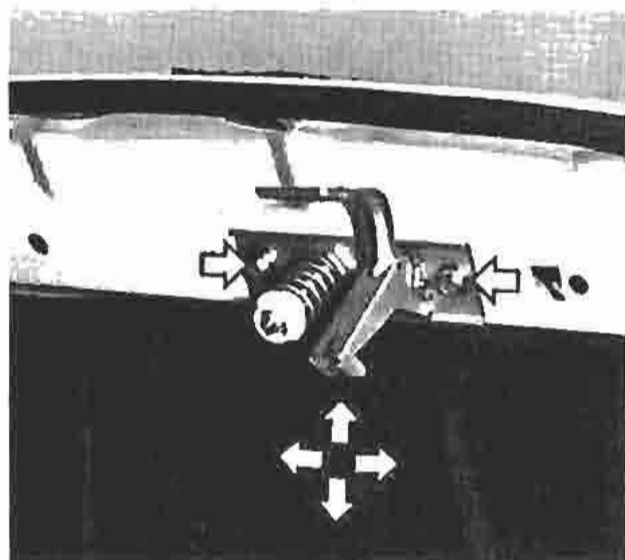
**Réglage de la position du capot moteur**

- Desserrer les vis de fixation des charnières, régler ensuite la position du capot moteur;

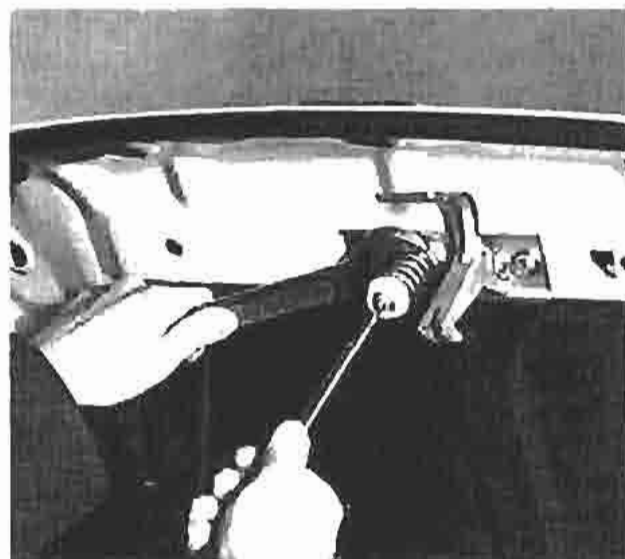
**NOTE** Agir dans les sens indiqués par les flèches.

- après le réglage, serrer au couple prescrit les vis de fixation des charnières.

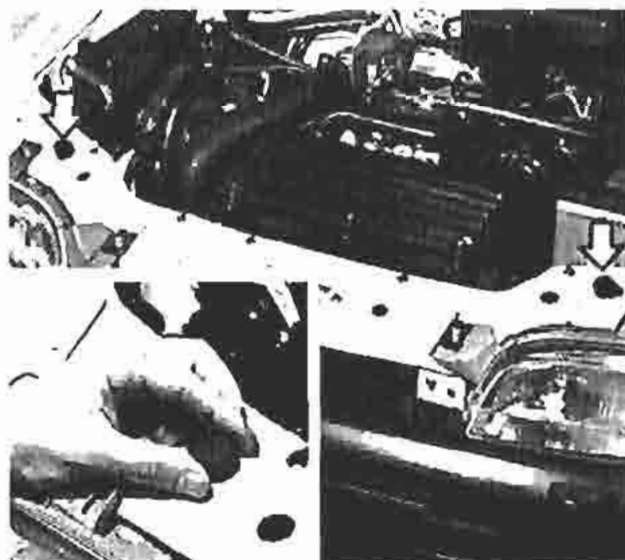
### 70.



P3M020M01



P3M020M03



P3M020M04

P3M020M05



P3M020M02

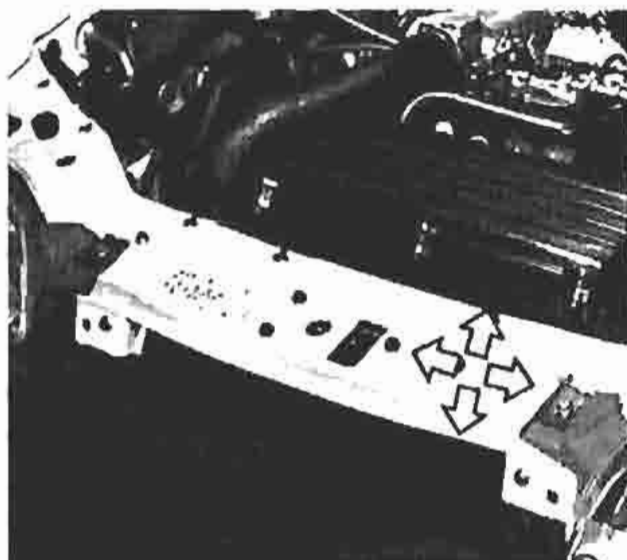
### Dépose-repose et réglage du dispositif de fermeture du capot moteur

**NOTE** Agir dans les sens indiqués par les flèches.

### Réglage de la position verticale du capot moteur

- En procédant comme illustré ci-contre, régler la position verticale du capot moteur;

- contrôler et au besoin régler la position verticale du capot, en tournant correctement les tampons en caoutchouc situés aux extrémités du compartiment moteur.

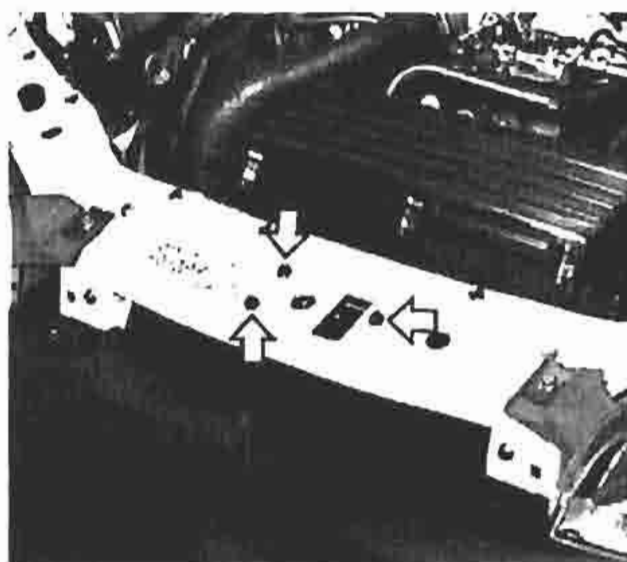


P3M021M01



**Réglage de la gâche de fermeture du capot moteur**

**NOTE** Agir dans les sens indiqués par les flèches.

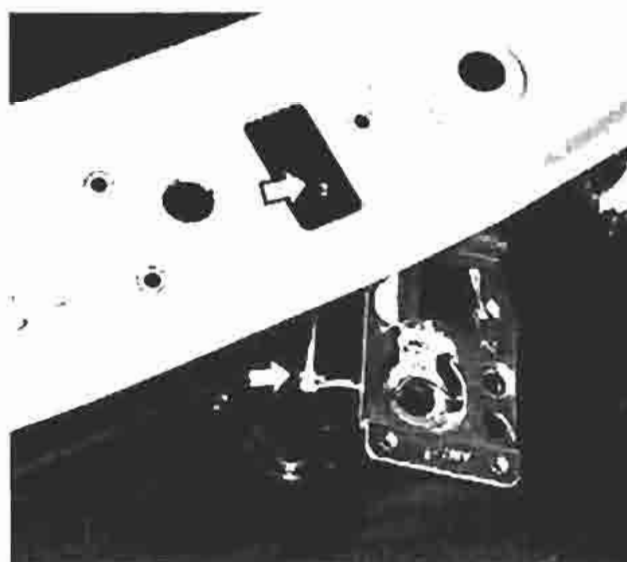


P3M021M02



**Dépose-repose de la gâche de fermeture du capot moteur**

- Dévisser les vis indiquées et extraire la gâche;

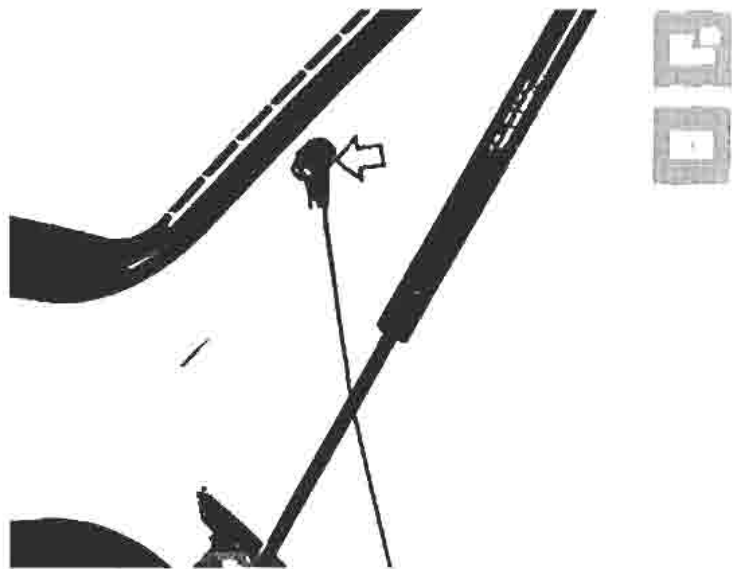


P3M021M03



P3M021M04

- dégager le tirant de commande d'ouverture du capot moteur et déposer la gâche de fermeture.

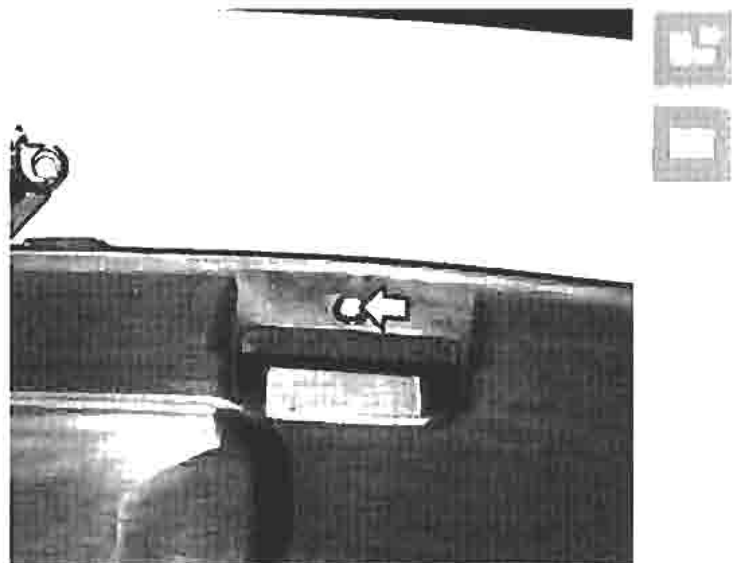


P3M022M01

#### DEPOSE-REPOSE DU HAYON AR

#### Dépose

- Dégager du hayon les câbles de soulèvement de la plage AR;



P3M022M02

- dévisser la vis de fixation du panneau de revêtement ou du hayon;

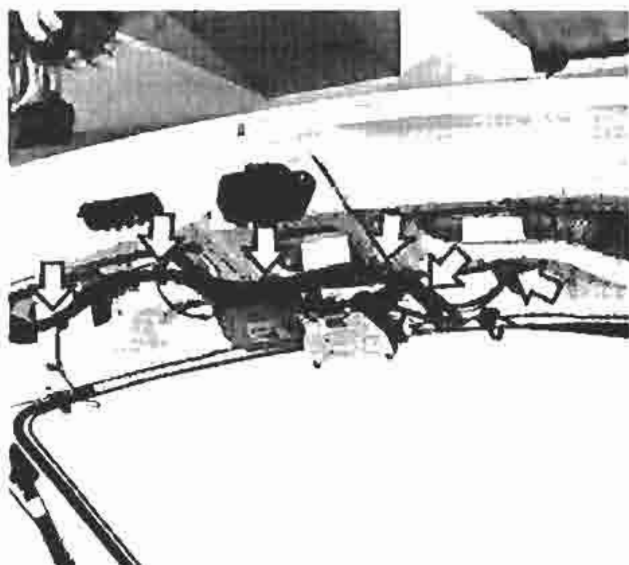


P3M022M03



P3M022M04

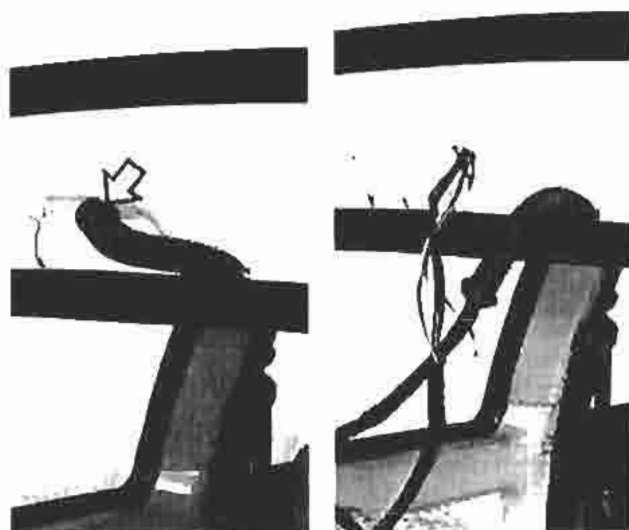
- avec l'outil 1878077000 dégager le panneau de revêtement des agrafes de retenue situées sur le hayon;
- déposer le panneau de revêtement du hayon;



P3M023M01



- débrancher les connecteurs d'alimentation, déposer ensuite les colliers de retenue afin de dégager le câblage du hayon;



P3M023M02

P3M023M03



- extraire le hayon de la gaine de protection du passage de câble (encadré G);
- désolidariser les câbles en les dégageant du hayon (encadré D);



*Attacher convenablement les câbles de façon à les remonter plus facilement à l'intérieur du hayon.*



P3M023M04



- en intervenant comme décrit (voir fig.), déposer l'agrafe de retenue de la tige d'amortisseur, de l'axe situé sur le hayon;





P3M024M01



- déposer l'amortisseur du hayon, en dégageant l'ancrage supérieur;



*Soutenir correctement le hayon, avant de poursuivre les opérations de dépose.*



P3M024M02



P3M024M04

- desserrer les vis de fixation des demi-charnières au hayon;
- déposer le hayon du véhicule (l'aide d'un second opérateur sera indispensable).

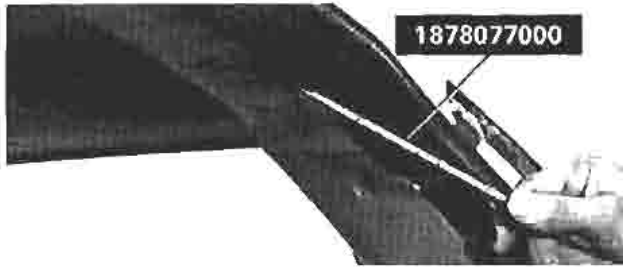


P3M024M03



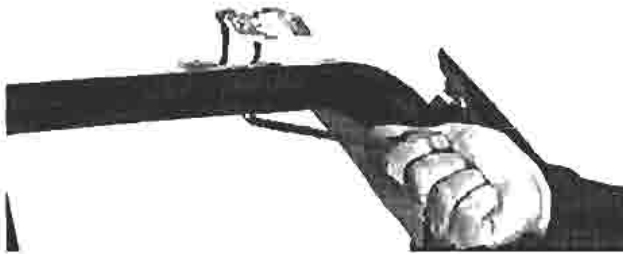
### Repose

- Reposer le hayon dans son logement;
- à l'aide d'une sonde, remonter les câbles à l'intérieur de l'ossature, brancher ensuite les connecteurs correspondants;
- compléter la repose, en reprenant dans l'ordre inverse les opérations de dépose.



1878077000

P3M025M01



P3M025M02



### DEPOSE-REPOSE DE LA CHARNIERE DU HAYON

#### Dépose

- Déposer le hayon, comme décrit pages 22 ÷ 24;
- avec l'outil 1878077000 déposer le cache-fixation (voir encadré ci-dessus) du revêtement de pavillon;
- dévisser la vis de fixation de la charnière à la coque, puis la déposer.

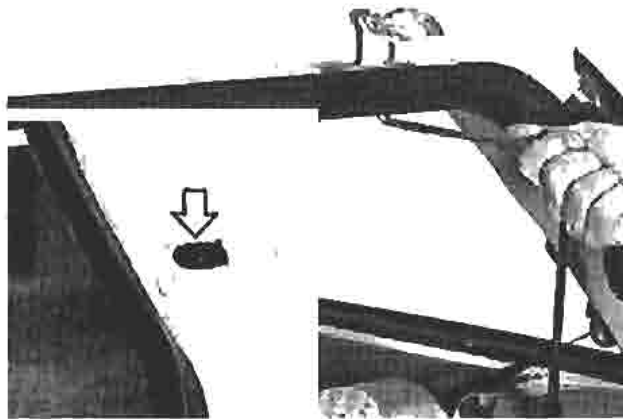
#### Repose

Procéder comme suit:

- enlever les traces de mastic thermo-expansible autour du siège de la charnière;
- introduire entre la charnière et la coque un mastic thermo-expansible approprié.



*Le mastic thermo-expansible empêche les infiltrations d'eau.*

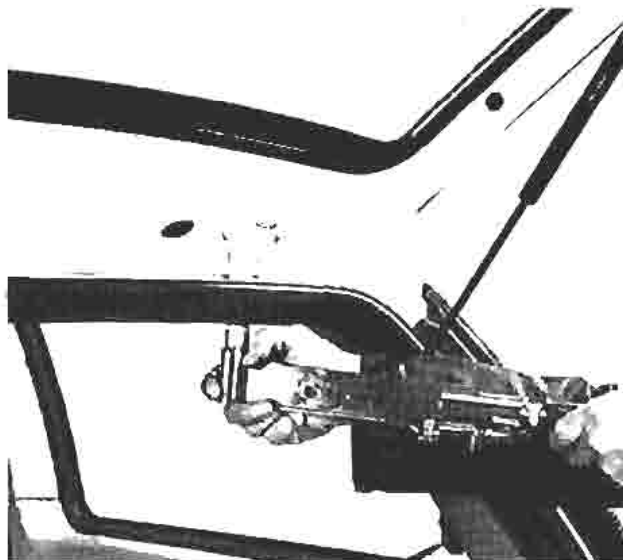


P3M025M04

P3M025M03



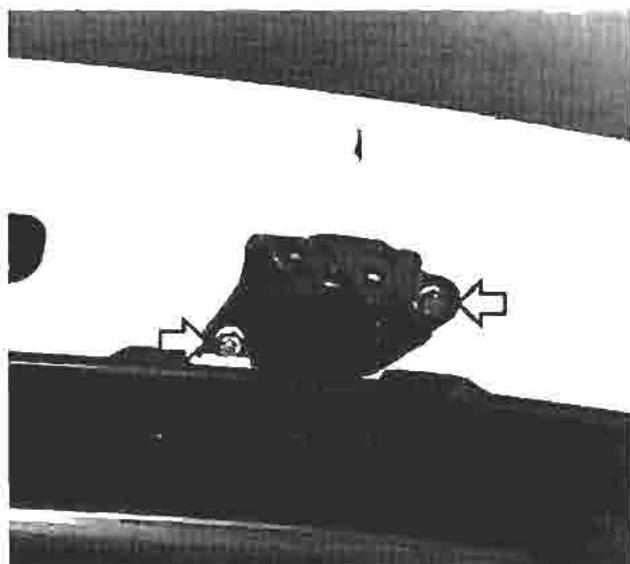
- visser la vis de fixation sans la bloquer;
- mettre en place le hayon et visser provisoirement les vis de fixation des charnières au hayon;



P3M025M05



- régler la position du hayon, comme décrit page 27;
- après le réglage du hayon, serrer au couple prescrit la vis de fixation de la charnière à la coque.



P3M026M01



#### REPLACEMENT DU BARILLET

#### Opérations à effectuer

- Dévisser les vis indiquées et déposer le dispositif de verrouillage du hayon;



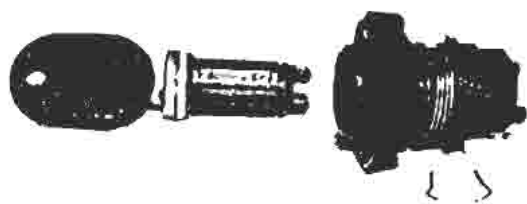
P3M026M02



- dégager le barillet du dispositif de verrouillage;

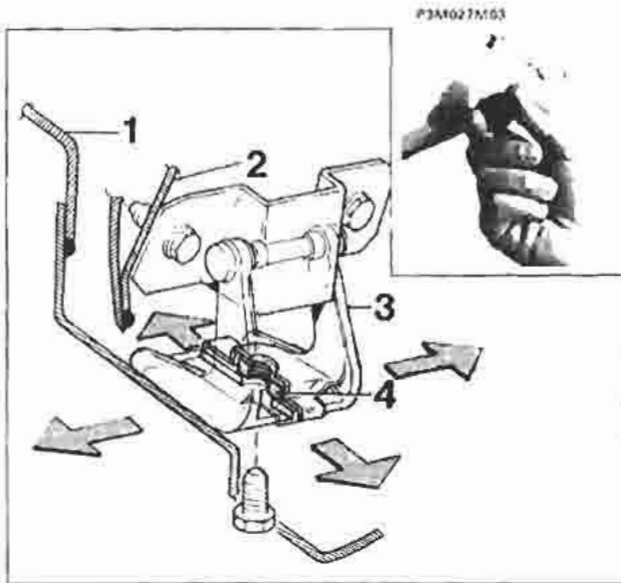


P3M026M03



P3M026M04

- après avoir introduit la clé dans le barillet, extraire le circlip indiqué (voir encadré ci-dessus);
- extraire le barillet et le remplacer (voir encadré ci-dessous);
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations de dépose.



**REGLAGES DU HAYON**

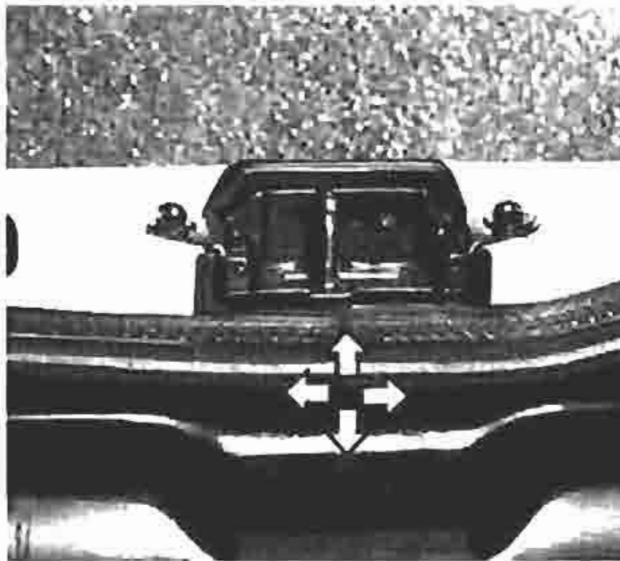
**Réglage de la position du hayon**

- Régler la position du hayon, en déplaçant correctement la charnière dans la boutonnière de réglage suivant le sens indiqué (voir flèches);
- régler soigneusement la position des tampons de butée situés sur le bord inférieur du hayon, en les vissant ou en les dévissant, afin de modifier la hauteur du tampon (voir encadré);



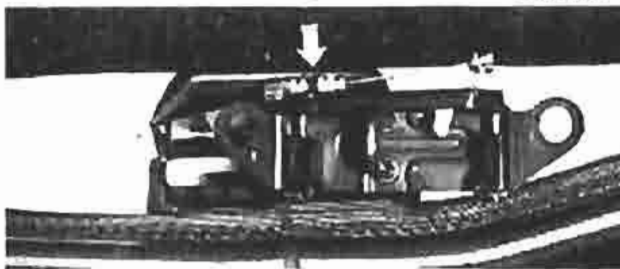
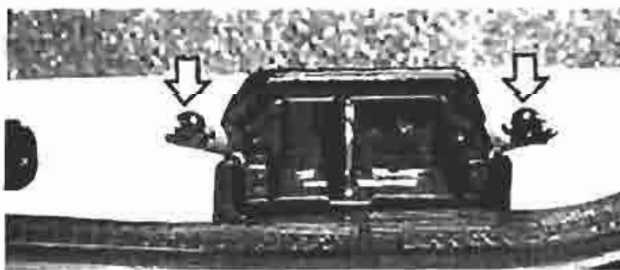
*Si les tampons sont mal réglés, on risque de forcer l'armature du hayon ou d'entraîner un jeu au niveau du mécanisme de verrouillage.*

**NOTE** La figure présente une coupe du pavillon (1), du hayon (2), de la charnière (3) et du bloc (4) de fixation de la charnière au pavillon.



**Réglage de la position de la gâche de fermeture du hayon**

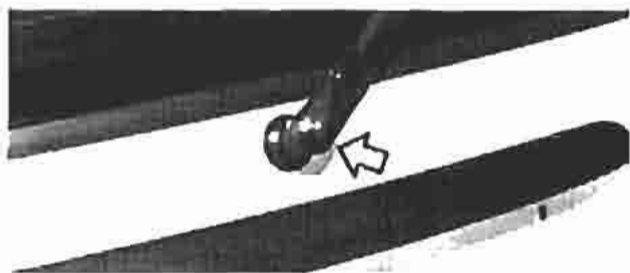
**NOTE** Agir dans les sens indiqués par les flèches.



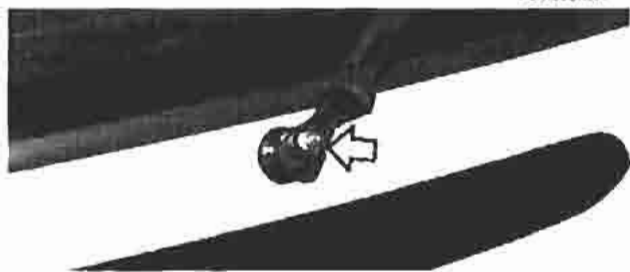
**Réglage du tirant d'ouverture du hayon**

- Dévisser les vis de fixation et dégager la gâche de la coque (encadré ci-dessus);
- agir au point indiqué et régler la position du tirant d'ouverture du hayon (voir encadré ci-dessus).

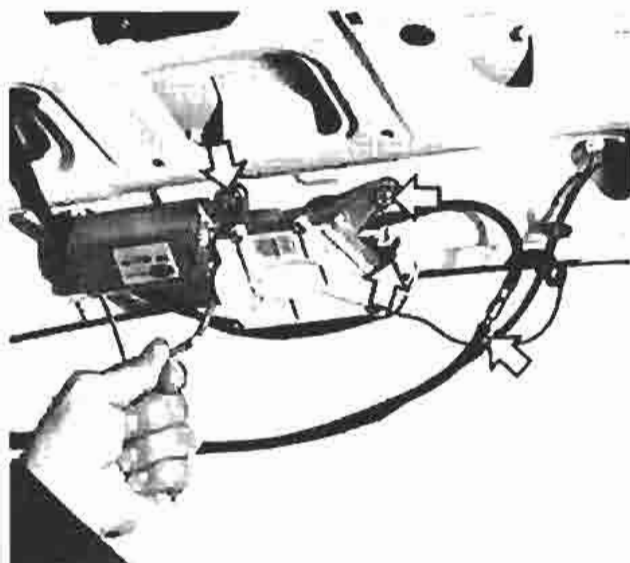
### 70.



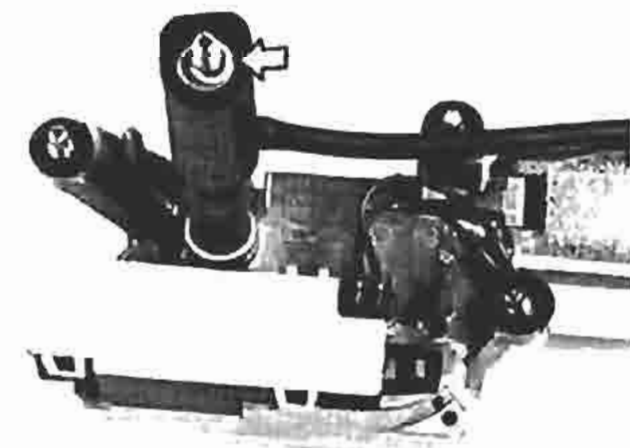
P3M028M01



P3M028M02



P3M028M04



P3M028M06

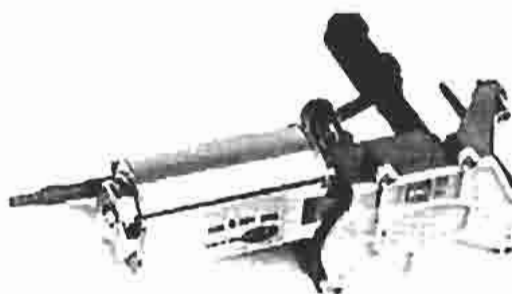
### MOTEUR DE COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE AR



P3M028M03

### Dépose-repose du moteur de commande de l'essuiе-glacе de lunette AR

- Déposer le panneau de revêtement du hayon (voir page 22);
- soulever le cache-fixation;
- dévisser la vis indiquée, déposer ensuite le bras de l'essuiе-glacе de lunette AR;



P3M028M05

- dévisser les vis de fixation, débrancher le connecteur et la canalisation du lave-glacе de lunette AR, déposer ensuite le moteur de commande de l'essuiе-glacе de lunette AR.

**NOTE** Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



P3M028M07

### Dépose-repose du gicleur de lave-glacе de lunette AR

Après avoir déposé le moteur de commande de l'essuiе-glacе de lunette AR, déposer le circlip de retenue et extraire le gicleur.

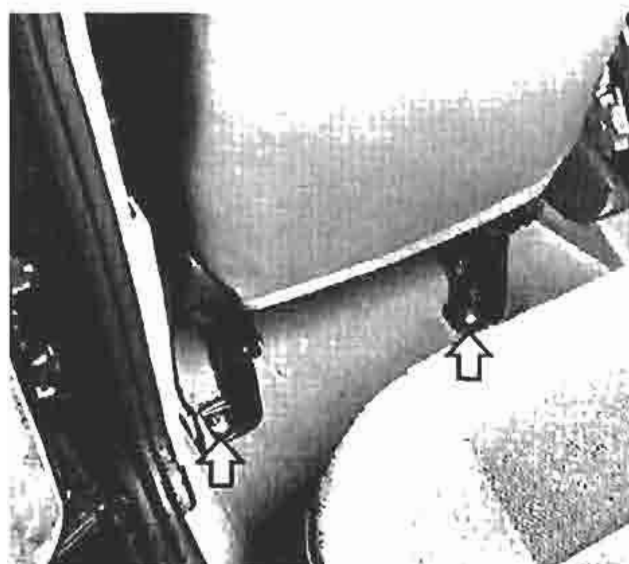


P3M029M01

**DEPOSE-REPOSE DU SIEGE AV**

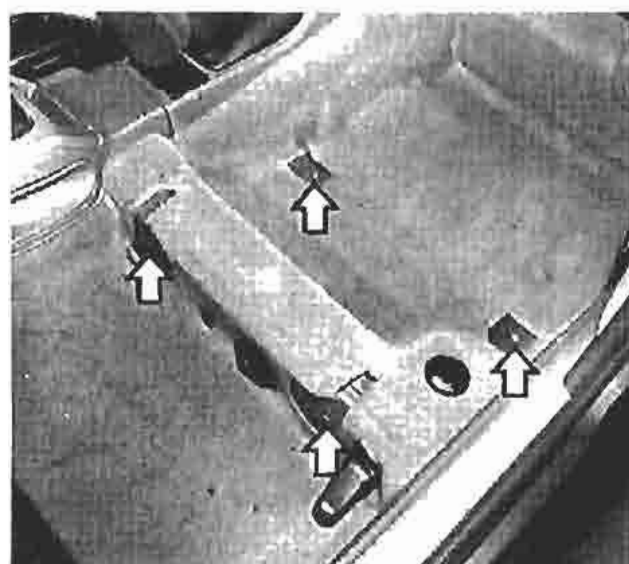
**Opérations à effectuer**

- Dévisser les vis AV de fixation du siège au plancher;



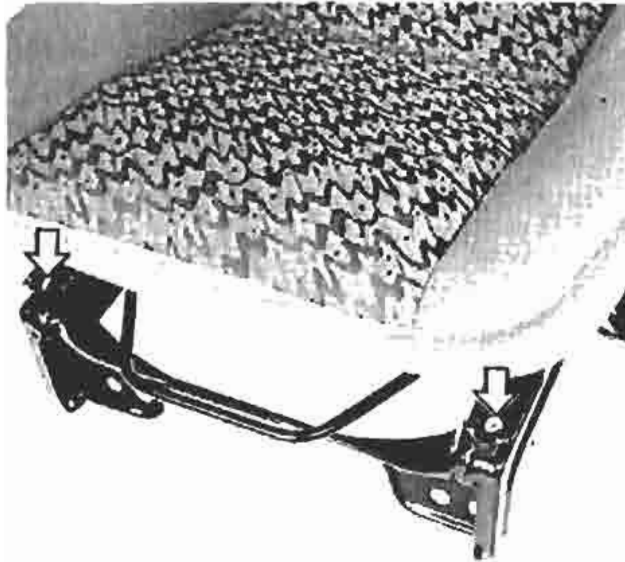
P3M029M02

- dévisser les vis AR de fixation du siège au plancher;
- dégager le siège du véhicule.



P3M029M03

**Emplacement des points de fixation du siège sur le plancher**



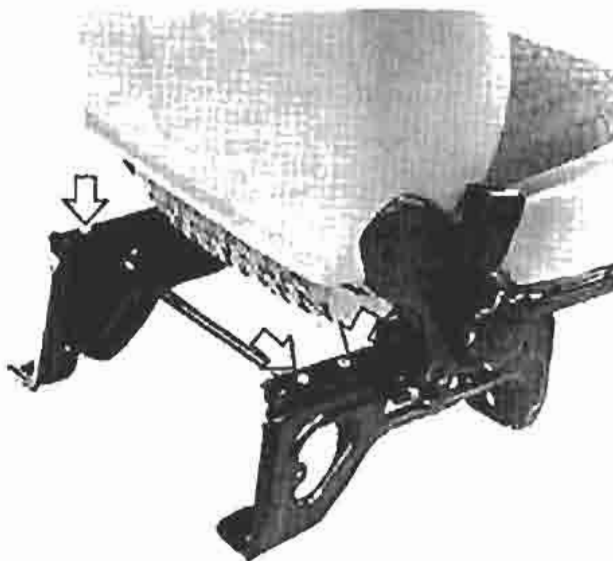
P3M030M01



#### DEMONTAGE-REMONTAGE DU SIEGE AVANT

##### Dépose-repose du châssis

- Reculer le siège jusqu'à ce que les vis de fixation AV soient accessibles;
- dévisser les vis AV de fixation du siège;

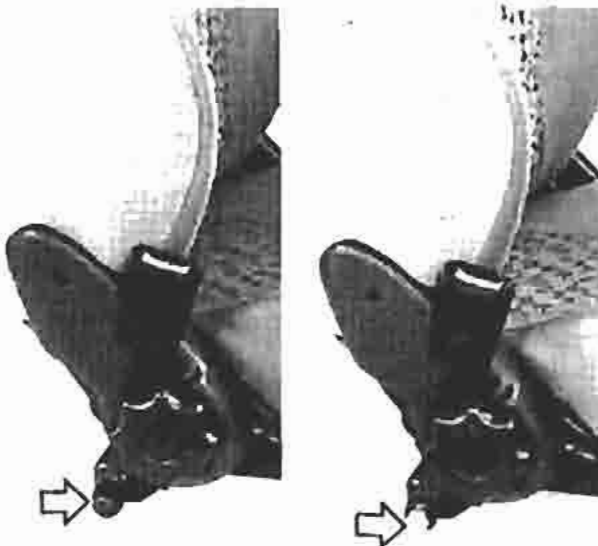


P3M030M02



P3M030M03

- avancer le siège;
- dévisser les vis AR de fixation et déposer le châssis du siège.



P3M030M04

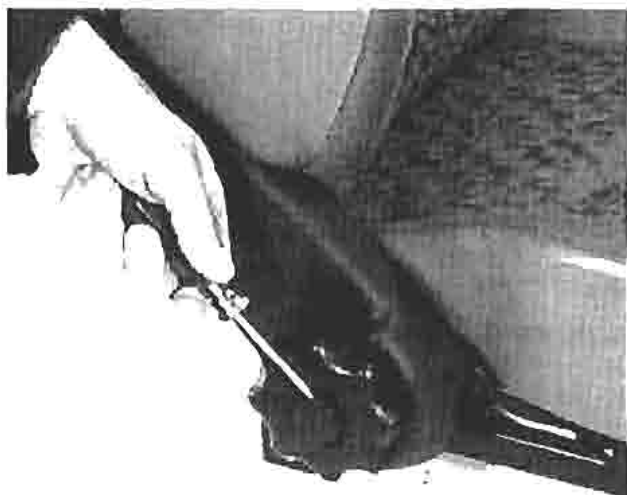
P3M030M05



P3M030M06

##### Dépose-repose du dispositif de bouclage de la ceinture de sécurité

- Dégager le cache-fixation (encadré gauche);
- dévisser la vis de fixation et déposer le dispositif de bouclage de la ceinture de sécurité.

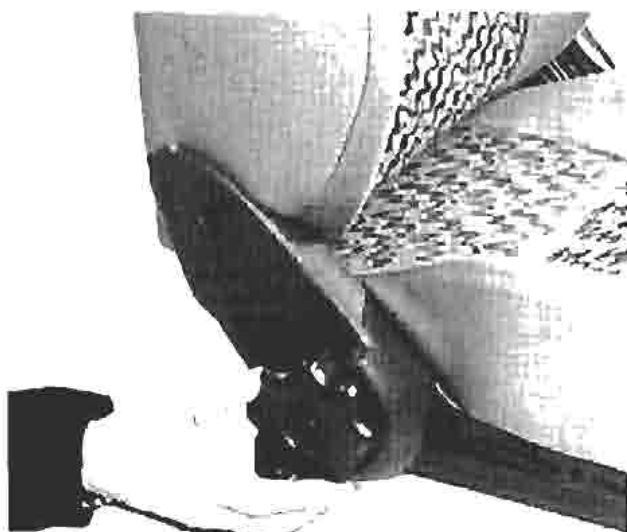


P3M031M01



**Dépose-repose du bouton de réglage du dossier**

- En procédant comme illustré ci-contre, déposer le bouton de fixation;

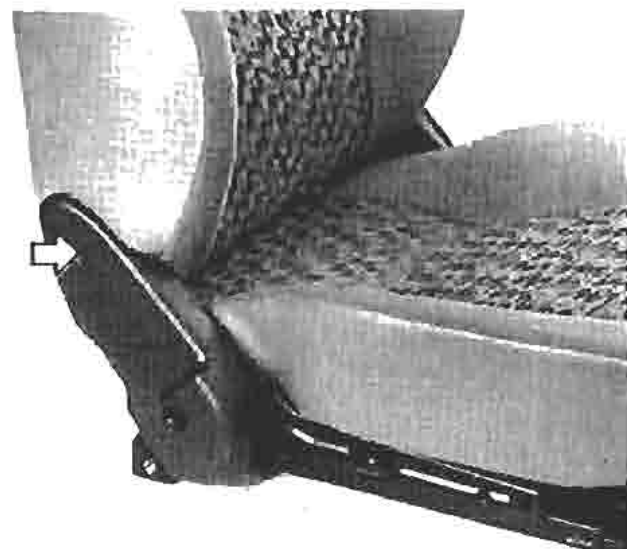


P3M031M02



P3M031M03

- extraire le bouton de la garniture de revêtement du siège.



P3M031M04

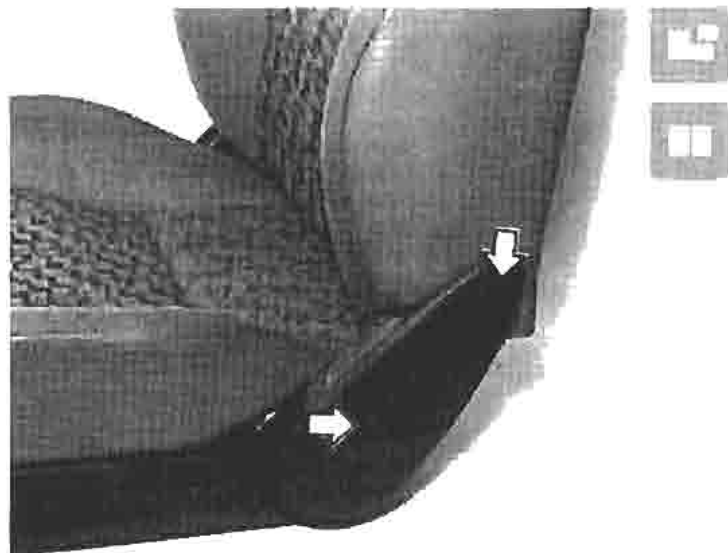


P3M031M05

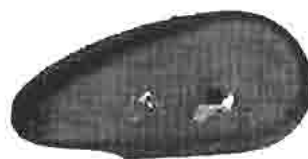
**Dépose-repose des garnitures de revêtement du siège**

- Enlever la garniture droite de revêtement du siège, en dévissant la vis de fixation indiquée.



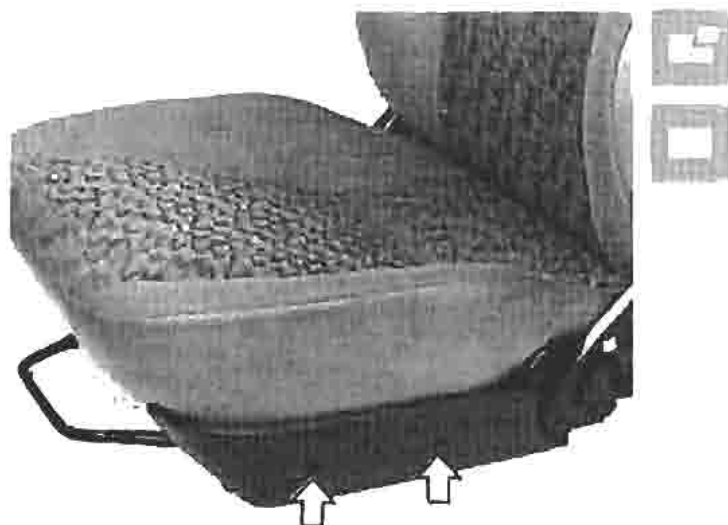


P3M032M01



P3M032M02

- de la même façon, dévisser les vis de fixation indiquées et déposer la garniture située sur le côté opposé du siège.



P3M032M03



P3M032M04

#### Dépose-repose de la garniture inférieure latérale

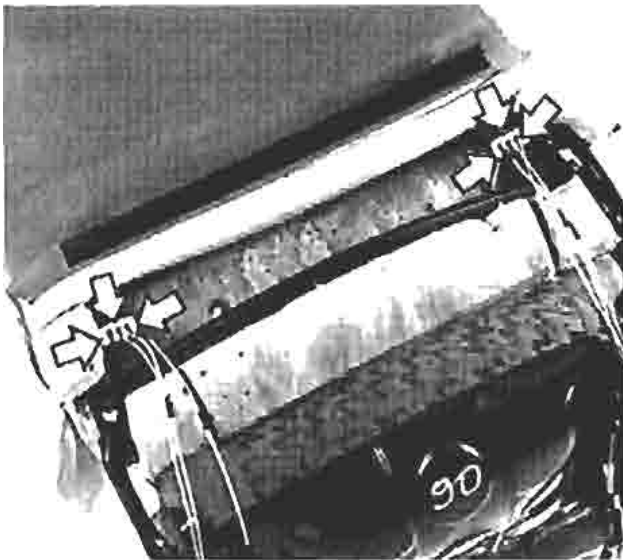
Enlever la garniture, en dévissant les vis de fixation indiquées.



P3M032M05

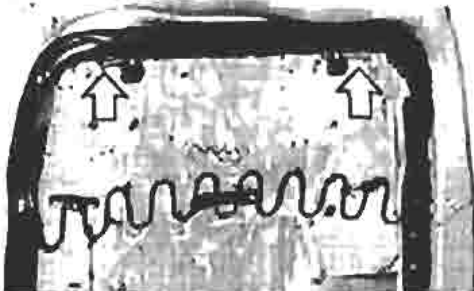
#### Dépose-repose du dossier

- Dégager le revêtement arrière de la partie inférieure du dossier;
- détacher le bord de fixation du revêtement du dossier, séparer ensuite les deux bords indiqués;



P3M033M01

P3M033M03



P3M033M02



P3M033M04

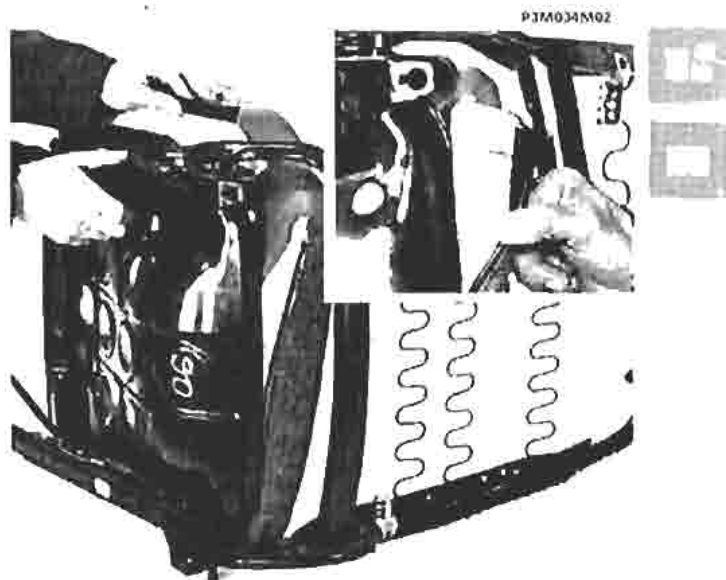
- décrocher de leur logement (voir fig.) les câbles de réglage de la tension, soulever ensuite le revêtement le long du dossier pour accéder aux agrafes de retenue de l'appui-tête;

- appuyer sur les agrafes de retenue indiquées (voir flèches) et extraire ensuite l'appui-tête;
- NOTE** Dans l'encadré sont indiqués l'agrafe de retenue et le logement de l'axe de support de l'appui-tête.



P3M033M05

- déposer l'agrafe d'assemblage du rembourrage au châssis du siège, enlever ensuite le revêtement et le rembourrage du dossier;



#### Dépose-repose du coussin

- Sur tout le pourtour du coussin, détacher le bord de fixation du revêtement, en procédant comme illustré ci-contre;
- déposer le revêtement et le rembourrage du coussin.



#### Châssis du siège



#### Dépose-repose des glissières du siège

- Dévisser les vis de fixation des glissières au châssis du siège;



P3M035M01



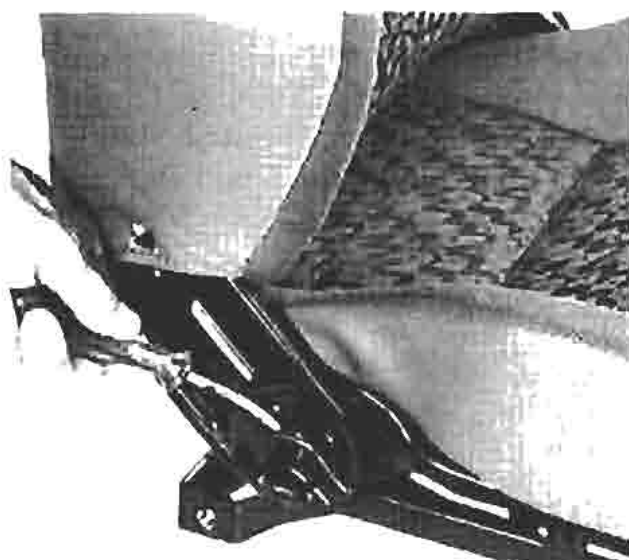
- enlever le rivet indiqué (voir fig.), déposer ensuite les glissières du châssis du siège.



P3M035M02



### Glissières du siège



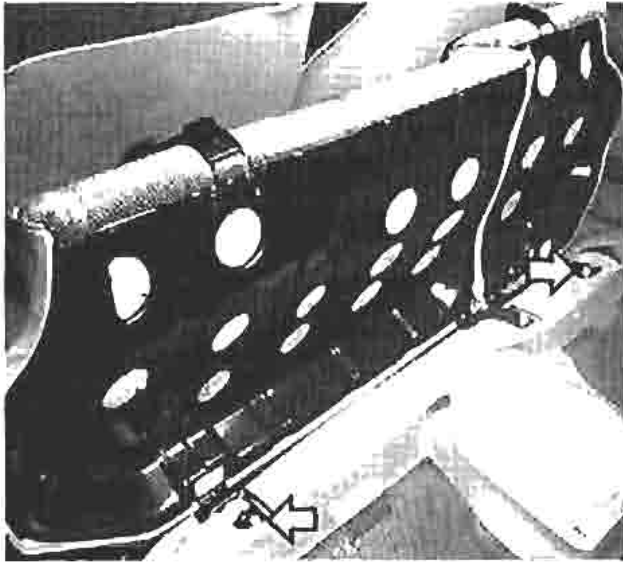
P3M035M03



P3M035M04

### Dépose-repose du ressort de commande du bouton de réglage du siège

- Démontez le bouton de réglage du siège, en suivant les opérations de la page 31;
- en procédant comme indiqué (voir fig.), dégager de l'axe le ressort de commande de réglage du siège.



P3M036M01

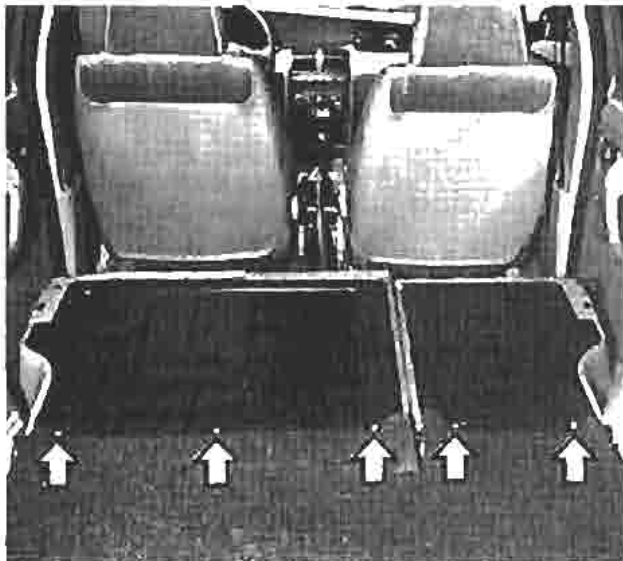


#### DEPOSE-REPOSE DE LA BANQUETTE AR

**NOTE** Les opérations de dépose-repose d'une banquette AR non dédoublée sont les suivantes.

#### Opérations à effectuer

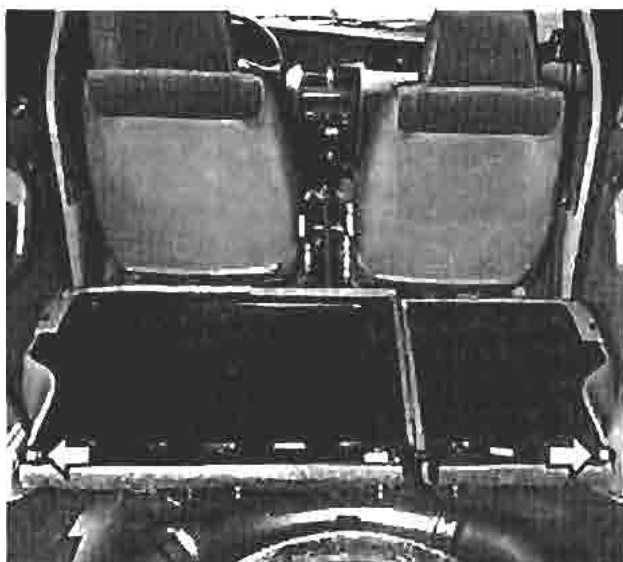
- Dévisser les vis de fixation des coussins à la coque;
- extraire les coussins du véhicule;



P3M036M02



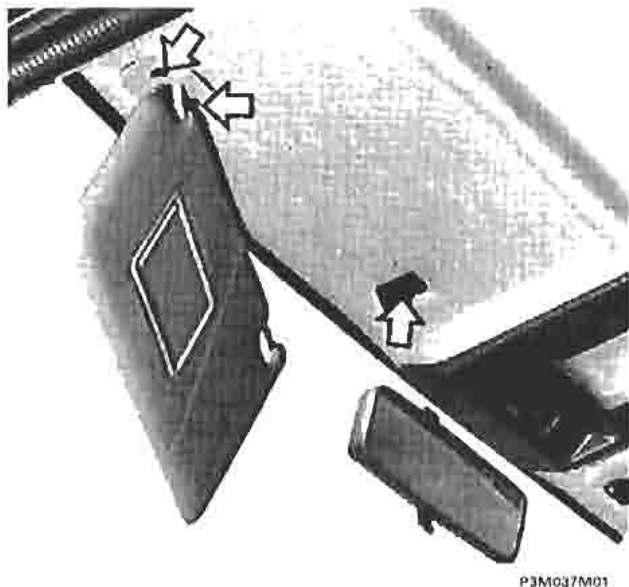
- baisser le dossier et dévisser les vis de fixation du revêtement de coffre à bagages au dossier;



P3M036M03



- dégager le revêtement du coffre à bagages, dévisser ensuite les vis de fixation du dossier à la coque;
- déposer le dossier du véhicule;
- pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



P3M037M01

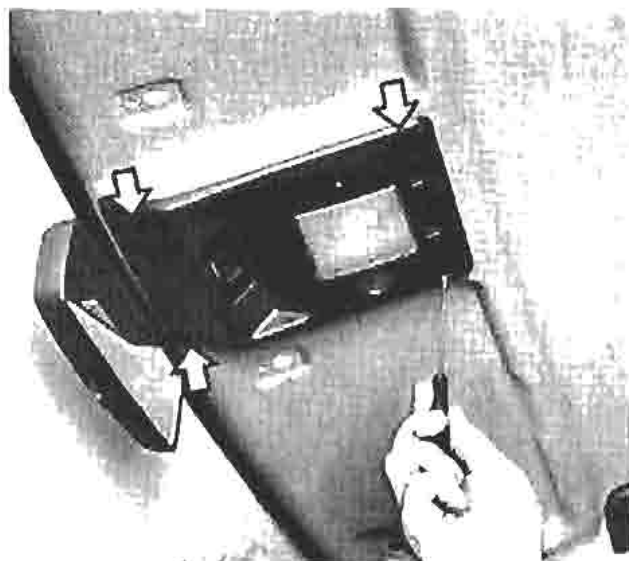
**DÉPOSE-REPOSE DU REVETEMENT DE PAVILLON**



P3M037M02

**Dépose-repose des pare-soleil**

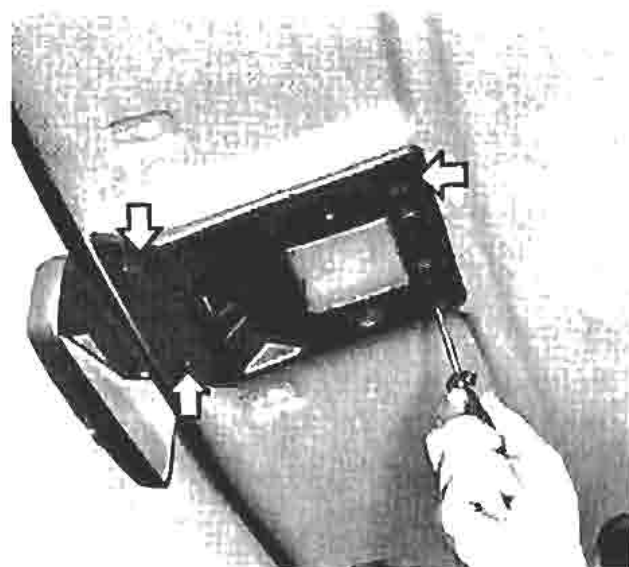
Déposer les pare-soleil après avoir dévissé les vis de fixation correspondantes.



P3M037M03

**Dépose-repose du plafonnier**

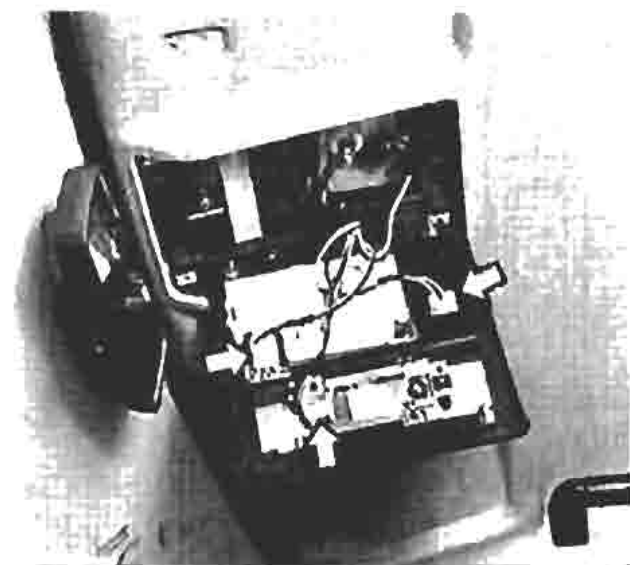
- Déposer les cache-fixations indiqués:



P3M037M04

- dévisser les vis de fixation situées en dessous;

**70.**

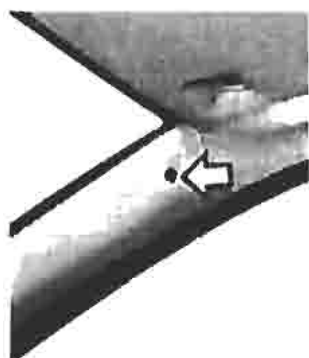


P3M038M01

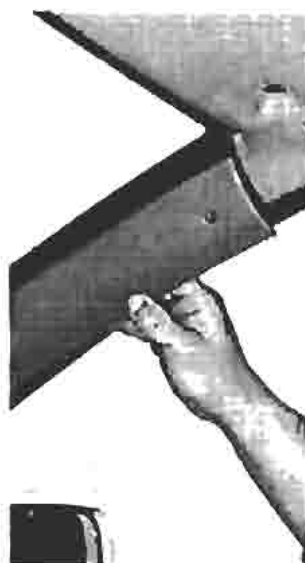


P3M038M02

- débrancher les connecteurs indiqués et déposer le plafonnier.



P3M038M03



P3M038M04



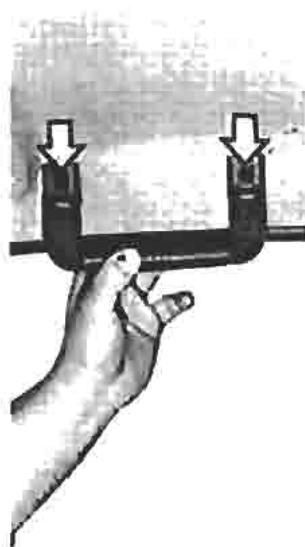
P3M038M05

**Dépose-repose du revêtement du montant AV**

- Dévisser la vis de fixation du revêtement (encadré gauche);
- dégager et déposer le revêtement des fixations (encadré droit).



P3M038M06



P3M038M07



P3M038M08

**Dépose-repose de la poignée AV-AR de retenue des passagers**

- Dégager les cache-fixations de la poignée (encadré gauche).
- dévisser les vis de fixation situées en-dessous, déposer ensuite la poignée (encadré droit);



P3M039M01

### Dépose-repose des garnitures AV de fixation du revêtement de pavillon

Avec l'outil 1878077000, déposer les garnitures de fixation du revêtement.



P3M039M02



P3M039M03

### Dépose-repose des revêtements des montants centraux

- Dévisser les vis indiquées (encadré gauche), de la fixation du revêtement AR;
- soulever le panneau AR et dévisser la vis de fixation du revêtement du montant central (encadré droit);



P3M039M04

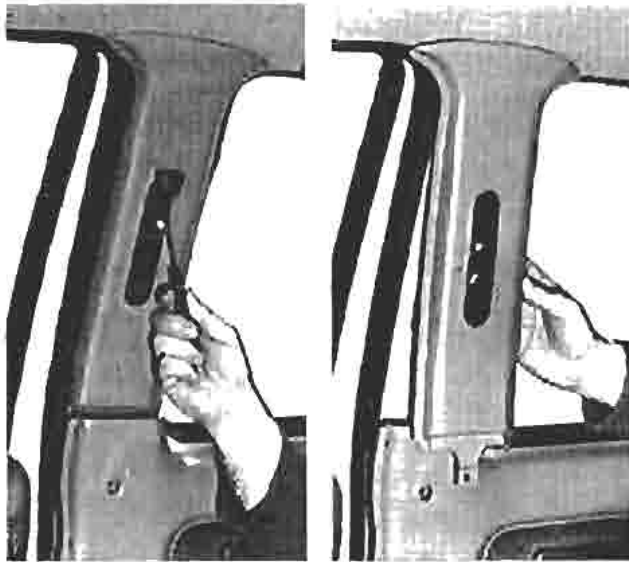


P3M039M05

- soulever le cache-fixation de la ceinture de sécurité (encadré gauche);
- dévisser la vis de fixation de la partie supérieure, déposer ensuite la ceinture (encadré droit);



**70.**



P3M040M01

P3M040M02



P3M040M03

- Avec un tournevis, exercer une pression sur la languette indiquée, extraire ensuite la commande verticale de la ceinture de sécurité (encadré gauche);
- soulever le panneau AR et extraire le revêtement du montant (encadré droit).



P3M040M04



P3M040M05

**Dépose-repose des revêtements de montants AR**

- Baisser le dossier AR et déposer la plage AR;
- enlever le cache-fixation de la commande de fermeture de la vitre latérale AR
- dévisser les vis de fixation de la fermeture de la vitre latérale;



P3M040M06



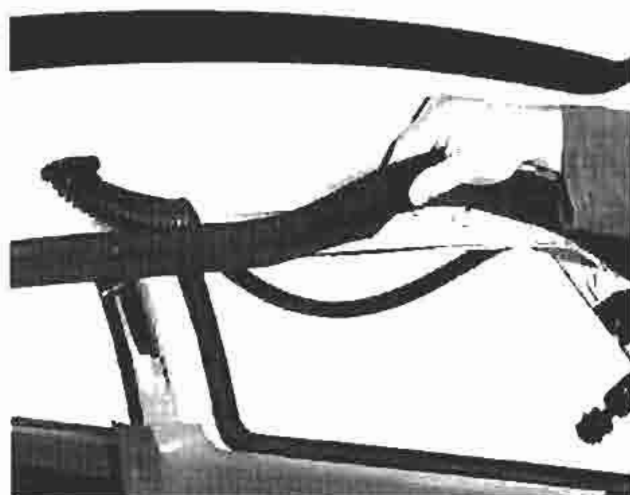
- soulever le cache-fixation de la ceinture de sécurité AR, dévisser ensuite la vis de fixation située en-dessous et déposer la ceinture de sécurité;



P3M041M01



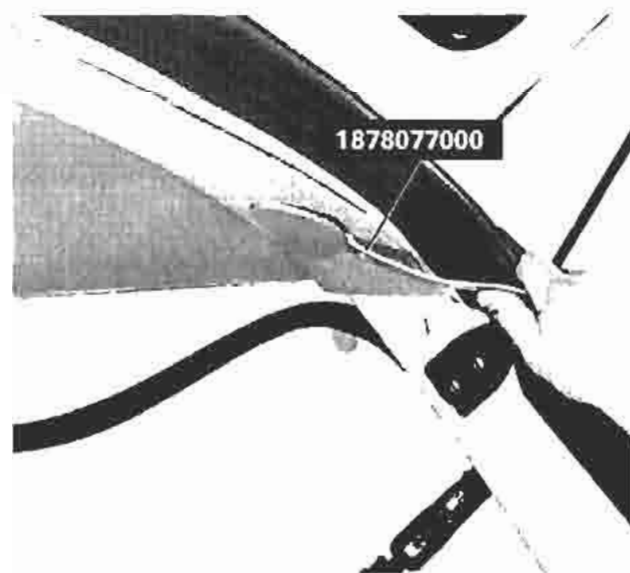
- dévisser les vis de fixation indiquées, déposer ensuite les revêtements de montants AR;



P3M041M02



- enlever les garnitures du pourtour des portes, vitres latérales et hayon;



P3M041M03

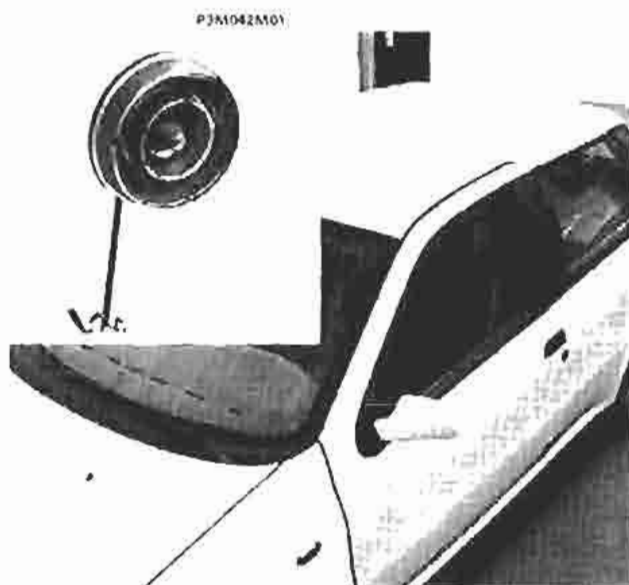


- avec l'outil 1878077000, enlever les cache-fixation du dispositif de réglage du hayon.



P3M041M04

70.



P3M042M01

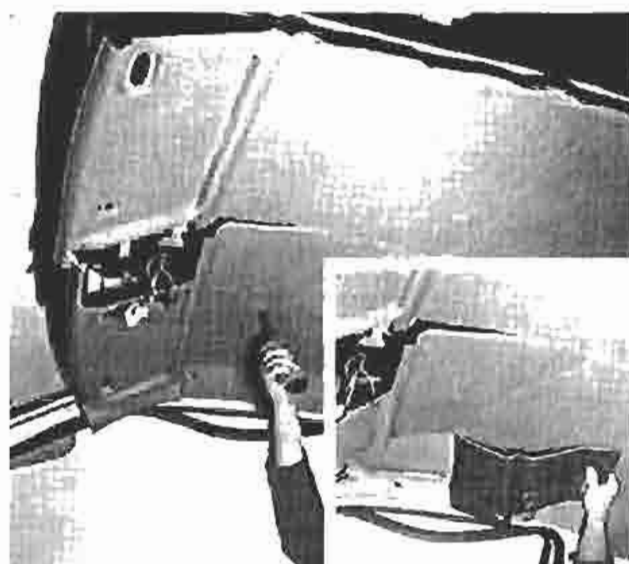


**Dépose du revêtement de pavillon**

- Au niveau du pavillon du véhicule, placer une lampe du type indiqué (voir encadré);
- amener la lampe à une température d'environ 90 °C, réchauffer ensuite le pavillon afin d'en décoller plus facilement le revêtement;



*Protéger les sièges avec des toiles.*

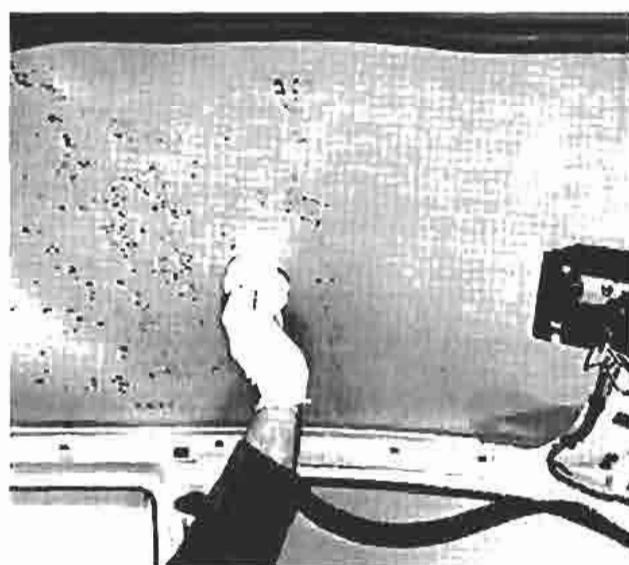


P3M042M03



P3M042M04

- découper le revêtement en plusieurs endroits pour pouvoir le décoller plus facilement du pavillon;
- dégager le revêtement du pavillon, en procédant comme illustré (voir encadré);
- détacher tout le revêtement du pavillon, l'extraire ensuite à travers le hayon.



P3M042M05

**Repose du revêtement de pavillon**

- En manoeuvrant depuis l'habitacle, nettoyer à fond le pavillon avec du papier imbibé d'heptane;



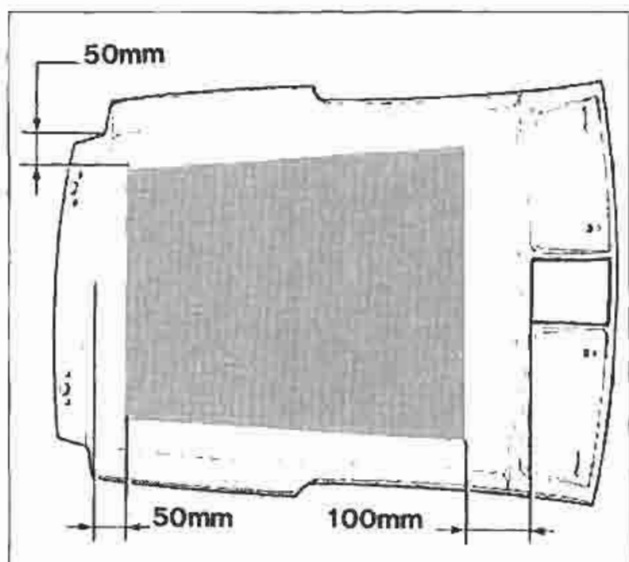
P3M043M01

- appliquer l'adhésif préconisé dans les zones du revêtement de pavillon indiquées (voir figures ci-dessous);



Les bords du revêtement ne doivent pas être recouverts d'adhésif, car cela pourrait entraîner des bruits au niveau des baies de porte.

**NOTE** Il est conseillé d'utiliser un adhésif à l'eau de type TIVOCOLL 4769/59 de la Sté TIVOLI, ou un produit similaire, GURIT ou ESSEX.

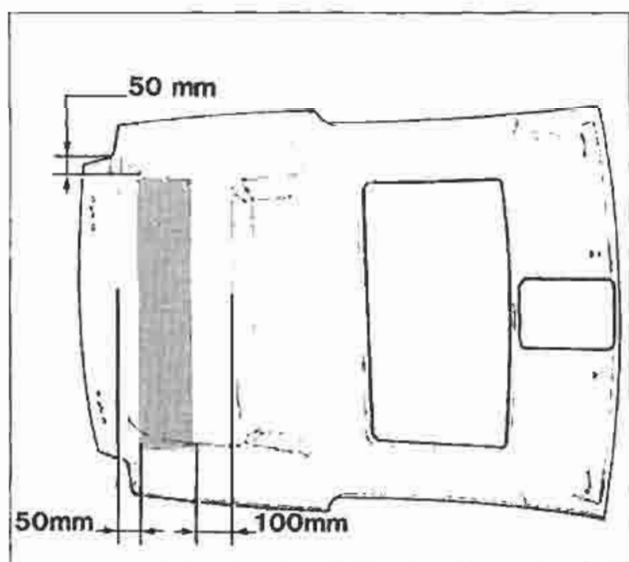


P3M043M02

**Zones de collage sur le revêtement de pavillon (version toit normal)**



Sont indiquées en rouge, sur le dessin ci-contre.



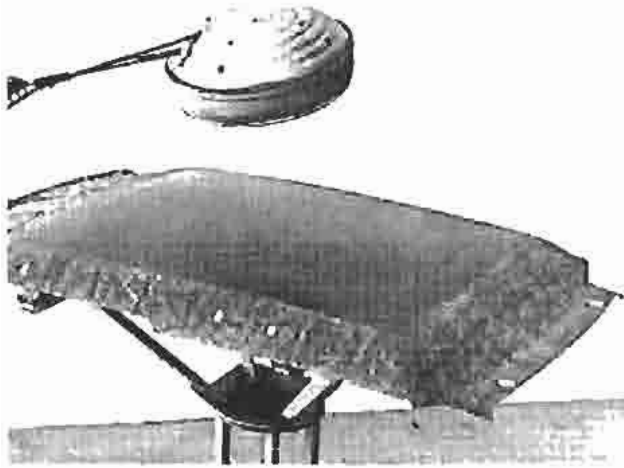
P3M043M04

**Zones de collage sur le revêtement de pavillon (version toit ouvrant)**



Sont indiquées en rouge, sur le dessin ci-contre.

**70.**

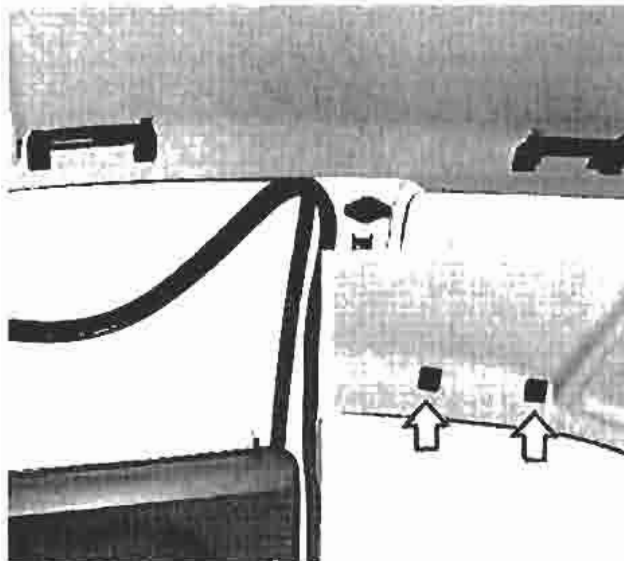


P3M044M01

- Au niveau du revêtement de pavillon, placer une lampe, comme illustré (voir fig.);
- amener la lampe à une température d'environ 90 °C, réchauffer ensuite le pavillon afin d'en décoller plus facilement le revêtement;



*Le revêtement doit être exposé à la chaleur de la lampe pendant environ 5 - 6 minutes.*



P3M044M02

P3M044M03



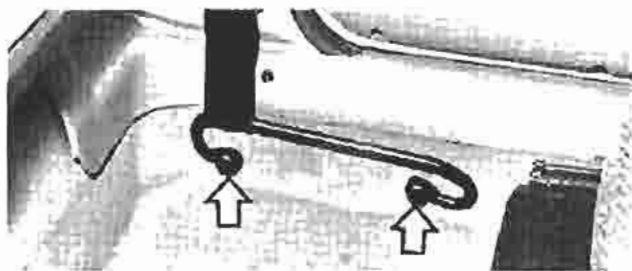
- positionner le revêtement dans son siège, sans le fixer à fond
- monter les poignées de retenue des passager et les boutons de fixation indiqués (voir encadré);



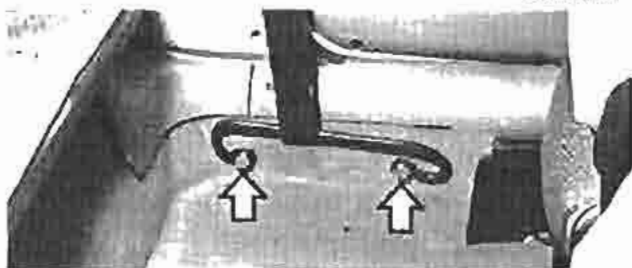
P3M044M04



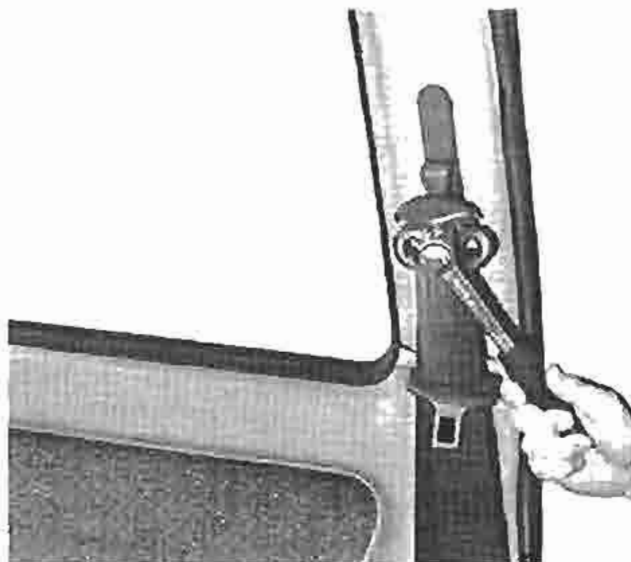
- appuyer sur le revêtement pour qu'il adhère au pavillon, du centre vers les bords, pendant 30 secondes, serrer ensuite à fond les vis de fixation des poignées;
- terminer la repose en reprenant dans l'ordre inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



P3M045M01



P3M045M02

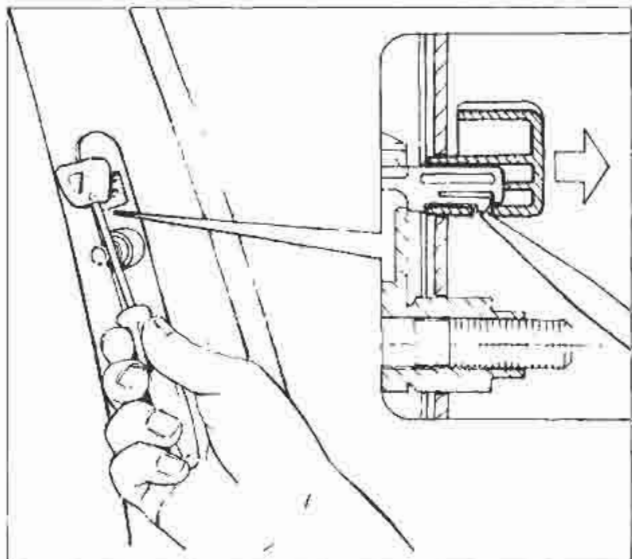


P3M045M03

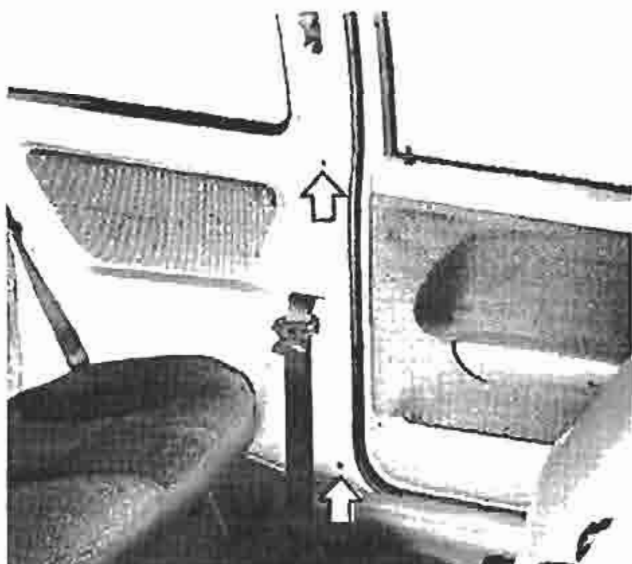
**DEPOSE-REPOSE DES CEINTURES AVANT ET REGULATEUR DE HAUTEUR**



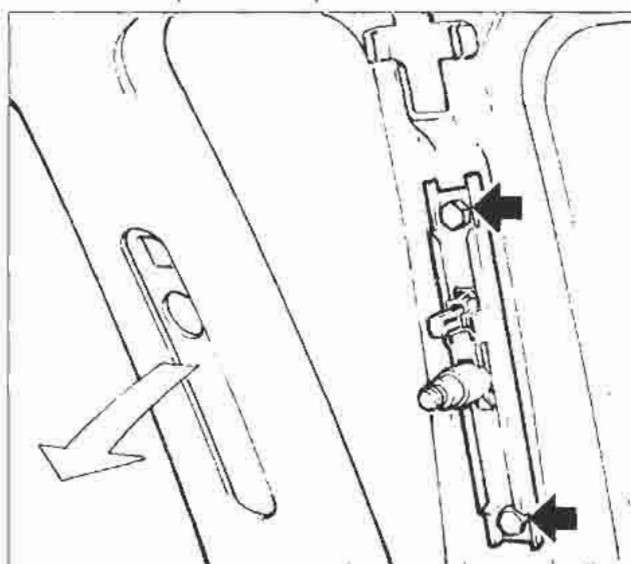
- Déposer les boutons cache-fixation (voir encadré ci-dessus) ;
- dévisser les vis situées en-dessous (pour l'une de celles-ci le desserrage suffira), dégager ensuite la ceinture de son étrier de retenue ;
- soulever le cache-fixation supérieur (voir encadré) ;
- dévisser la vis fixant l'ancrage supérieur de la ceinture ;
- désassembler la ceinture du montant ;
- avec un tournevis, décrocher comme indiqué (voir fig.) le bouton du régulateur de ceinture ;
- dévisser les vis fixant le revêtement du montant ;
- écarter le revêtement pour accéder aux vis, dévisser les vis indiquées et déposer du véhicule le régulateur de hauteur. Pour la repose, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.



P3M045M06

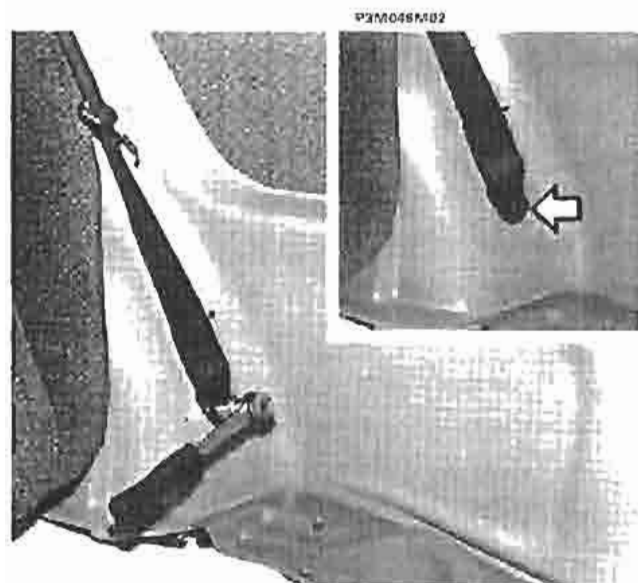


P3M045M05

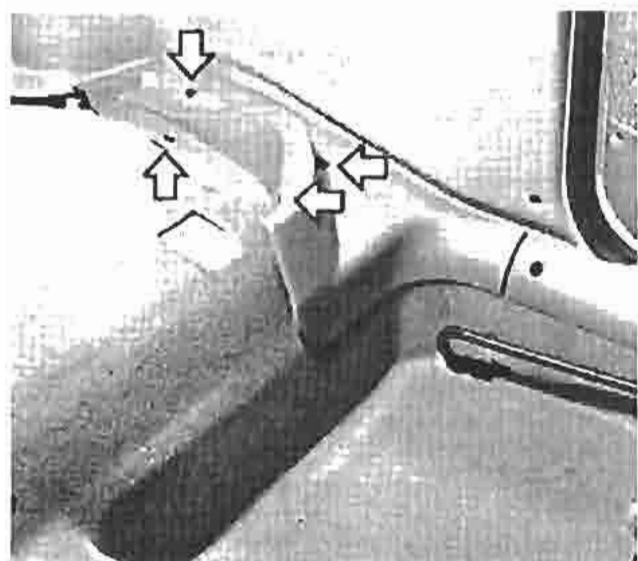


P3M046M07

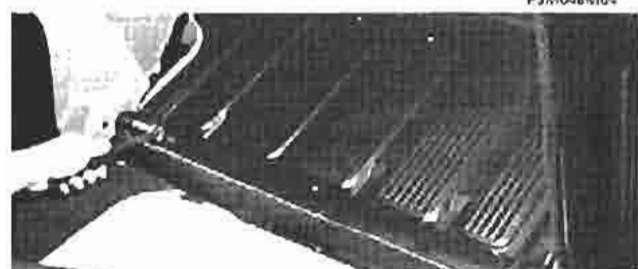
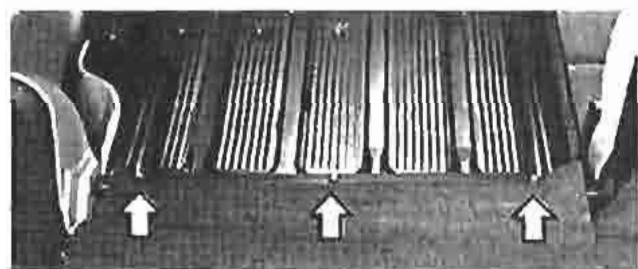
70.



- déposer le bouton de fixation inférieure de la ceinture AR (voir encadré) ;
- dévisser la vis de fixation de la ceinture, désolidariser celle-ci du panneau ;



- dévisser les vis indiquées (voir fig.) et déposer le panneau de revêtement inférieur ;



- détacher du dossier le revêtement du coffre à bagages en manoeuvrant les vis indiquées ci-contre (voir encadré supérieur) ;
- dévisser la vis fixant l'axe du dossier ;
- glisser le dossier hors de son logement avant de le déposer (encadré inférieur) ;

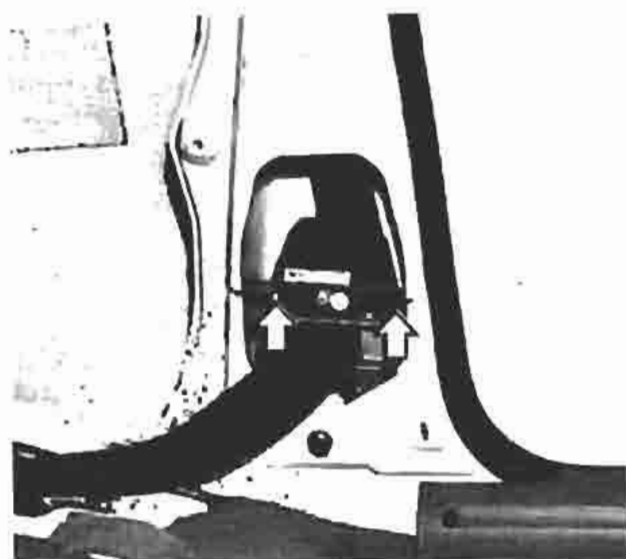


P3M047M05



- dévisser la vis de fixation du panneau de revêtement au passage de roue;
- séparer le panneau de la coque;
- extraire la ceinture à travers la fente située sur le panneau;

**NOTE** A ce stade des opérations, déposer du montant la tige d'armement, constituée d'une bride intérieure et d'une bride extérieure d'armement qui permettent d'améliorer la fixation du groupe enrouleur/pré-tensionneur au montant; le seul moyen d'empêcher l'enclenchement accidentel du dispositif pyrotechnique situé dans le groupe enrouleur/pré-tensionneur consiste à déposer la tige d'armement.



P3M047M06



Il est indispensable de déposer la tige d'armement afin d'effectuer la dépose du groupe enrouleur - pré-tensionneur ou avant de procéder à des travaux de carrosserie comportant des charges élevées de choc.

Les précautions à prendre concernant le groupe enrouleur - pré-tensionneur figurent page 48.

Pour plus de détails, se reporter au chapitre "PRE-TENSIONNEUR DES CEINTURES DE SECURITE" Chapitre 55 - Equipement électrique.



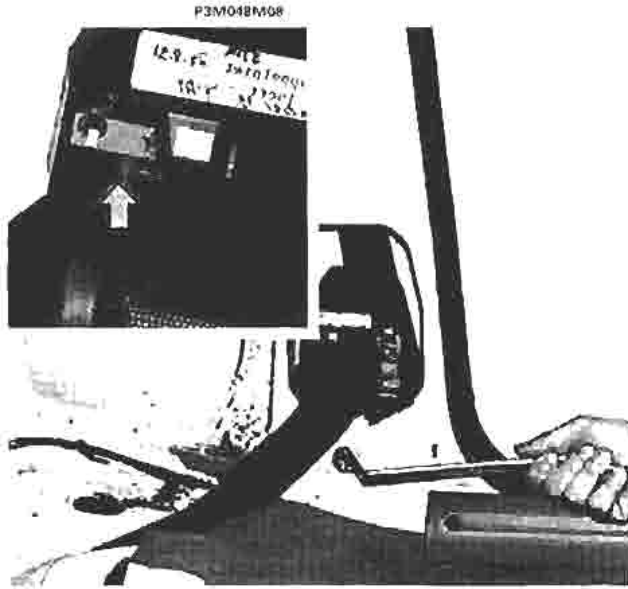
P3M047M07



- s'assurer que la peinture appliquée sur le groupe enrouleur/pré-tensionneur soit en bon état, afin de garantir un montage correct des composants;
- contrôler le mode d'application de cette peinture pour rétablir ensuite les mêmes conditions au moment de la repose du groupe enrouleur/pré-tensionneur;
- dévisser les deux vis de fixation indiquées (voir figure) et déposer la bride extérieure d'armement;
- séparer la bride intérieure de l'axe de retenue située sur l'enrouleur, l'extraire ensuite du montant;



**70.**



P3M048M08

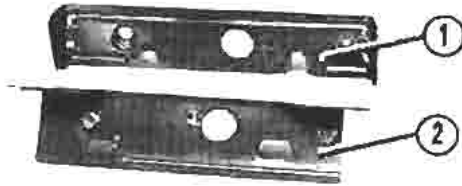


- s'assurer à travers la fenêtre prévue à cet effet que le dispositif de blocage s'est bien enclenché, en contrôlant que le ressort indiqué par la flèche dans l'encadré soit revenu en position de repos contre le couvercle du pré-tensionneur; dans le cas contraire, interrompre les opérations et procéder avec le plus grand soin, car une activation du dispositif est encore possible.



*L'opérateur devra porter des vêtements de protection (gants en polyéthylène, lunettes de sécurité et protège-oreilles), devra éloigner son visage du dispositif et se tenir à la distance maximum autorisée pour effectuer l'opération.*

- dévisser la vis de fixation et déposer du montant le groupe enrouleur/pré-tensionneur avec la ceinture.



P3M048M10



P3M048M11

**Tige d'armement**

1. Bride intérieure
2. Bride extérieure d'armement
3. Axe de centrage
4. Orifice de centrage



P3M248M12

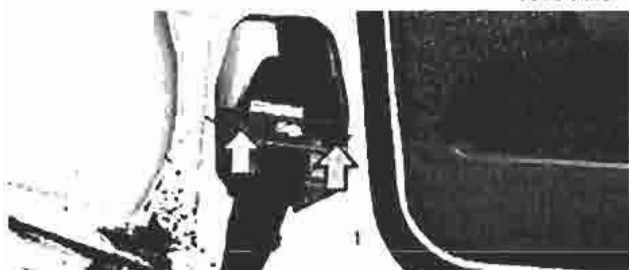


**Repose**

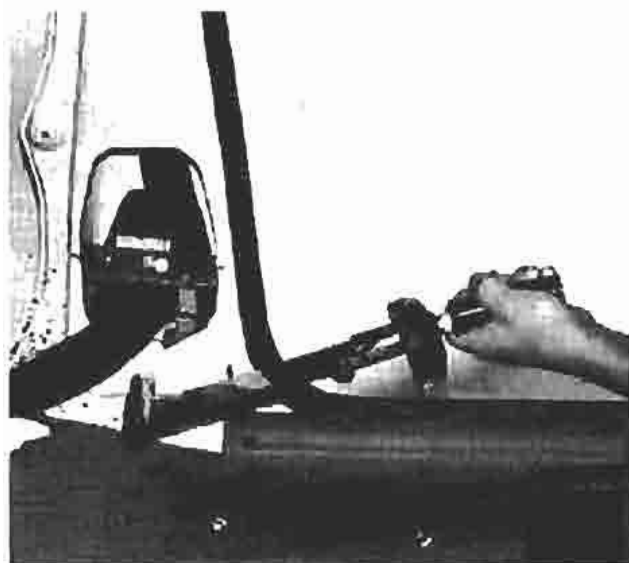
- Placer à l'intérieur du montant le groupe enrouleur/pré-tensionneur, visser ensuite la vis de fixation correspondante sans la serrer à fond;



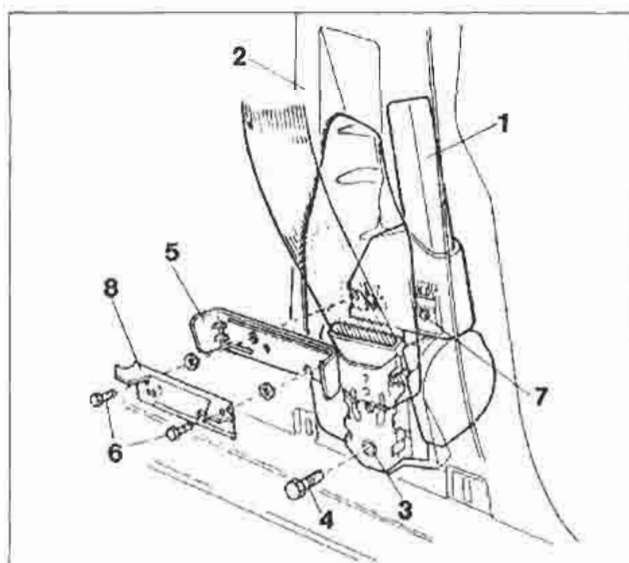
P3M047M13



P3M047M14



P3M047M15



P3M047M16



- placer dans le montant la bride intérieure, en l'introduisant dans l'axe de retenue, comme indiqué dans l'encadré ci-dessus;



0,35 daNm

- en agissant depuis l'intérieur du montant, accoupler la bride d'armement extérieure sur la bride intérieure, de façon à bien introduire l'axe de centrage (3) sur l'orifice correspondant (4) (voir schéma page précédente);
- serrer au couple prescrit les vis de fixation de la bride extérieure d'armement (encadré inférieur);



Ne pas utiliser de visseuses à percussion.

La tige d'armement doit TOUJOURS être remontée EXCLUSIVEMENT LORSQUE LE GROUPE ENROULEUR - PRÉ-TENSIONNEUR EST MONTE SUR LE VEHICULE, afin d'éviter tout risque de blessure.



4 daNm

- serrer au couple prescrit la vis de fixation du groupe enrouleur - pré-tensionneur au montant;



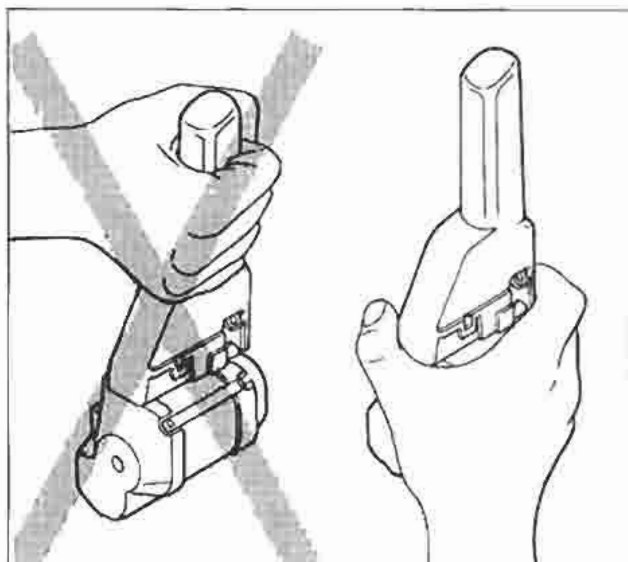
Ne pas utiliser de visseuses à percussion.

- rétablir les conditions initiales de fermeture du groupe enrouleur - pré-tensionneur, en marquant à la peinture les zones concernées, afin de garantir l'état et le montage du dispositif;
- compléter la repose, en reprenant dans l'ordre inverse les opérations de dépose.

### Groupe enrouleur - pré-tensionneur

1. Enrouleur - pré-tensionneur
2. Montant central
3. Orifice pour vis de fixation du groupe
4. Vis de fixation du groupe
5. Bride intérieure
6. Vis de fixation bride extérieure d'armement
7. Axe de centrage de la bride intérieure
8. Bride extérieure d'armement

**70.**



P3M048M01

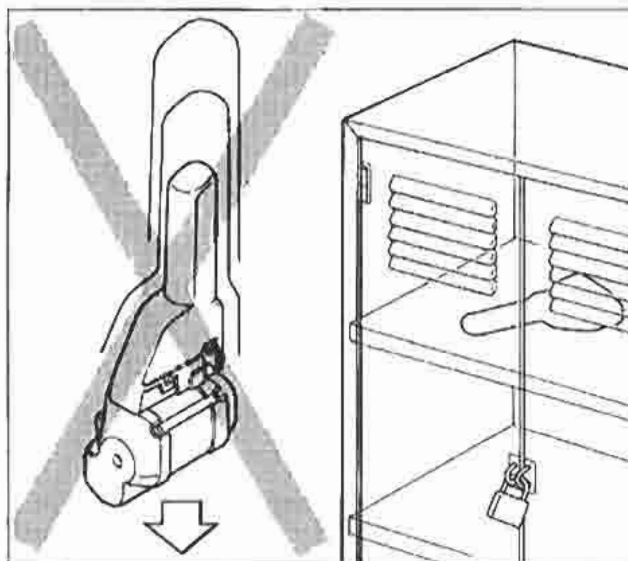


**MESURES DE SECURITE A OBSERVER POUR LES CEINTURES DE SECURITE AVEC PRE-TENSIONNEUR**



*Il faut suivre IMPERATIVEMENT les consignes suivantes afin d'assurer la sécurité des opérateurs, maintenir en bon état le groupe des ceintures avec pré-tensionneur et se conformer aux normes réglementant les explosifs (catégorie V, groupe A).*

- Pour manipuler le groupe des ceintures de sécurité avec pré-tensionneur, tenir le groupe comme indiqué dans la figure ci-contre;
- ne JAMAIS empoigner le groupe par la tige;
- déposer TOUJOURS la tige d'armement avant le démontage;



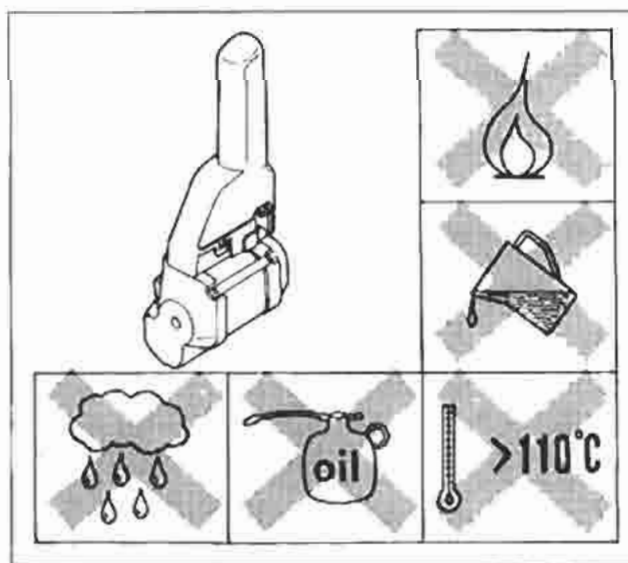
P3M048M03



- ne pas faire tomber le groupe ni lui faire subir de chocs;
- lorsque les interventions sur véhicule exigent qu'il soit momentanément déposé, le ranger dans une armoire métallique avec serrure conforme aux normes;
- n'effectuer aucune réparation sur le pré-tensionneur; s'adresser au réseau A.V. pour son remplacement;



*Le pré-tensionneur ne demande aucun entretien ni lubrification. Toute modification de ses conditions initiales risquerait de nuire à son bon fonctionnement.*



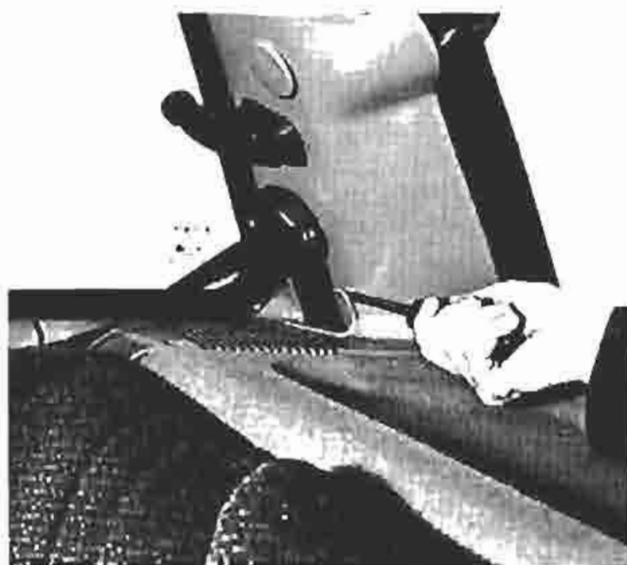
P3M048M07



- ne pas approcher du dispositif flammes libres, liquides, solvants ou lubrifiants;
- ne pas l'exposer à des températures de plus de 110 °C;
- si l'on manipule un dispositif qui a été activé, mettre des gants en polyéthylène et porter des lunettes de protection;
- si le dispositif s'est activé, laisser s'écouler TOUJOURS au moins 30 minutes à partir du moment de l'activation avant d'effectuer une quelconque intervention sur le dispositif;
- après toute manipulation, se laver les mains à l'eau et au savon.



*Si pour des raisons atmosphériques exceptionnelles (inondations, tempêtes, etc.) l'eau et la boue atteignent le niveau des composants du dispositif, il faudra remplacer celui-ci.*



P3M049M01

**DEPOSE-REPOSE DES CEINTURES ARRIERE**

- Déposer le support de coulissement de la ceinture, en le dégagant des ailettes de retenue;



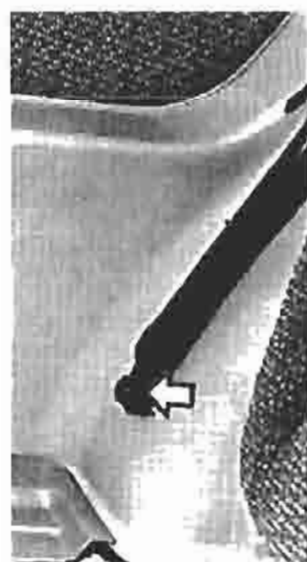
P3M049M02



P3M049M03



- soulever la garniture cache-fixation supérieure (voir encadré gauche);
- dévisser la vis de fixation de l'ancrage supérieur de la ceinture (voir encadré droit);



P3M049M04

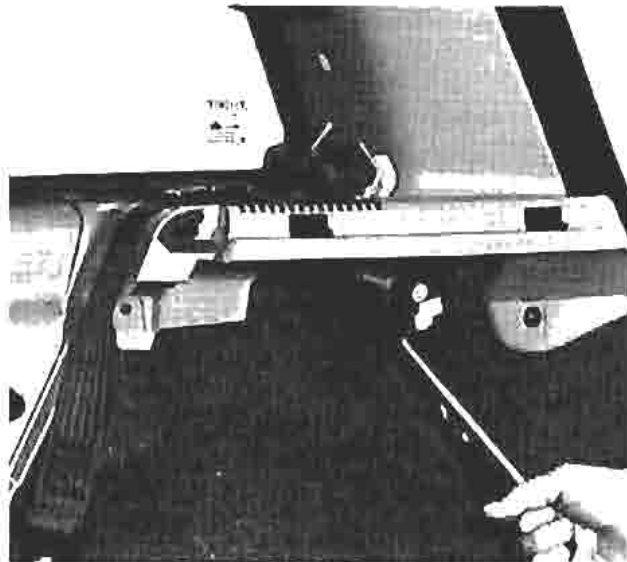


P3M049M05



- soulever le coussin de la banquette AR;
- désassembler le bouton de fixation inférieur de la ceinture AR (voir encadré gauche);
- dévisser la vis de fixation de la ceinture et la désolidariser du panneau;

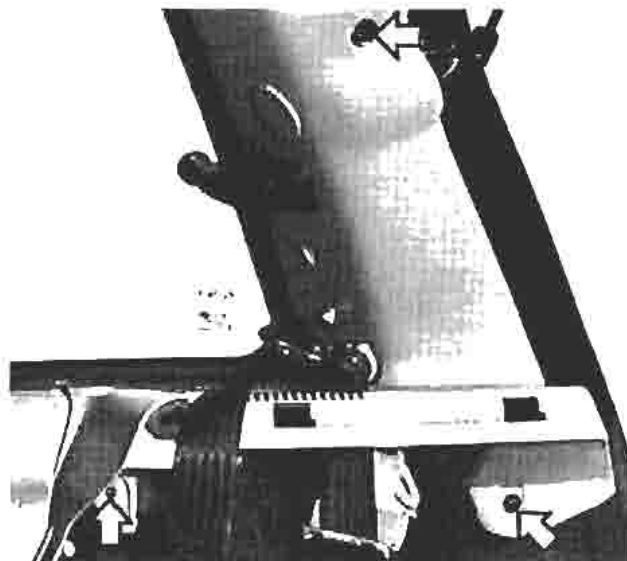
**70.**



P3M050M01



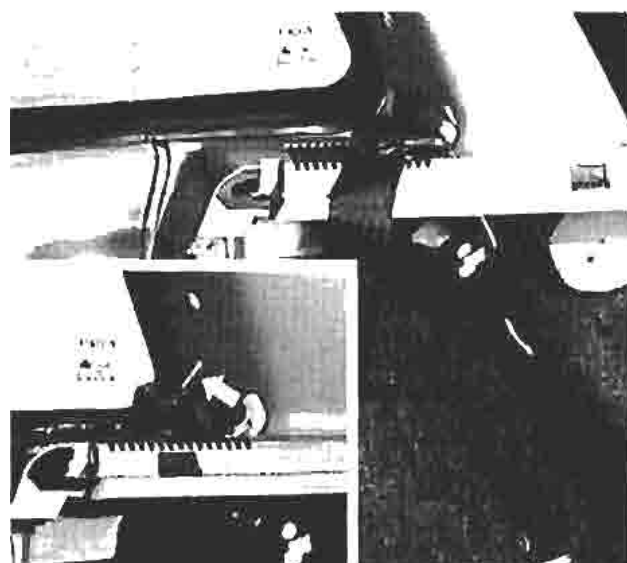
- dévisser la vis de fixation de l'enrouleur à la coque;



P3M050M02



- dévisser les vis de fixation du revêtement de montant AR



P3M050M04

P3M050M03



P3M050M06

- dégager de la ceinture la vis de fixation indiquée (voir encadré);
- extraire la ceinture à travers la fente située sur le revêtement de montant AR;
- déposer la ceinture avec l'enrouleur



P3M051M01



**DEPOSE-REPOSE DU COMBINE DE BORD**

**Opérations à effectuer**

- Dévisser les vis de fixation du combiné au revêtement du tableau de bord;



P3M051M02



- extraire doucement le combiné de son siège;
- débrancher le câble de commande compteur kilométrique/tachymètre et les connecteurs d'alimentation du combiné;



P3M051M03



- déposer le combiné du revêtement du tableau de bord.



P3M062M01



P3M062M02



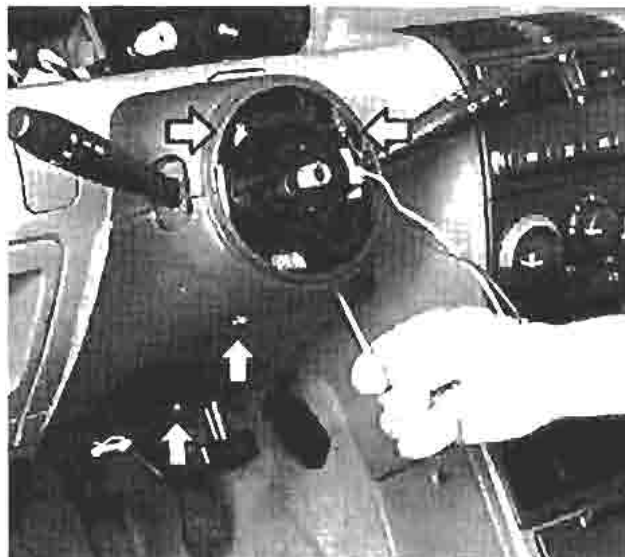
#### DEPOSE-REPOSE DU REVETEMENT DE TABLEAU DE BORD



*Déposer le combiné de bord, en procédant comme indiqué page précédente.*

#### Dépose-repose du volant de direction

- Extraire la finition centrale en faisant bras de levier sur les ailettes de retenue indiquées, débrancher ensuite les connecteurs
- (encadré gauche) débrancher la fixation du volant à la colonne de direction puis le déposer (encadré droit).



P3M062M03



P3M062M04

#### Dépose-repose des revêtements de tronçon supérieur de colonne de direction



P3M062M05

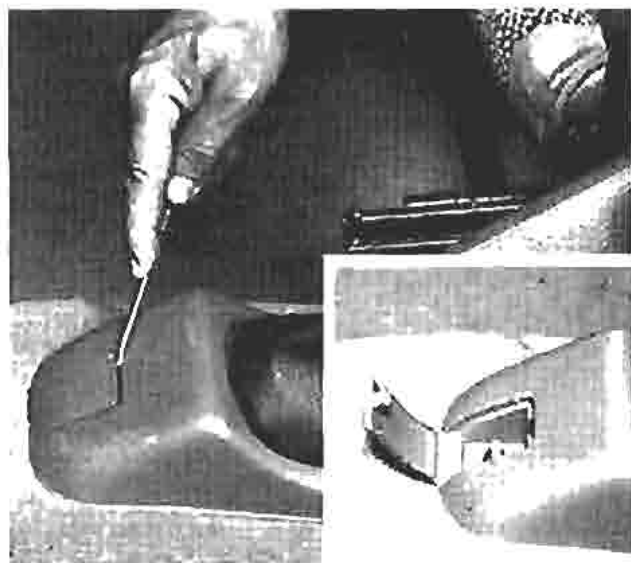


P3M062M06



#### Dépose-repose du logement d'autoradio

- Déposer le logement inférieur en se servant d'un tournevis comme levier (encadré gauche)
- procéder de la même façon pour extraire le logement supérieur (encadré droit).



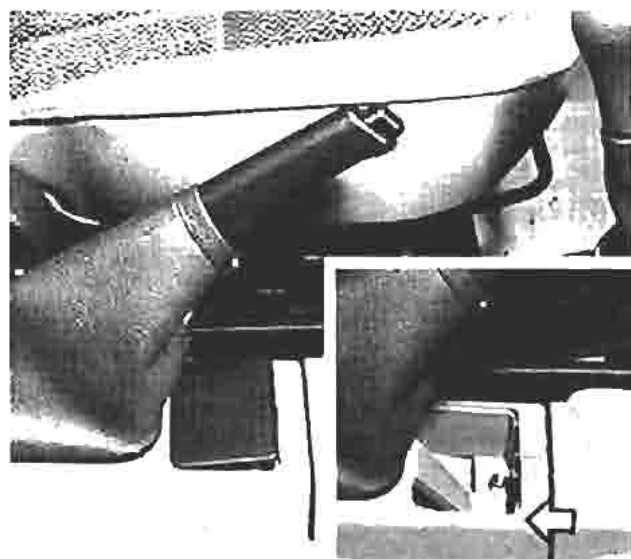
P3M053M01

P3M053M02



**Dépose-repose des consoles de revêtement du tunnel**

- Soulever la garniture cache-fixation;
- dévisser l'écrou de fixation situé en-dessous (voir encadré);

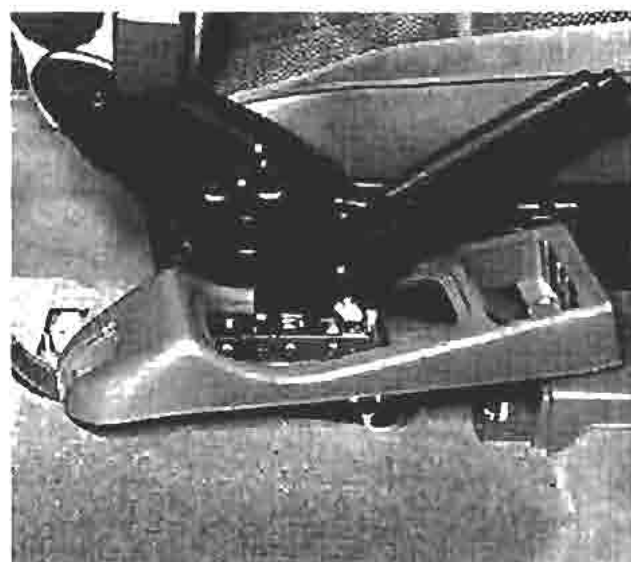


P3M053M03

P3M053M04



- soulever la garniture cache-fixation;
- dévisser les écrous de fixation situés en-dessous (voir encadré);



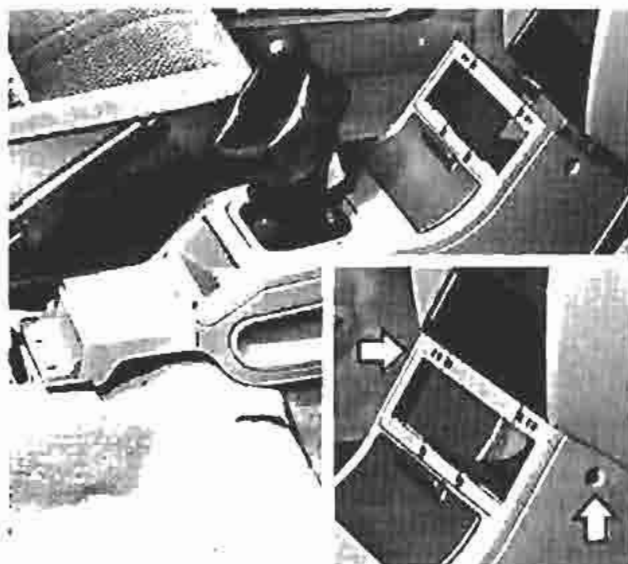
P3M053M05



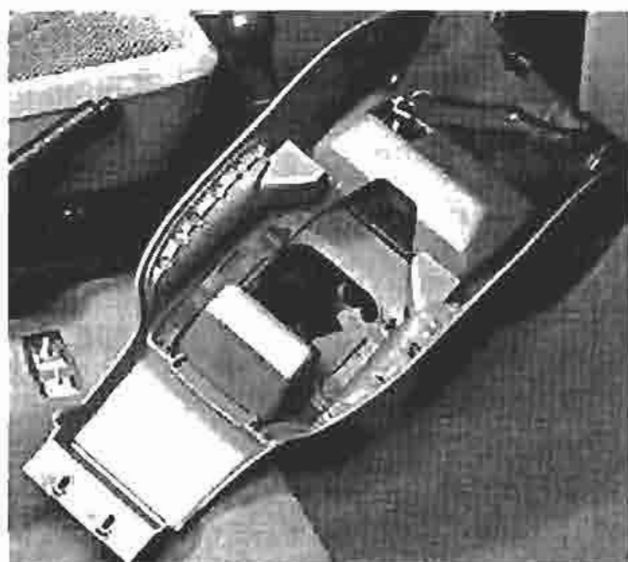
- déposer la finition de revêtement du levier du frein de parking et extraire la console de revêtement du tunnel central de son logement;



**70.**



- dévisser les vis de fixation indiquées (voir encadré);
- soulever et déposer la finition de revêtement du levier de vitesses;

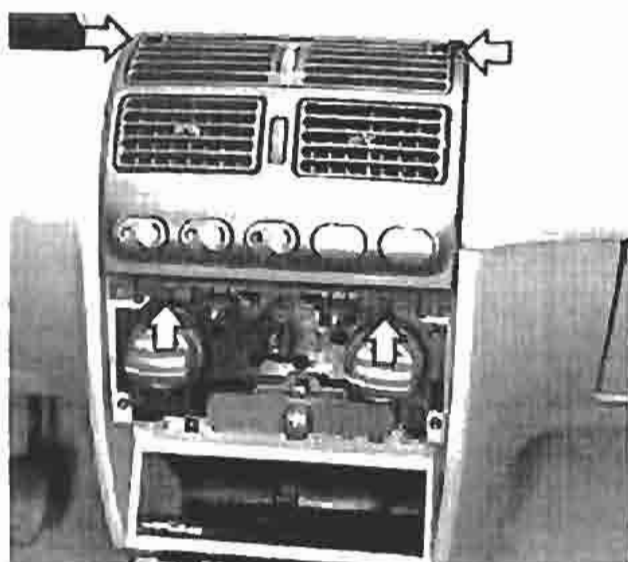


- tourner la console et débrancher le connecteur d'alimentation de l'allume-cigares;
- déposer la console de revêtement du tunnel central.

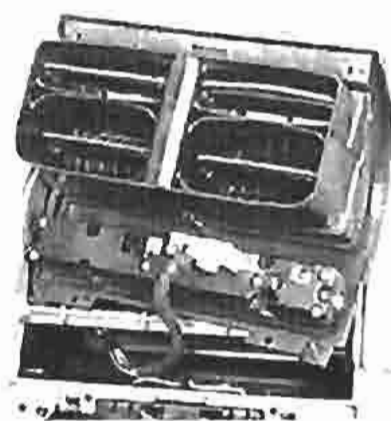


**Dépose-repose du panneau du réchauffeur**

- Extraire le bouton central, dévisser ensuite les vis indiquées (voir fig.);

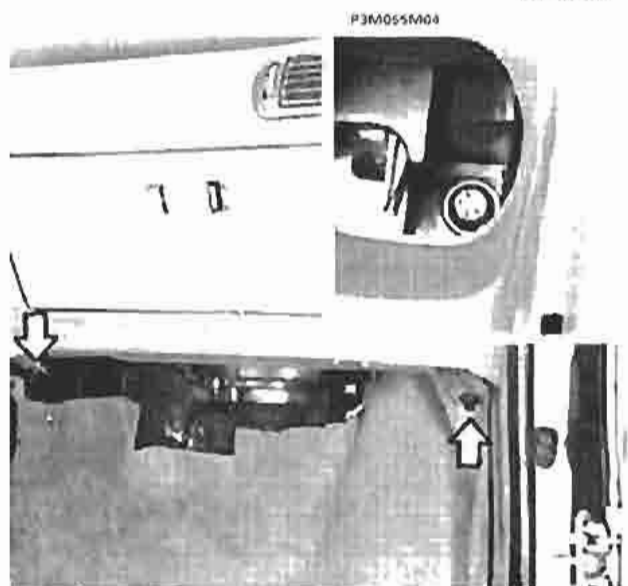


P3M055M01



P3M055M02

- déposer les autres vis de fixation du panneau au revêtement du tableau de bord;
- désassembler le panneau du revêtement de tableau de bord, débrancher le connecteur d'alimentation et extraire le groupe de son logement.



P3M055M03

P3M055M01



P3M055M05



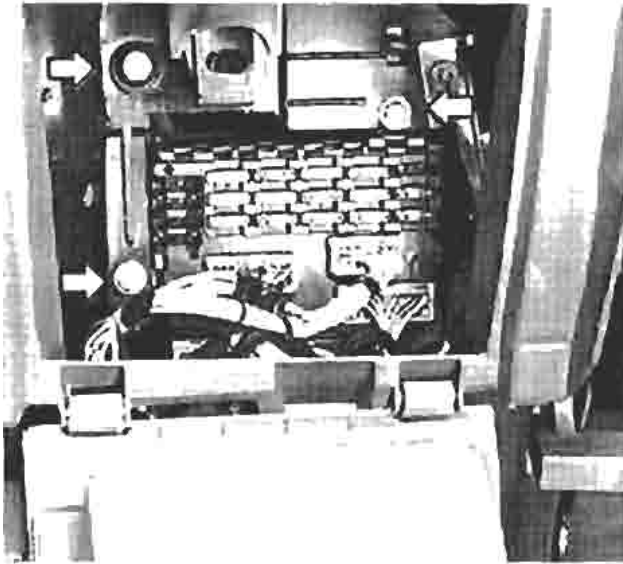
P3M055M06

#### Dernières opérations de dépose

- Dévisser les vis indiquées (voir fig.)
- ouvrir la boîte à gants, enlever le bouton cache-fixation et ôter la vis située en-dessous (voir encadré);

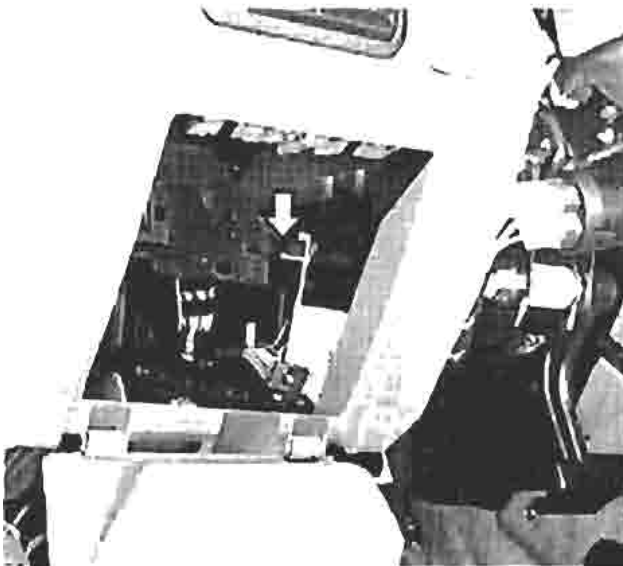
- dévisser les vis de fixation indiquées (voir fig. encadré ci-dessus);
- ouvrir le volet d'accès à la centrale de dérivation en agissant sur la vis correspondante (encadré ci-contre);

**70.**



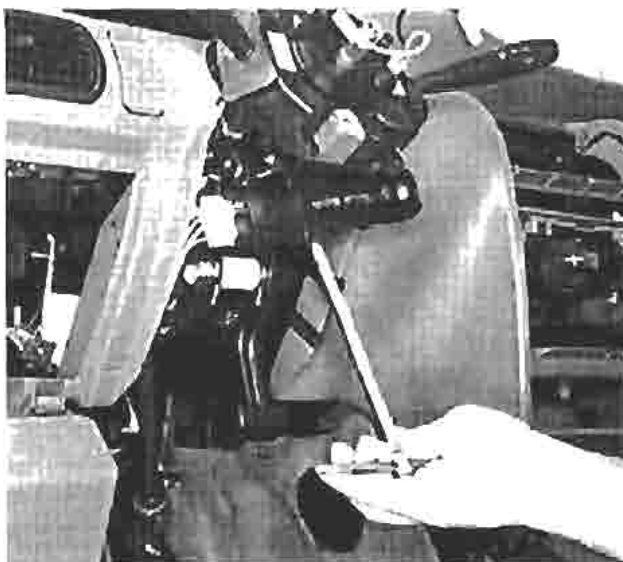
P3M056M01

- dévisser les vis de fixation de la centrale à l'étrier et du revêtement de tableau de bord à la coque;



P3M056M02

- dégager l'axe de retenue de la centrale, en manoeuvrant depuis l'intérieur de l'étrier de support de la centrale;

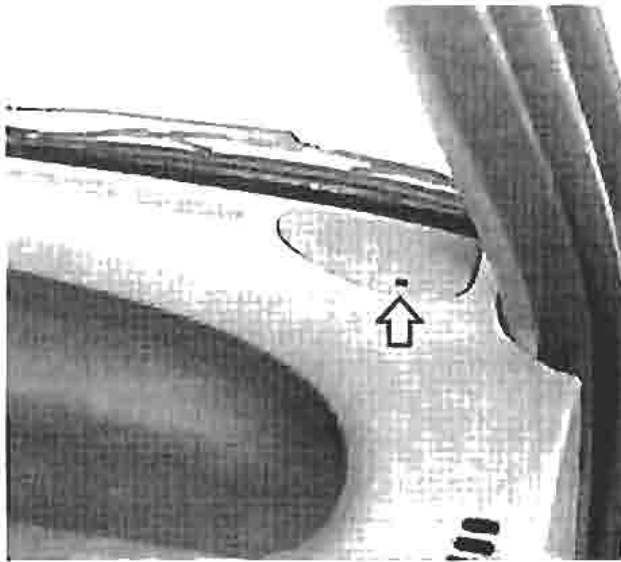


P3M056M03



P3M056M04

- dévisser les vis de fixation du commodo au support de la colonne de direction;
- abaisser l'ensemble pour faciliter les opérations suivantes;



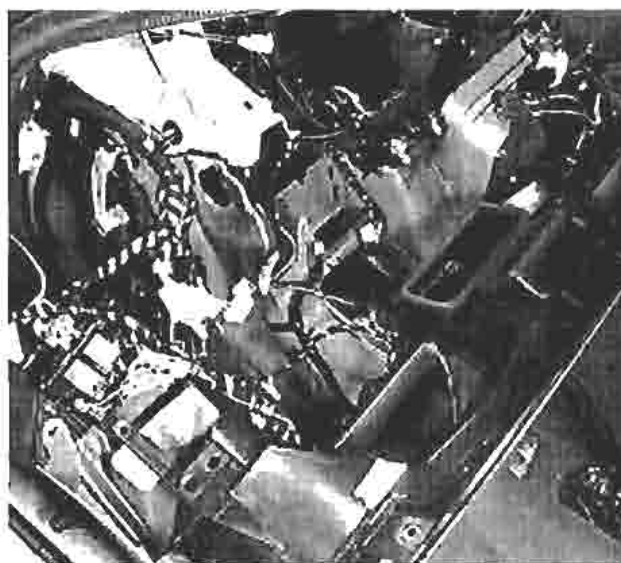
P3M057M01

- dévisser la vis de fixation de la grille de haut-parleur côté passager;
- procéder de la même façon pour le côté conducteur;



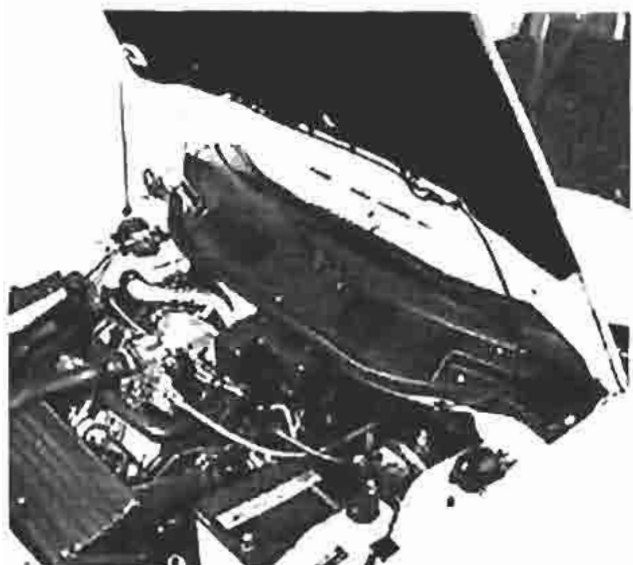
P3M057M02

- enlever les vis de fixation supérieure du revêtement de tableau de bord;



P3M057M03

- désassembler le revêtement de tableau de bord de la coque;
- débrancher les connecteurs et dégager les colliers de retenue des câbles;
- déposer le tableau de bord du véhicule;
- pour la repose reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées lors de la dépose.



P3M058M01



## REPLACEMENT DU PARE-BRISE



*Protéger avec une toile le tableau de bord ainsi que les éléments risquant d'être endommagés lors de la découpe et de la mise en place du pare-brise.*

Avant de commencer les opérations de remplacement du pare-brise, débrancher la borne négative de la batterie et enlever les composants qui pourraient entraver les opérations, en particulier:

- plafonnier et pare-soleil,
- revêtements montants avant,
- poignée de retenue passager et garniture de fixation côté conducteur.

Abaisser vers l'avant le revêtement de pavillon et l'éloigner du toit du véhicule, procéder ensuite de la façon suivante:

### Opérations à effectuer

- Extraire les cache-fixation, dévisser ensuite les écrous et déposer les balais d'essuie-glace de pare-brise;

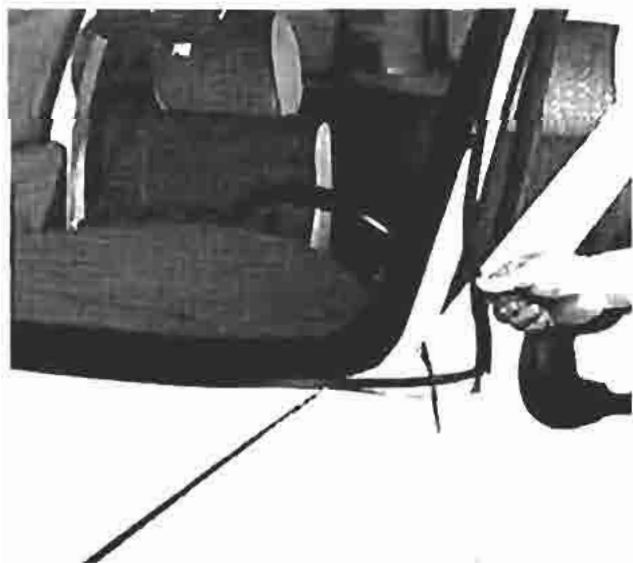


P3M058M02



P3M058M03

- dévisser les vis indiquées et déposer le revêtement inférieur du pare-brise;



P3M058M04



- extraire la garniture de la baie de porte ainsi que celle du pourtour du pare-brise;



P3M069M01

- déposer de son siège le rétroviseur intérieur, en le tirant vers le haut.



P3M069M02

**NOTE** Avant de procéder à la découpe, réaliser avec du ruban adhésif une zone de protection sur le bord du logement du pare-brise afin de ne pas endommager la peinture.

- couper un morceau de fil harmonique d'environ 50 cm de longueur;
- introduire une extrémité du fil à travers le cordon de pâte d'étanchéité, à l'aide d'une aiguille appropriée;
- fixer l'extrémité du fil située dans l'habitacle à un outil de retenue adéquat et l'autre extrémité à la poignée de traction;

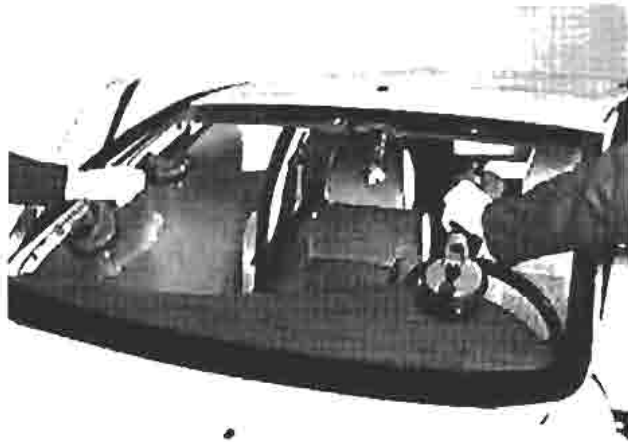


P3M069M03

- manoeuvrer correctement le fil depuis l'intérieur et l'extérieur du véhicule, de façon à découper le cordon de pâte d'étanchéité sur tout le pourtour du pare-brise;



Au cours de la découpe, faire bien attention aux traits non rectilignes.

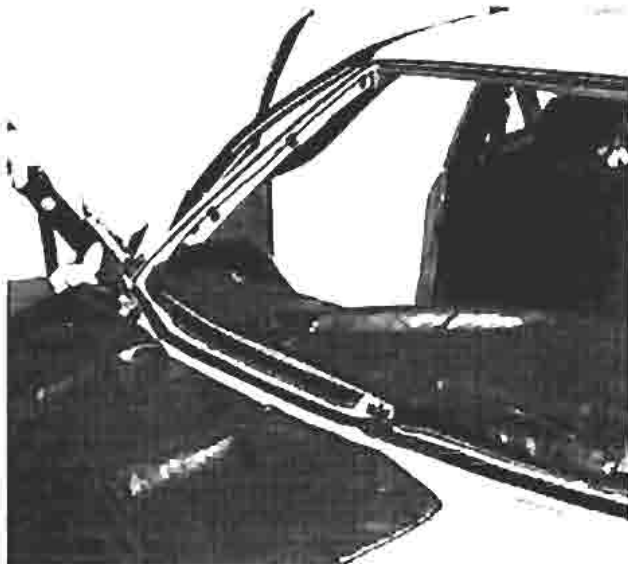


P3M060M01

- dégager le pare-brise de son logement, à l'aide des poignées à ventouse prévues à cet effet;

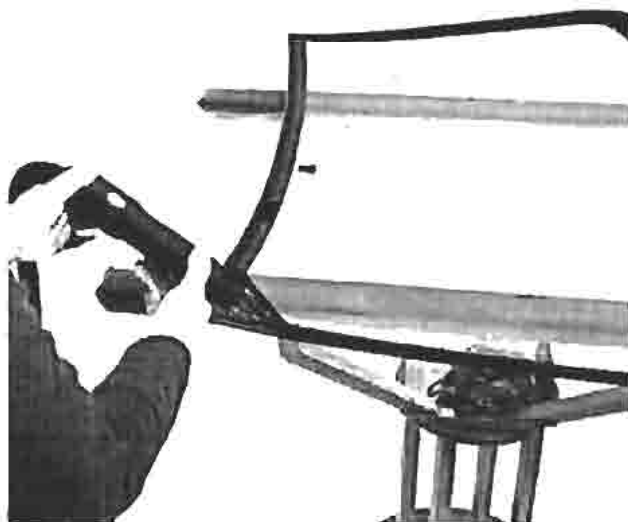


*Pour la dépose du pare-brise, l'aide d'un deuxième opérateur sera indispensable.*



P3M060M02

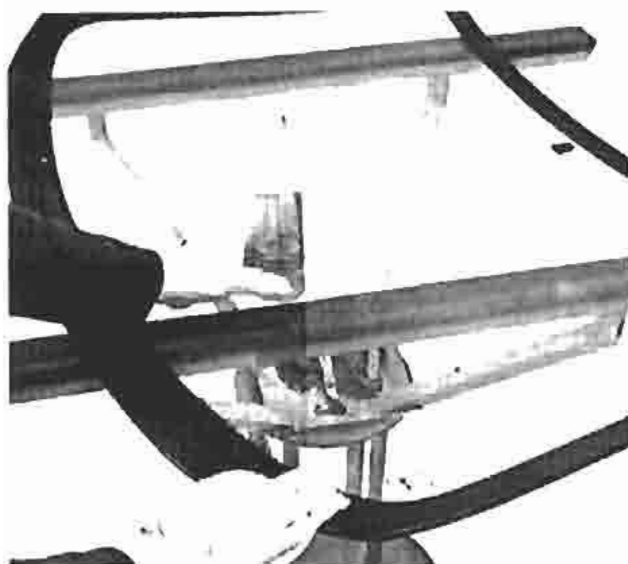
- avec le couteau à lame chauffante, égaliser le cordon de pâte d'étanchéité resté sur le logement du pare-brise;
- après cette opération, nettoyer minutieusement le logement du pare-brise avec de l'air comprimé et procéder ensuite à un dégraissage minutieux avec du papier imbibé d'heptane;



P3M060M03

**NOTE** *En cas de repose du pare-brise, enlever les traces de l'ancien mastic, avant d'appliquer le nouveau.*

- enlever le cordon d'ancien mastic avec un couteau à lame chauffante approprié;
- éliminer les restes de mastic avec un grattoir à pointe émoussée, en agissant avec le plus grand soin, afin de ne pas endommager l'endroit du pare-brise portant l'inscription en sérigraphie;



P3M061M01



P3M061M02



P3M061M03



P3M061M04

- après avoir égalisé le mastic, dégraisser bien à fond la zone du pare-brise portant l'inscription en sérigraphie, avec du papier imbibé d'heptane;

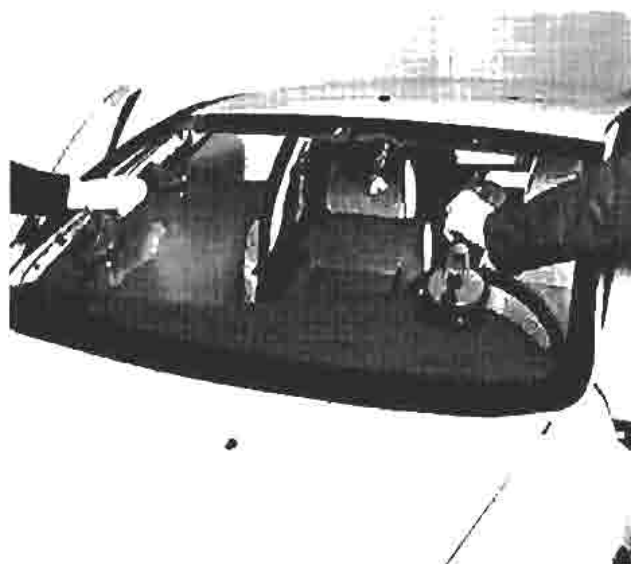
- installer le joint sur le pourtour du pare-brise, en évitant de toucher la partie précédemment dégraissée;

- nettoyer la zone avec inscription au moyen d'un tampon en papier imbibé du facteur d'adhésion dégraissant (encadré ci-dessus);
- avec un tampon approprié, appliquer le facteur d'adhésion, en veillant à ne pas dépasser la zone de la sérigraphie (encadré ci-dessous);

**NOTE** *Laisser sécher le facteur d'adhésion à température ambiante pendant au moins 15 minutes et, en aucun cas, plus de 24 heures.*

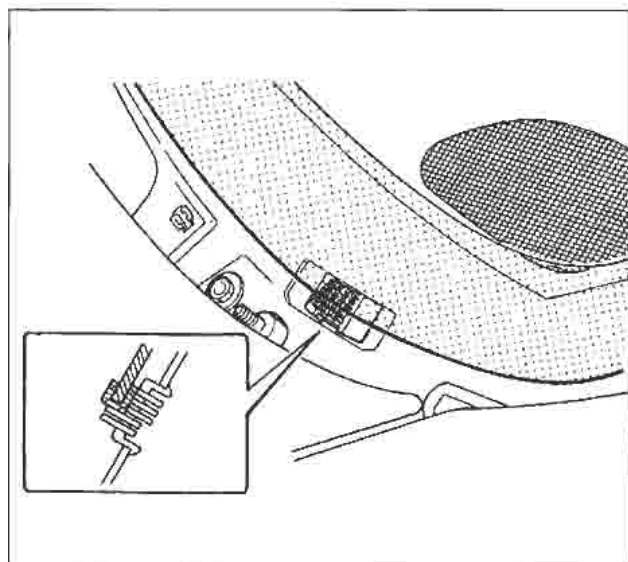


### 70.



P3M060M01

- installer provisoirement le pare-brise dans son logement à l'aide des poignées à ventouse appropriées;



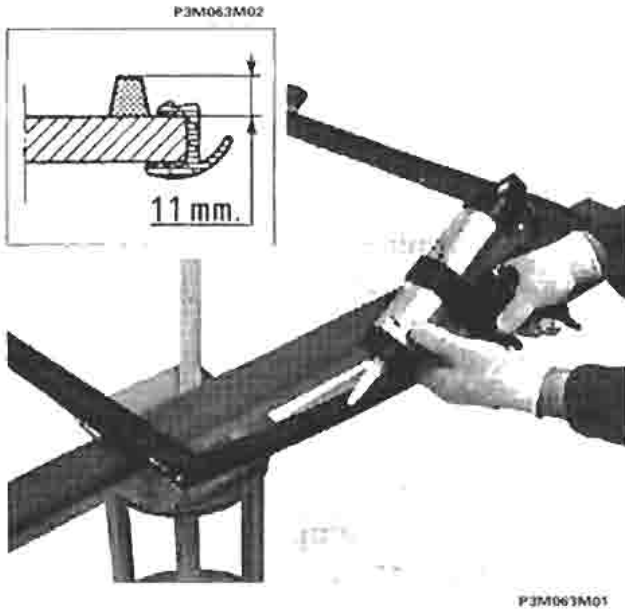
P3M409M02

- s'assurer que les tasseaux coulissants de retenue, situés dans la partie inférieure du pare-brise, maintiennent le pare-brise dans la bonne position;



P3M062M01

- après avoir centré correctement le pare-brise, repérer la position respective du pare-brise et du logement avec des bandes de ruban adhésif;
- découper les bandes de ruban adhésif et déposer le pare-brise;

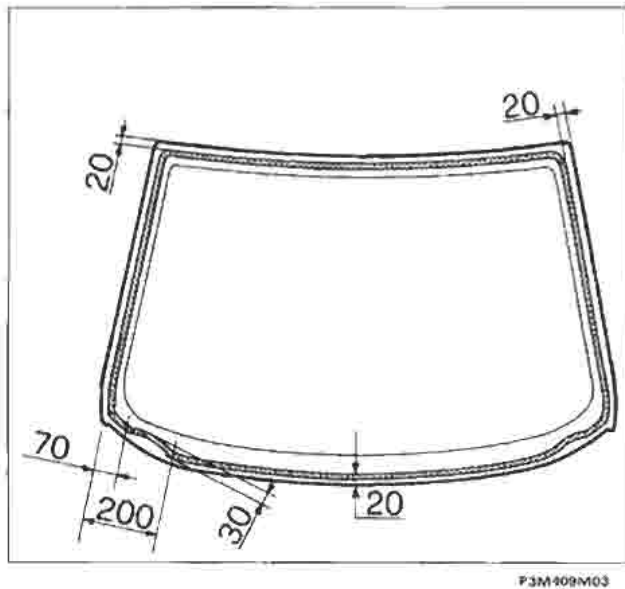


- à l'aide d'un pistolet, appliquer le mastic sur le pare-brise

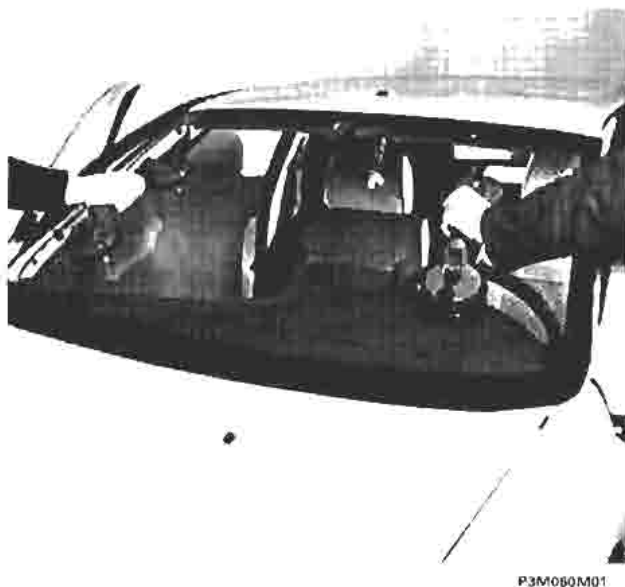
**NOTE** Découper le bec conique en plastique pour l'application du mastic, de façon à obtenir un cordon des dimensions indiquées (voir encadré).



Le cordon d'adhésif ne doit être ni trop long ni trop court et ne présenter aucune déformation; de plus son extrémité doit être reliée à la partie initiale pour former ainsi un joint d'étanchéité; les irrégularités éventuelles du cordon peuvent être corrigées à l'aide d'un carton approprié.



- appliquer le mastic en suivant scrupuleusement les cotes indiquées sur le dessin ci-contre, afin d'éviter que le mastic ne se dépose sur les tasseaux de retenue.

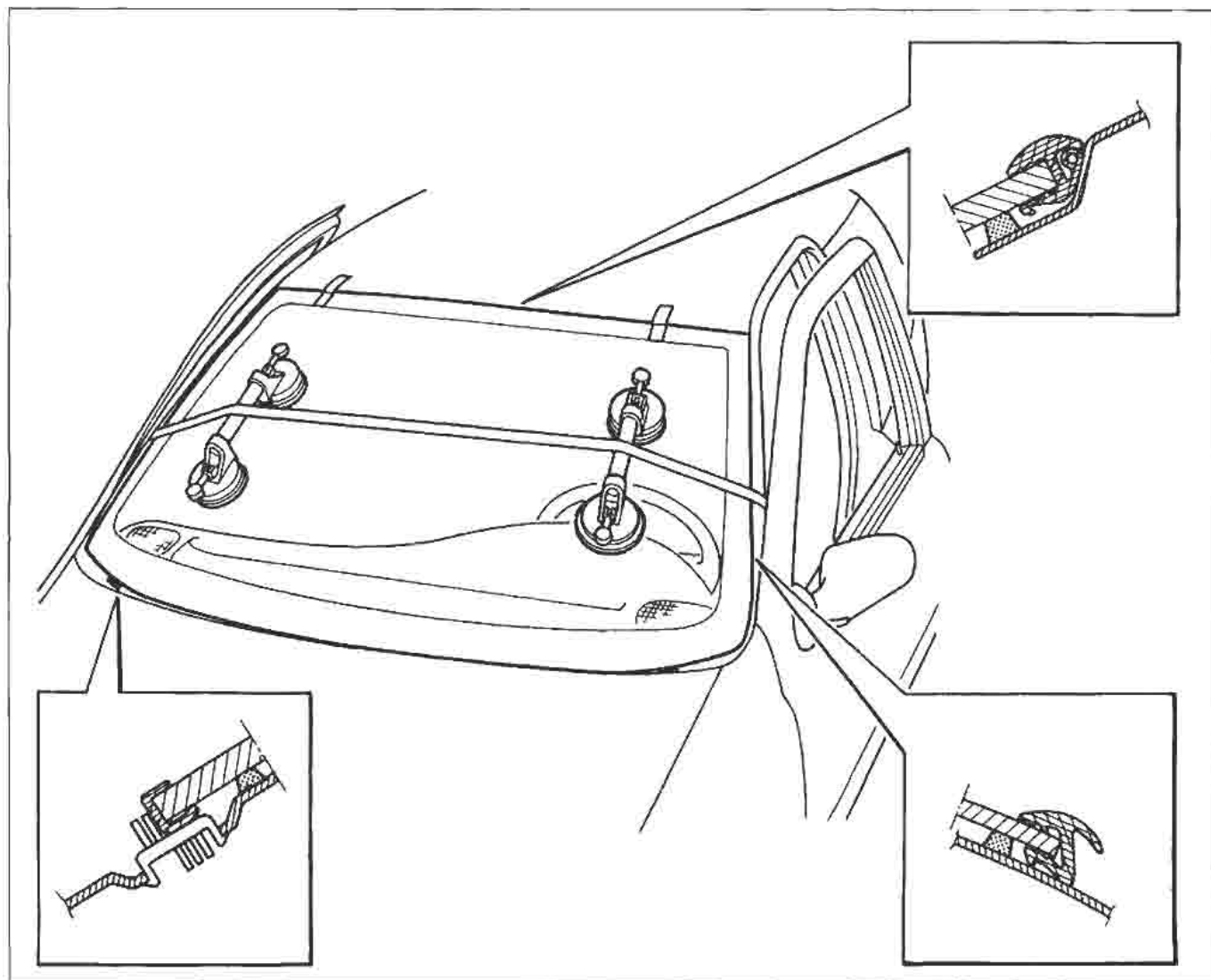


- monter le pare-brise dans son siège aussitôt après avoir appliqué le mastic;

### 70.

- A l'aide de courroies et de cales appropriées, exercer une légère pression sur le pare-brise de façon à centrer correctement la moulure par rapport aux montants;
- maintenir pressé le pare-brise pendant au moins 6 heures;

**NOTE** *Au cours de ce délai, faire couler de l'eau sur le pare-brise pour détecter les éventuelles infiltrations et accélérer la polymérisation du mastic.*



P3M410M01

- Une fois le mastic durci, éliminer les éventuels surplus dans la partie intérieure des montants, en les découpant avec une lame et en les détachant avec une pince;

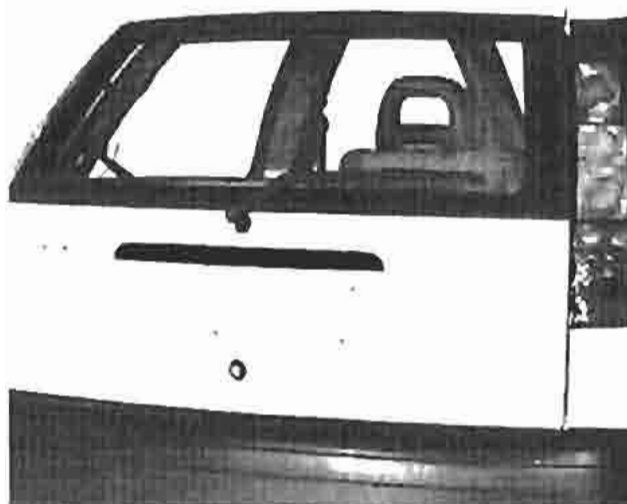


*Veiller à ne pas endommager la sérigraphie située sur le pare-brise.*

- terminer la repose des éléments, en reprenant dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose, nettoyer ensuite le pare-brise.



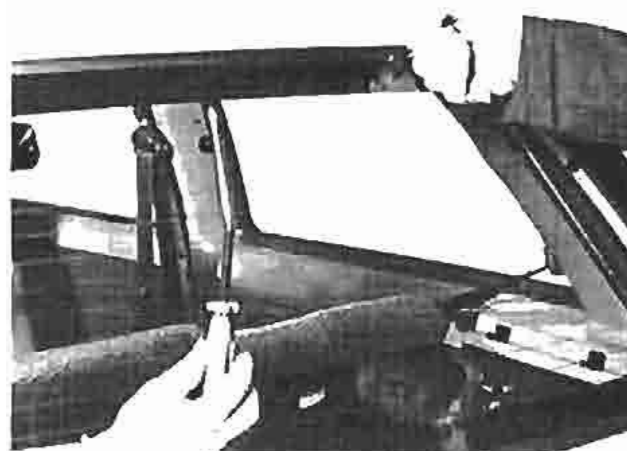
*La voiture ne devra être rendue que 20 heures après le collage du pare-brise.*



P3M065M01



P3M065M02



P3M065M03

## REPLACEMENT DE LA LUNETTE ARRIERE



*Avec une toile, protéger le coffre à bagages ainsi que les parties susceptibles d'être endommagées au cours des opérations de découpe et d'installation de la lunette AR.*

Avant de procéder au remplacement, débrancher la borne négative de la batterie et déposer les composants qui risqueraient d'être gênants, en particulier:

- revêtement intérieur de hayon (page 22);
- bras d'essuie-glace de lunette AR (page 28);
- joints de pourtour intérieur et extérieur de la lunette

### Opérations à effectuer

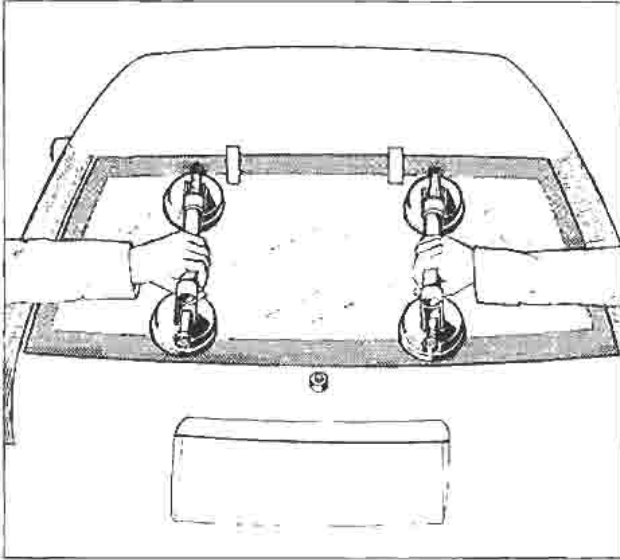
**NOTE** *Avant de procéder à la découpe, réaliser avec du ruban adhésif une zone de protection sur le bord du logement de la lunette, pour éviter de détériorer la peinture.*

- couper un morceau de fil harmonique d'environ 50 cm de longueur;
- introduire une extrémité du fil à travers le cordon de mastic, à l'aide d'une aiguille appropriée;
- fixer l'extrémité du fil située dans l'habitacle à un outil de retenue approprié et l'autre extrémité à la poignée de traction;

- manoeuvrer correctement le fil depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule, de façon à couper le cordon de mastic tout le long du pourtour de la lunette;



*Au cours de la découpe, faire bien attention aux traits non rectilignes.*

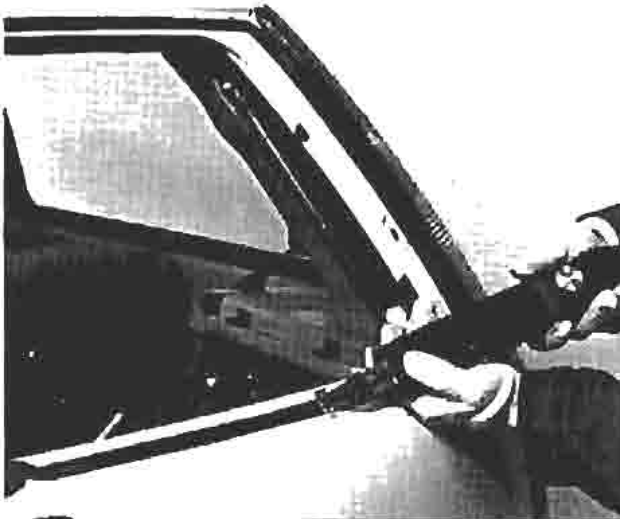


P3M066M01

- en cas de repose de la lunette, repérer la position respective de la lunette et du logement avec des bandes de ruban adhésif;
- découper les bandes de ruban adhésif et déposer la lunette de son siège à l'aide des poignées à ventouse appropriées;



*Pour la dépose de la lunette, l'aide d'un deuxième opérateur sera indispensable.*



P3M066M02

- à l'aide du couteau à lame chauffante, égaliser le cordon de mastic resté sur le siège de la lunette;



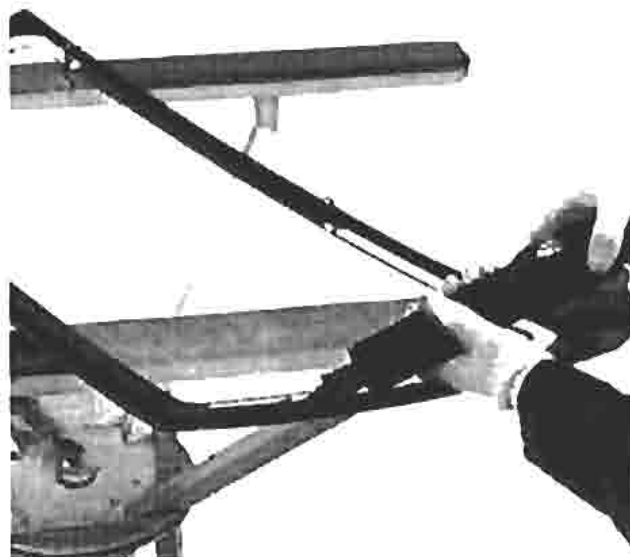
P3M066M03

- éliminer les restes de mastic avec un grattoir à pointe émoussée, en procédant avec le plus grand soin, afin de ne pas endommager le logement de la lunette;



P3M067M01

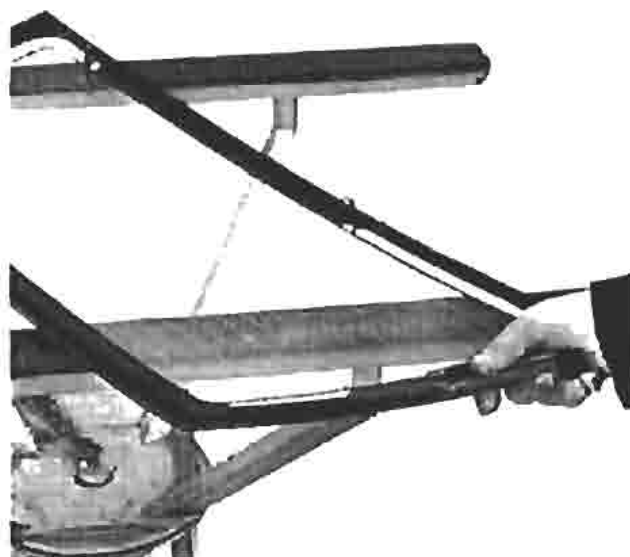
- après avoir égalisé le mastic, nettoyer soigneusement le logement de la lunette avec de l'air comprimé et procéder ensuite à un dégraissage minutieux avec du papier imbibé d'heptane;



P3M067M02

**NOTE** *En cas de repose de la lunette, éliminer les traces de l'ancien mastic, avant d'appliquer le nouveau.*

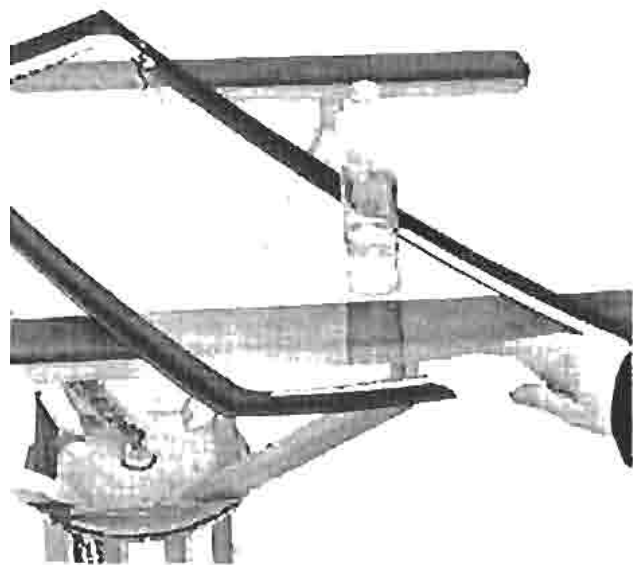
- enlever le cordon d'ancien mastic avec le couteau à lame chauffante approprié;



P3M067M03

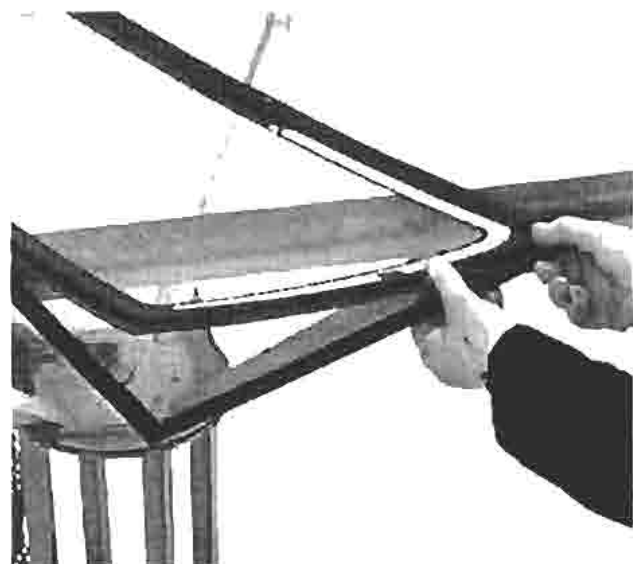
- éliminer les restes de mastic avec un grattoir à pointe émoussée, en procédant avec le plus grand soin, pour ne pas endommager la zone de la lunette portant l'inscription en sérigraphie;

### 70.



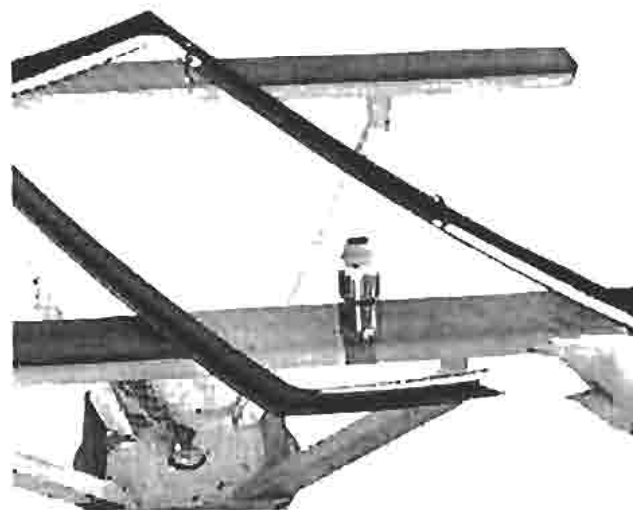
P3M068M01

- après avoir égalisé le mastic, dégraisser bien à fond la zone de la lunette portant l'inscription en sérigraphie, avec du papier imbibé d'heptane,



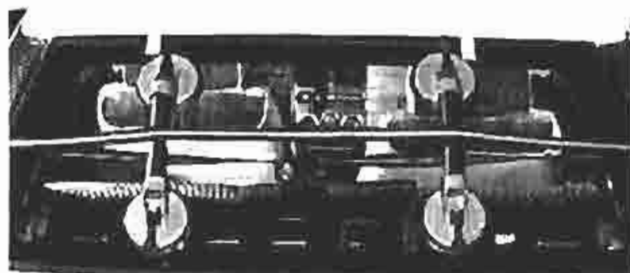
P3M068M02

- monter le joint sur tout le pourtour de la lunette, en évitant de toucher la zone précédemment dégraissée;



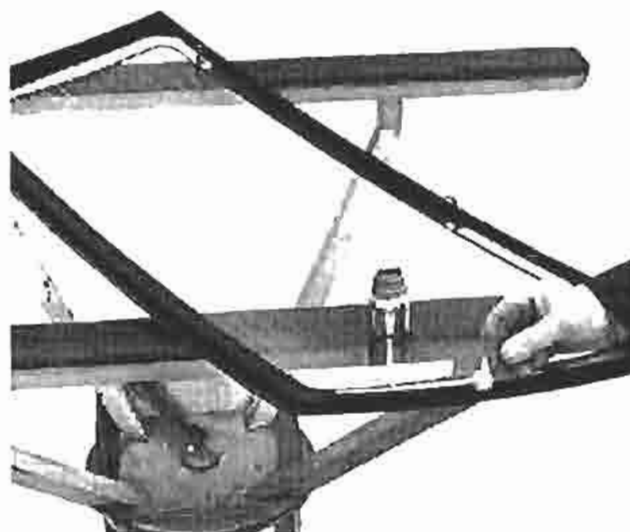
P3M068M03

- avec du papier jettable, appliquer le facteur d'adhésion dégraissant sur la sérigraphie;



P3M069M01

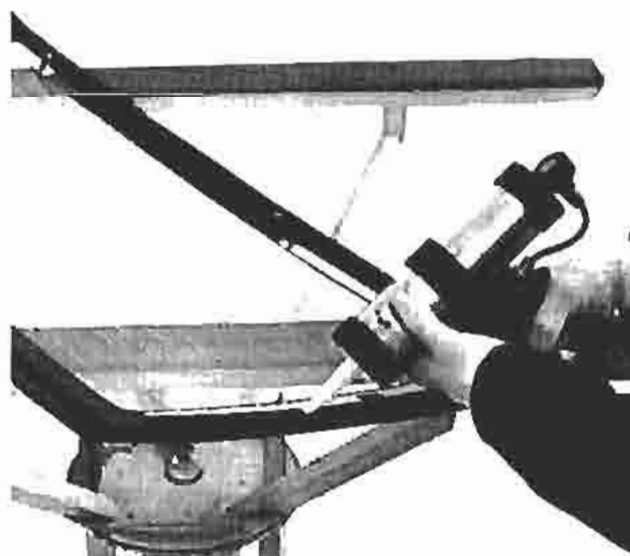
- installer provisoirement la lunette dans son logement à l'aide des poignées à ventouse appropriées;
- après avoir correctement centré la lunette, repérer la position respective de la lunette et du logement, avec des bandes de ruban adhésif;
- découper les bandes de ruban adhésif et déposer la lunette;



P3M069M02

- avec un tampon approprié, appliquer le facteur d'adhésion, en veillant à ne pas dépasser la zone de la sérigraphie;

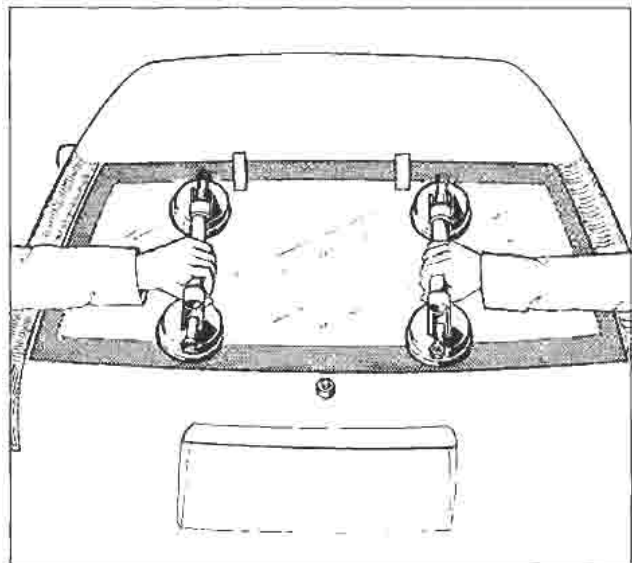
**NOTE** *Laisser sécher le facteur d'adhésion à température ambiante pendant au moins 15 minutes et, en aucun cas, plus de 24 heures.*



P3M069M03

- avec un pistolet, appliquer le mastic sur la lunette, de la même façon que pour le pare-brise (voir page 63);





P3M066M01

- monter la lunette dans son logement à l'aide des poignées à ventouse appropriées;
- avec des courroies et des cales adéquates, exercer une légère pression sur la lunette, de façon à la centrer correctement par rapport au hayon;
- maintenir la pression sur la lunette pendant au moins 6 heures;

**NOTE** *Au cours de ce délai, il est possible de faire couler de l'eau sur la lunette pour déceler les infiltrations éventuelles et accélérer la polymérisation du mastic.*

- une fois le mastic durci, éliminer les éventuels surplus dans la partie intérieure des montants, en les découpant avec une lame et en les détachant avec une pince;

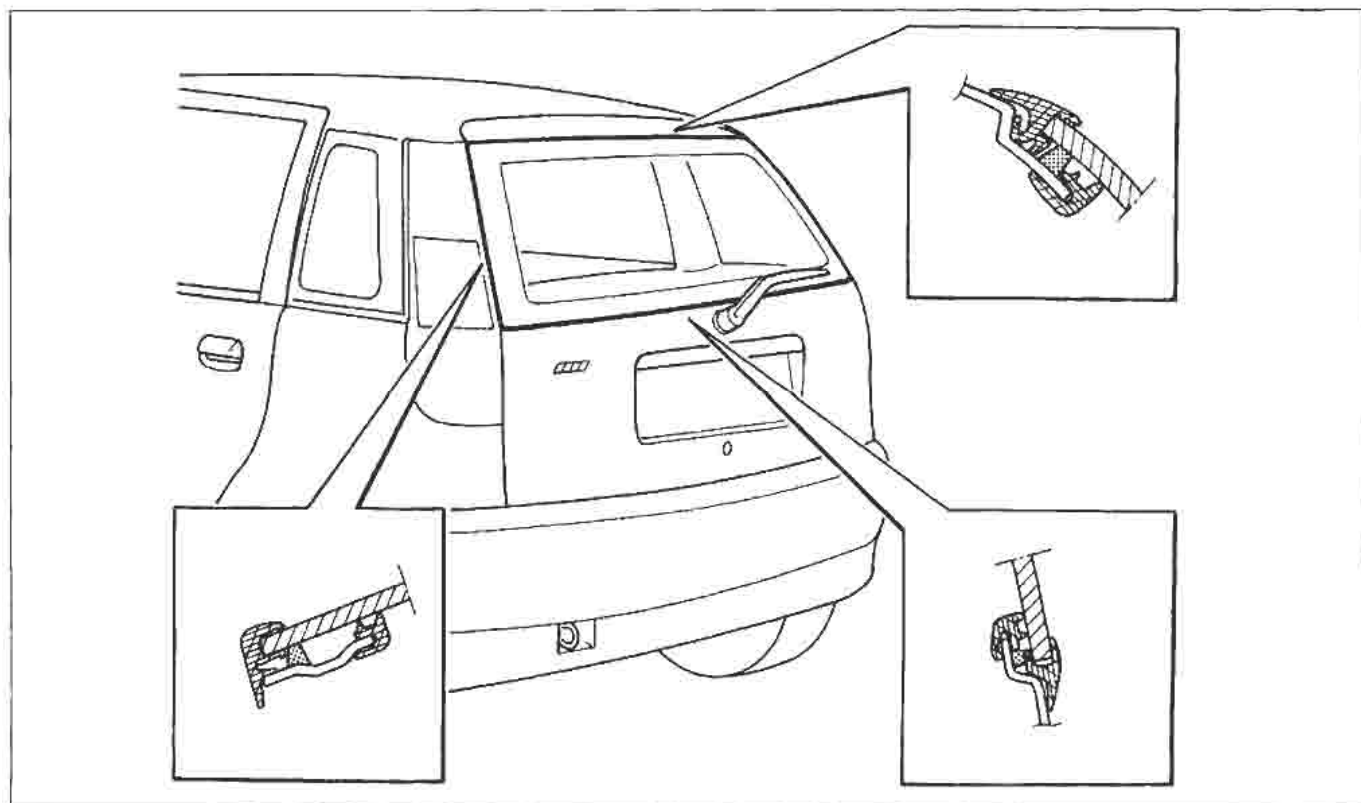


*Veiller à ne pas endommager la sérigraphie de la lunette avec la lame.*

- terminer la repose des éléments en reprenant dans l'ordre inverse les opérations effectuées lors de la dépose, puis nettoyer la lunette.

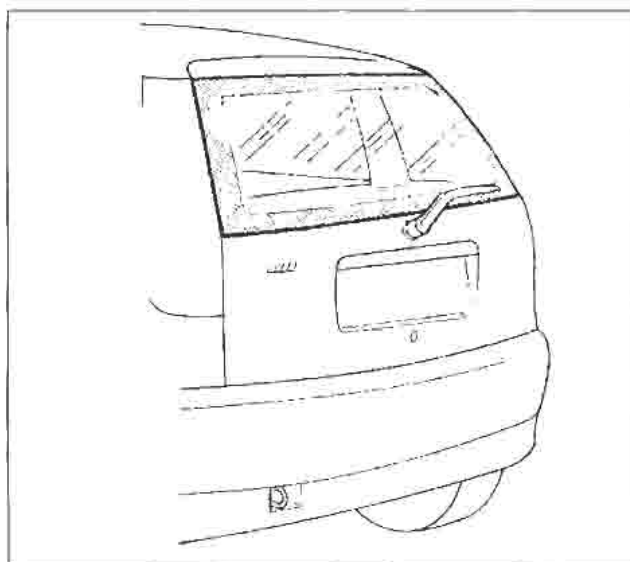


*La voiture ne devra être restituée que 20 heures après le collage de la lunette AR.*



**Coupes de la lunette AR**

P3M411M01



P3M070M01



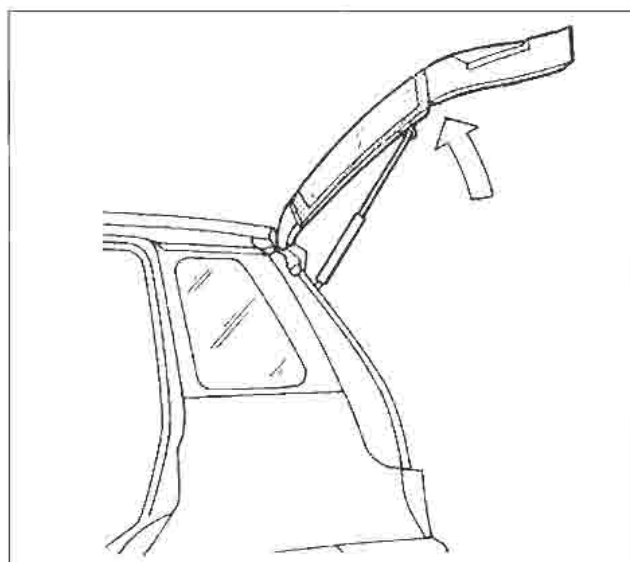
### REPLACEMENT LUNETTE AR (VERSION APRES MODIFICATION)



*Avec une toile, protéger le coffre à bagages ainsi que les parties susceptibles d'être endommagées au cours des opérations de découpe et d'installation de la lunette AR.*

Avant de procéder au remplacement, débrancher la borne négative de la batterie et déposer les composants qui risqueraient d'être gênants, en particulier::

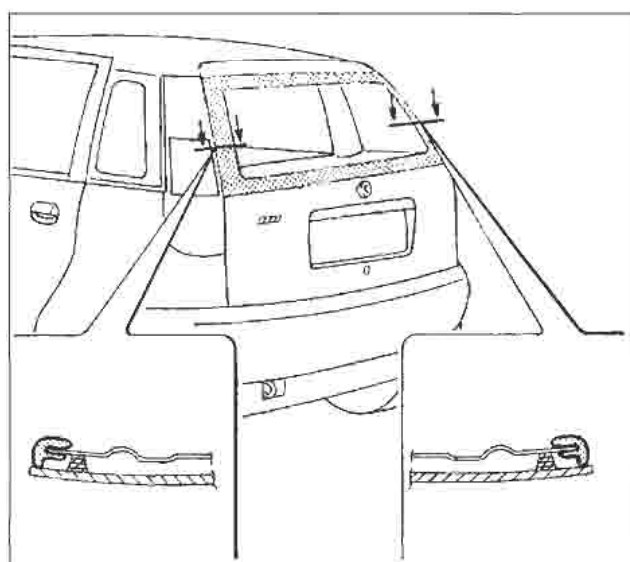
- Revêtement intérieur du hayon (page 22);
- bras d'essuie-glace de lunette AR (page 28);
- joints du pourtour intérieur;



P3M070M02



- Ouvrir le hayon;

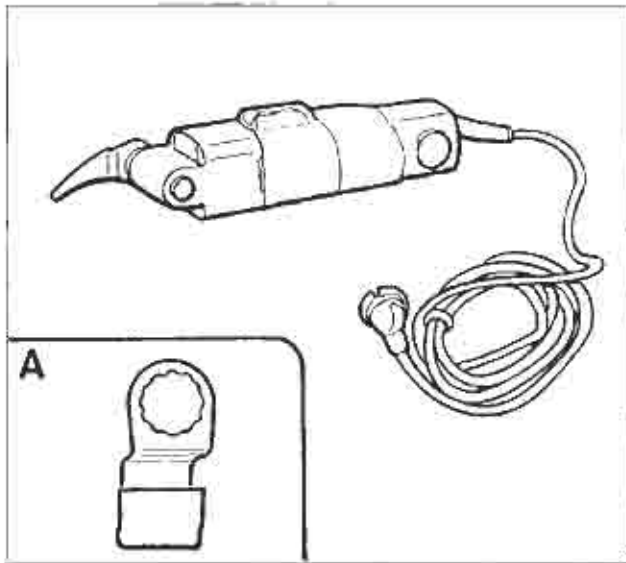


3M701M

P3M070M03



- déposer les joints latéraux entre le hayon et la lunette AR dont les sections figurent ci-contre;



P2M070M04

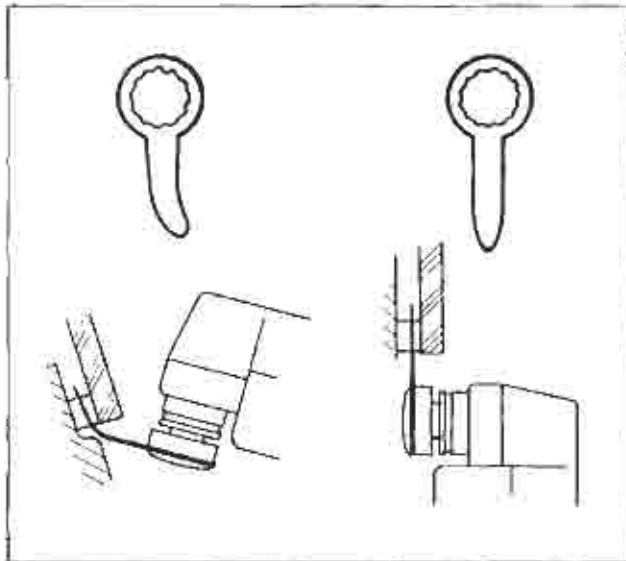
#### Outillage

#### Couteau vibrant

Le couteau vibrant est constitué d'une cisaille spéciale et d'une série adaptée de lames vibrantes dont le nombre d'oscillations est réglable électriquement.

Il peut être utilisé pour découper les mastics polyuréthannes.

Il est important que lors de la découpe, la lame soit toujours en parallèle à la vitre et à la carrosserie, pour éviter de rompre la lame.



P2M070M05

Pour éviter la surchauffe de la cisaille, il est nécessaire que l'avancement et le nombre des oscillations soit réglé en fonction des conditions d'utilisation.

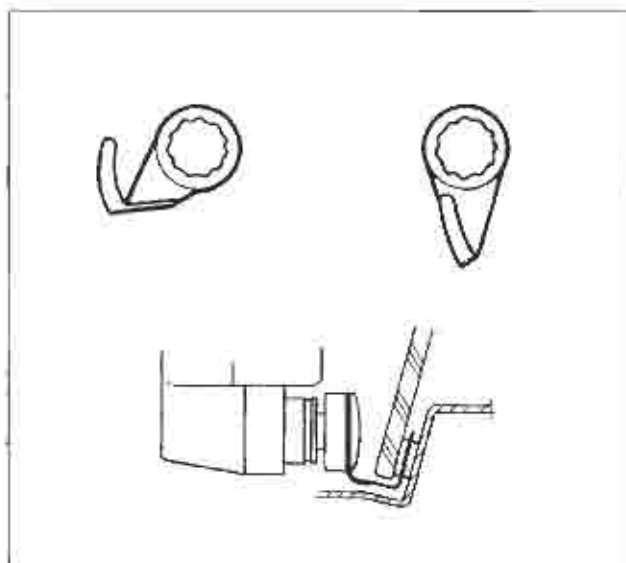
Dans le schéma (A) on représente le grattoir à appliquer à la cisaille vibrante pour niveler les résidus du mastic.



*Ne pas utiliser de lubrifiants pendant la découpe.*

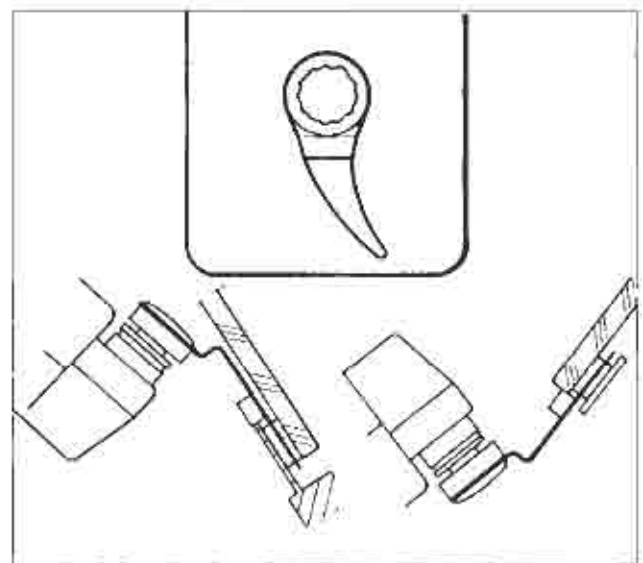
*Les lames doivent être toujours affûtées.*

Dans les figures ci-contre et ci-dessous on illustre un certain nombre de situations de coupes faisant apparaître le type de lames appropriées.

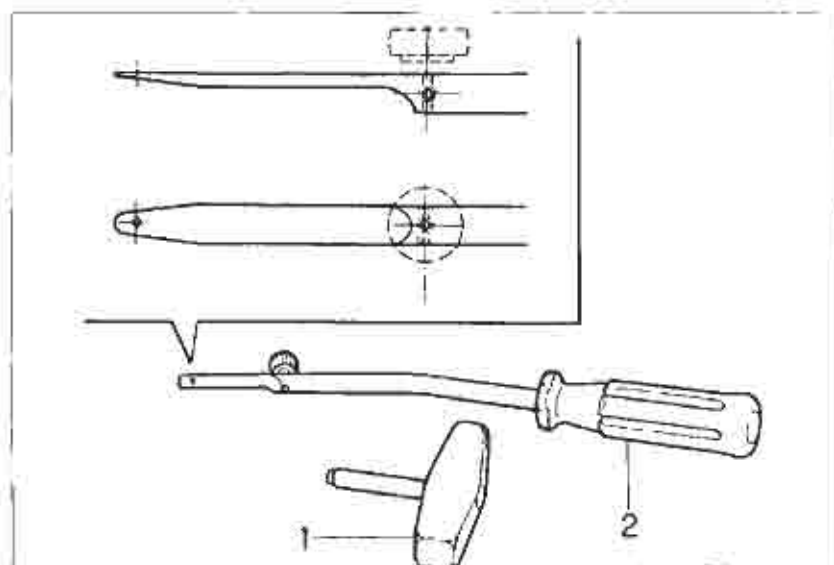


P2M070M06

P2M070M06



P2M070M07

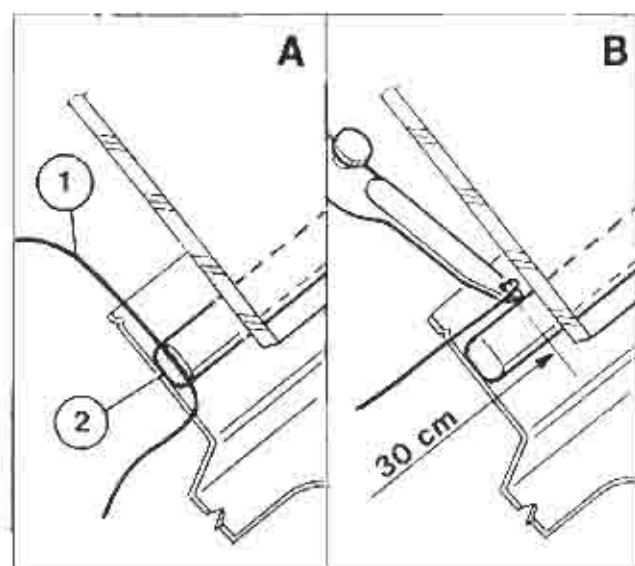


### Fil harmonique

La découpe du cordon de mastic avec le fil harmonique, nécessite l'utilisation de l'outil illustré ci-contre.

1. Poignée
2. Outil de retenue

P31V070008

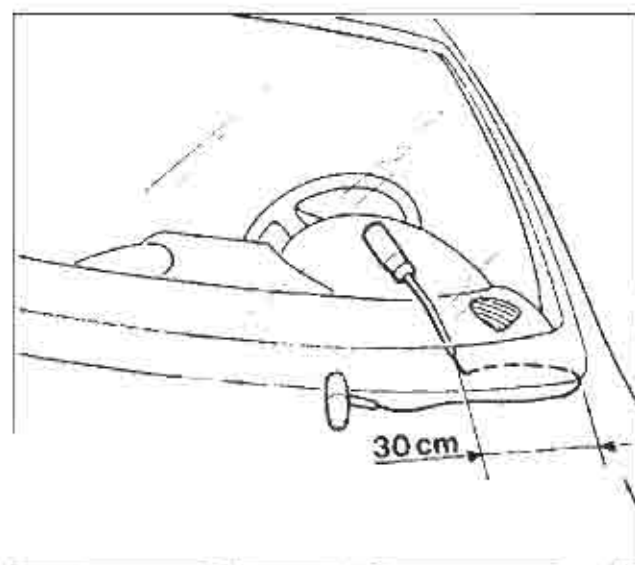


P31V076108

### Modalités d'utilisation du fil harmonique présent dans le Kit de collage

Découper un segment de fil de la longueur d'environ 50 cm, introduire une extrémité du fil (1 schéma A) à travers le cordon de mastic (pour faciliter l'opération, chauffer le fil et utiliser une pince).

Fixer l'extrémité du fil à l'outil de retenue dans l'habitacle, et l'autre extrémité à la poignée, à l'extérieur du véhicule. L'opérateur, à l'intérieur du véhicule, doit introduire l'outil de retenue sur le cordon de mastic (FIG.B) à environ 30 cm du point de passage du fil (schéma A)



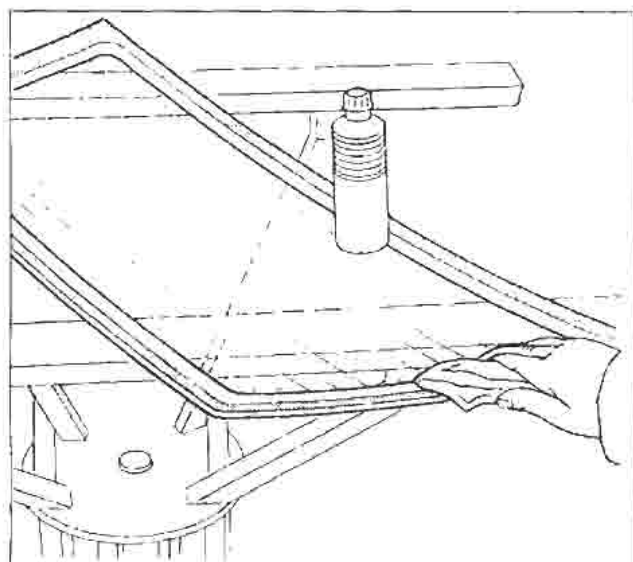
31V703M

P31V0705110

L'autre opérateur situé à l'extérieur du véhicule doit tirer la poignée en suivant le pourtour de la vitre et découper le cordon de mastic.

Répéter l'opération tous les 30 cm, en réduisant opportunément l'écart près des angles de la vitre jusqu'à obtenir la découpe complète du cordon de mastic.

### 70.



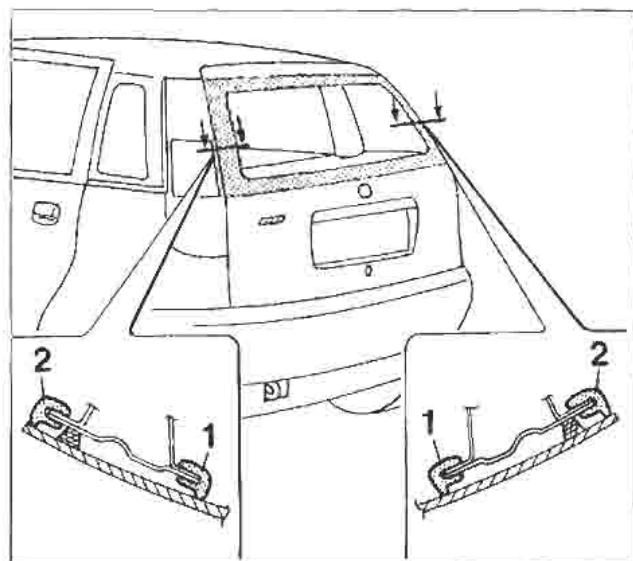
P3M070M11



#### Opérations à effectuer

**NOTE** Pour la dépose de la lunette AR, reprendre la même procédure figurant page 65, 66, 67.

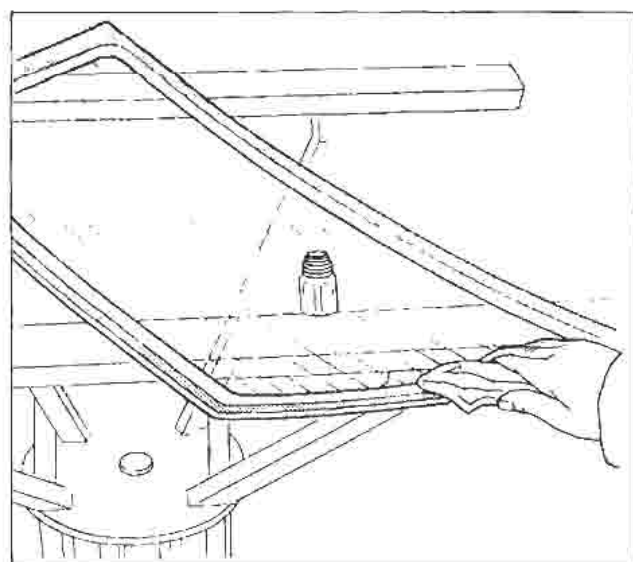
- Nettoyer soigneusement la lunette AR avec du papier imbibé d'heptane;



P3M070M12



- remonter sur la baie du hayon, le joint du pourtour (1) et les joints latéraux (2), ceux-ci figurent dans les schémas ci-contre;

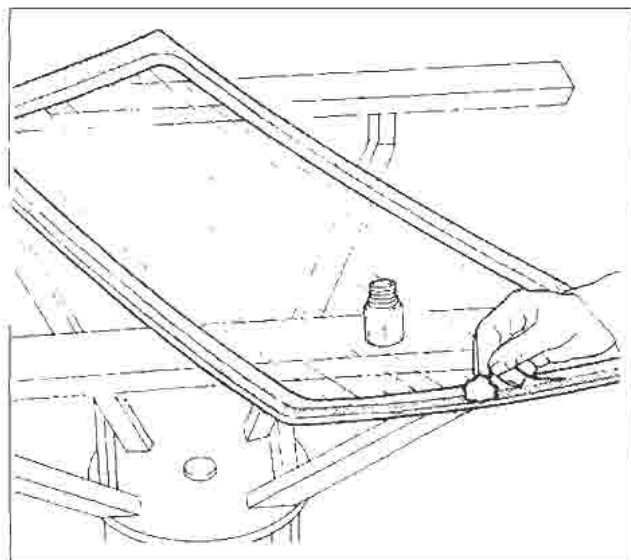


P3M070M13



En cas de réutilisation de la lunette AR, il n'est pas nécessaire d'effectuer l'opération ci-dessous.

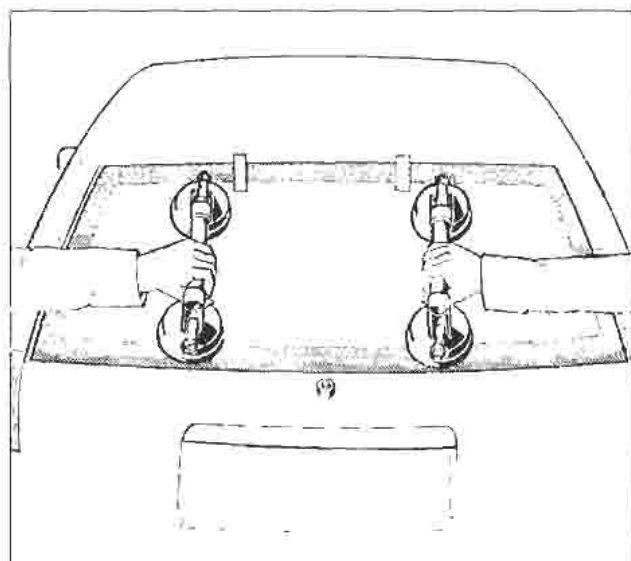
- appliquer avec du papier jetable, le facteur d'adhésion dégraissant sur la sérigraphie de la lunette AR;



P3M070M14

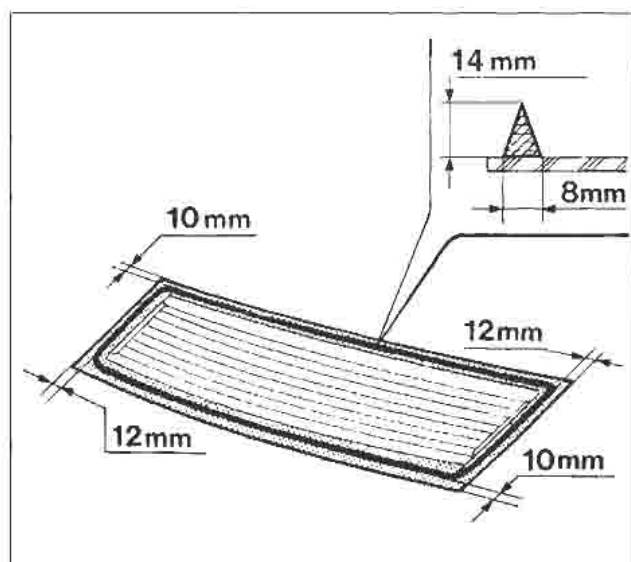
- En cas de lunette AR neuve, appliquer le facteur d'adhésion, à l'aide d'un tampon spécifique, en veillant à ne pas dépasser la zone sérigraphiée;

**NOTE** Laisser sécher le facteur d'adhésion à température ambiante pendant au moins 15 minutes et, en aucun cas, plus de 24 heures.



P3M066M01

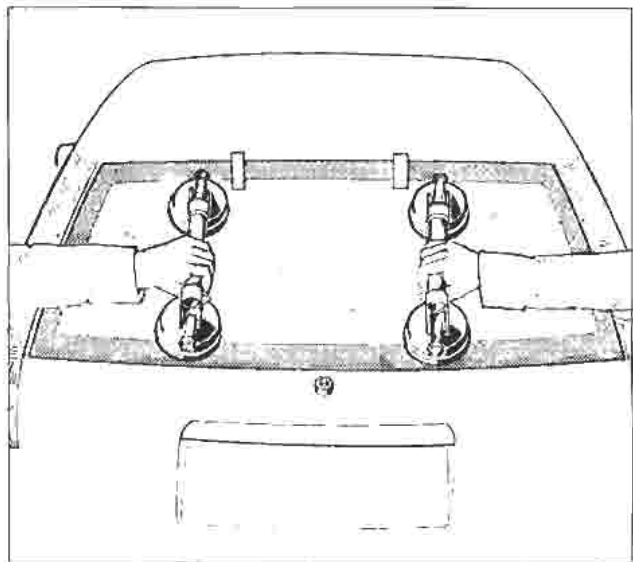
- installer provisoirement la lunette dans son logement à l'aide des poignées à ventouse appropriées;
- après avoir centré correctement la lunette, repérer la position respective de la lunette et du logement avec des bandes de ruban adhésif;
- découper les bandes de ruban adhésif et déposer la lunette;



3M1705M

P3M070M15

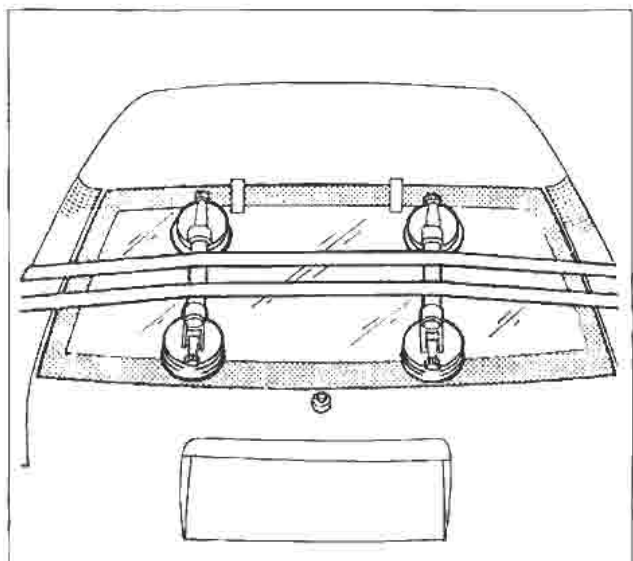
- appliquer un cordon de mastic tout au long du périmètre de la lunette AR en suivant scrupuleusement les cotes indiquées (voir fig.);



P3M066M01



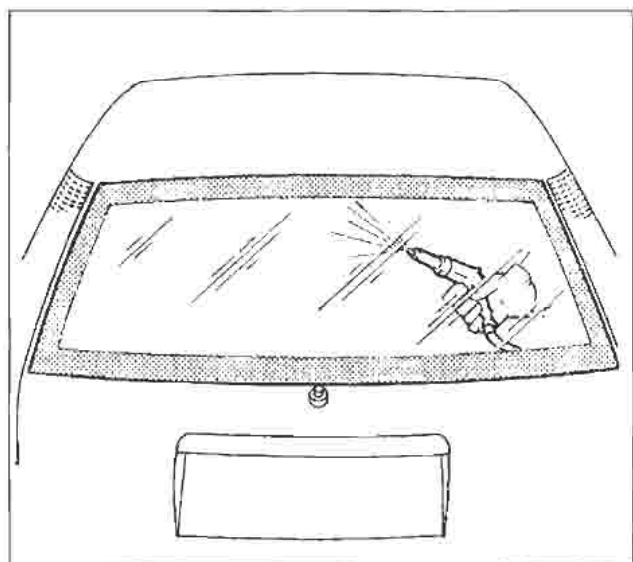
- positionner dans son siège la lunette AR en fonction des repères et avec l'aides d'un deuxième opérateur;



P3M070M18



- à l'aide de courroies et de cales appropriées, exercer une légère pression sur le pare-brise de façon à obtenir un alignement correct avec le hayon;



P3M070M17



- une fois le mastic durci, éliminer les éventuels surplus dans la partie intérieure des montants, en les découpant avec une lame et en les détachant avec une pince;



*Avant la repose des éléments déposés précédemment, vérifier l'absence des points d'infiltration.*

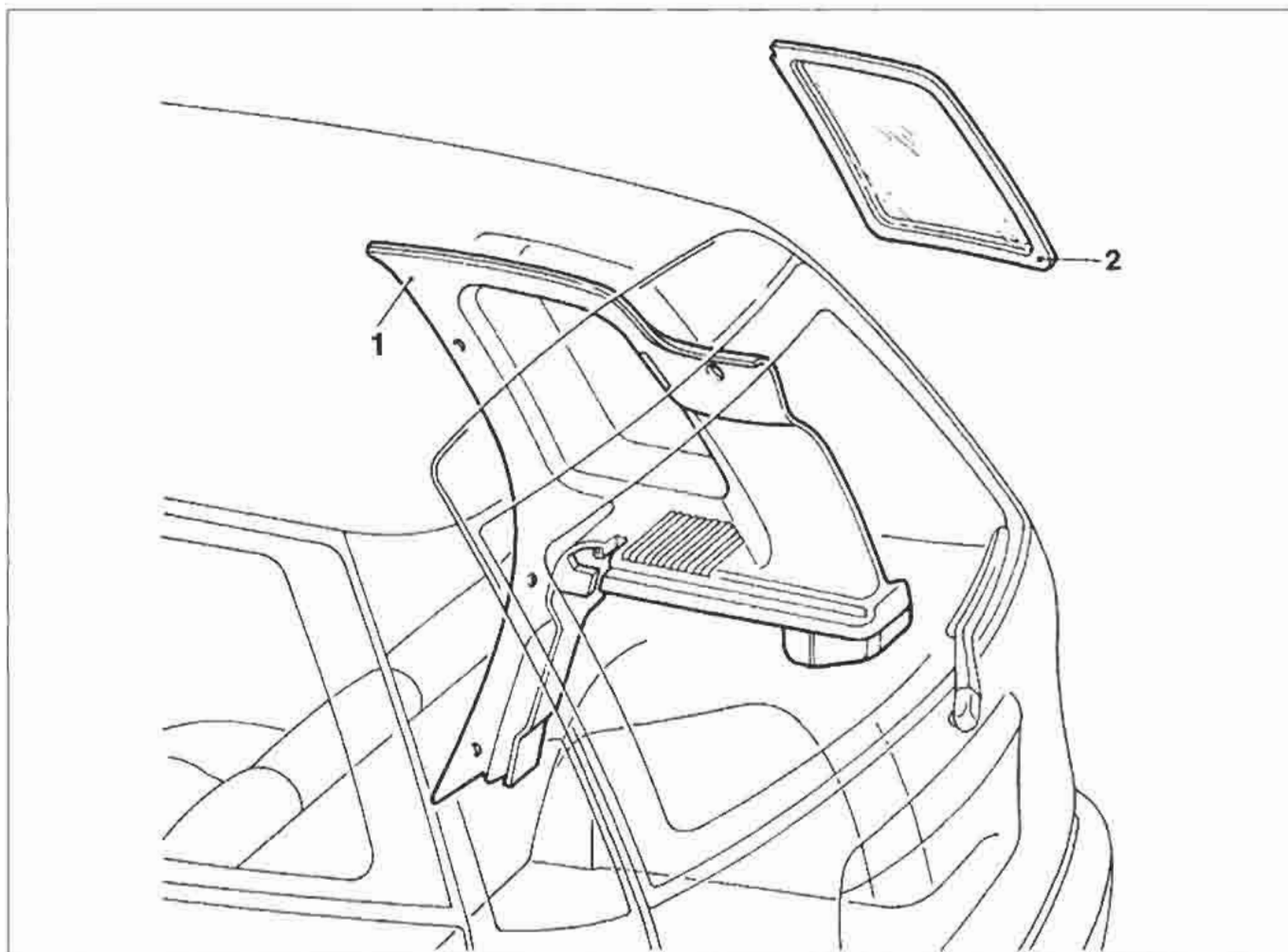
- appliquer de l'eau savonneuse avec une éponge tout au long du périmètre extérieur, souffler de l'air comprimé depuis l'habitacle de façon à détecter les éventuelles infiltrations;
- remonter les composants déposés précédemment.



*Ne pas déplacer le véhicule avant que le délai prévu par le fournisseur du mastic ne se soit écoulé.*

**REPLACEMENT DE LA GLACE LATÉRALE FIXE****Operations préliminaires**

- Déposer le revêtement intérieur des montants;
- protéger le pourtour de la glace latérale fixe avec du ruban adhésif;
- couvrir les sièges avec une housse ou un papier adéquat.



P3M406M01

1. Revêtement montant AR
2. Glace latérale fixe

**NOTE** *Le joint de la glace latérale fixe est vulcanisée et, de ce fait, fait corps avec la vitre.*

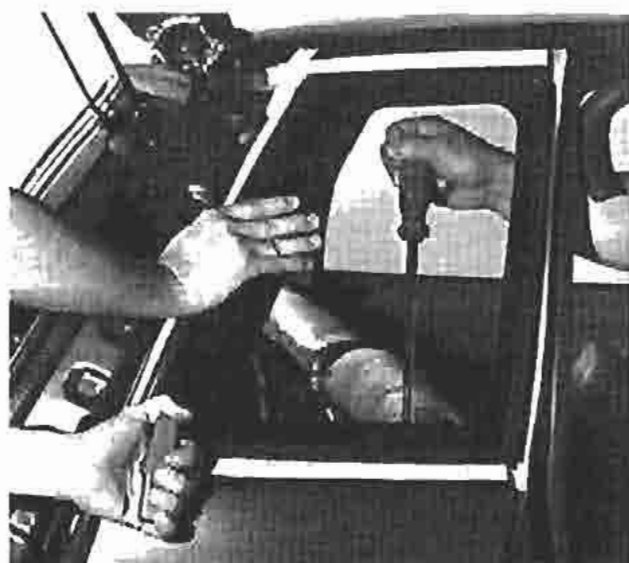


*Pour déposer cette glace, agir de préférence depuis l'intérieur du véhicule, à l'aide d'une lame appropriée, afin de ne pas érafler la peinture de la coque.*





P3M072M01



P3M072M02



P3M072M03

### Opérations à effectuer

- Avant de procéder à la découpe, réaliser avec du ruban adhésif une zone de protection sur la bordure du logement de la glace, afin de ne pas abîmer la peinture;
- couper un morceau de fil harmonique de 40 cm environ de longueur;
- avec une aiguille appropriée, introduire une extrémité du fil à travers le cordon de mastic;
- fixer l'extrémité du fil situé dans l'habitacle à un outil de retenue approprié et l'autre extrémité à la poignée de traction;
- manoeuvrer correctement le fil depuis l'intérieur et l'extérieur du véhicule, de façon à découper le cordon de mastic tout au long du pourtour de la glace;
- déposer la glace du véhicule;



*Lors de la découpe, veiller à bien effectuer les tracés non rectilignes.*

- avec un couteau à lame chauffante munin de la lame appropriée, égaliser le cordon de mastic resté sur le logement de la glace;
- éliminer les traces de mastic à l'aide d'un râcloir à pointe émoussée, en veillant bien à ne pas abîmer le logement de la glace;



P3M073M01

- après avoir égalisé le mastic, dégraisser bien à fond la zone de la glace portant une inscription en sérigraphie, avec du papier imbibé d'heptane;
- avec un pistolet, appliquer le mastic sur la glace, en procédant de la même façon que pour le pare-brise (voir page 63);



P3M073M02

- monter la glace dans son logement à l'aide des poignées à ventouse appropriées;



P3M073M03

- avec des courroies et des cales appropriées, exercer une légère pression sur la glace, de façon à la centrer correctement par rapport à la carrosserie;
- maintenir la pression sur la glace pendant au moins 6 heures;

### 70.

**NOTE** *Au cours de ce délai, il est possible de faire couler de l'eau sur la glace pour déceler les infiltrations éventuelles et accélérer la polymérisation du mastic.*

- une fois le mastic durci, éliminer les éventuels surplus dans la partie intérieure des montants, en les découpant avec une lame et en les détachant avec une pince;

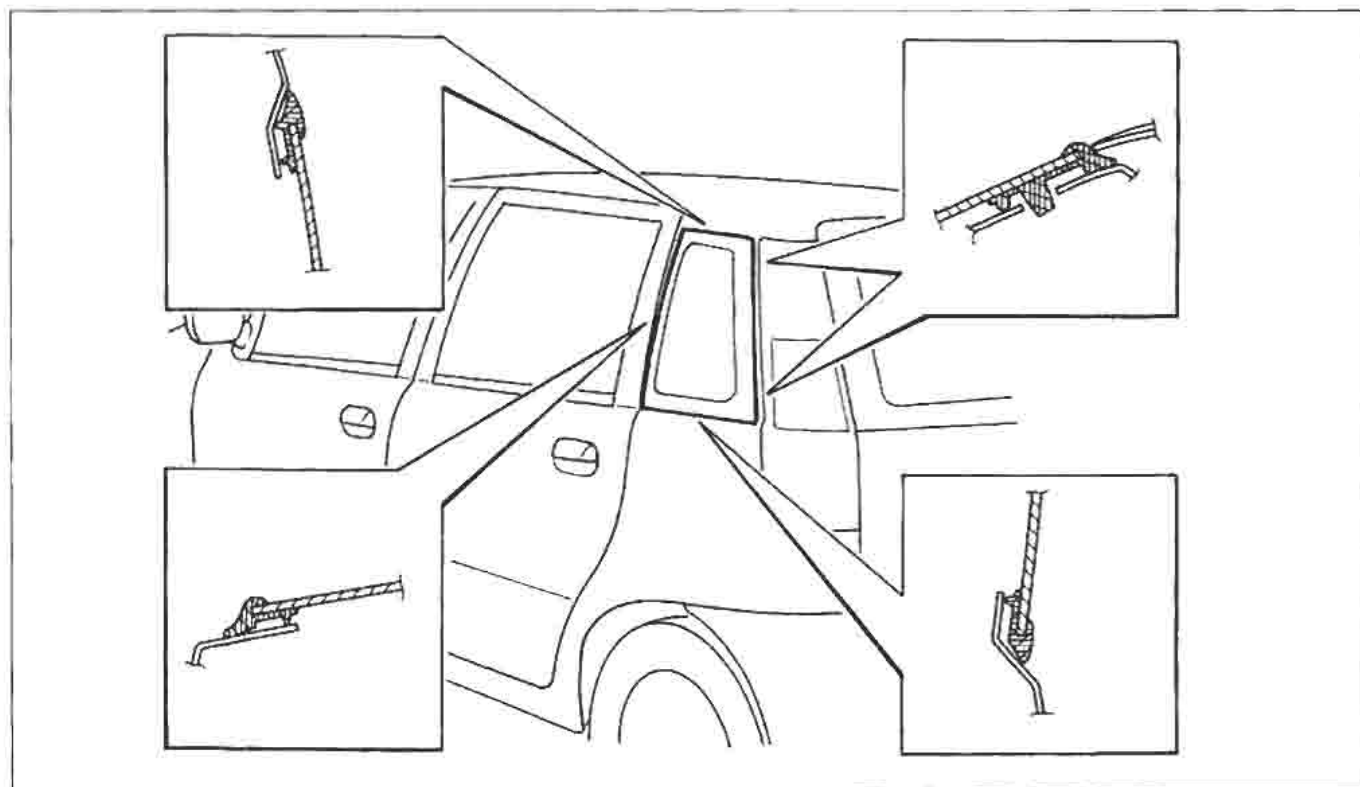


*Veiller à ne pas endommager la sérigraphie avec la lame.*

- terminer la repose des éléments en reprenant dans l'ordre inverse les opérations effectuées lors de la dépose, puis nettoyer la glace.



*Le véhicule ne devra être restitué que 20 heures après le collage de la glace.*

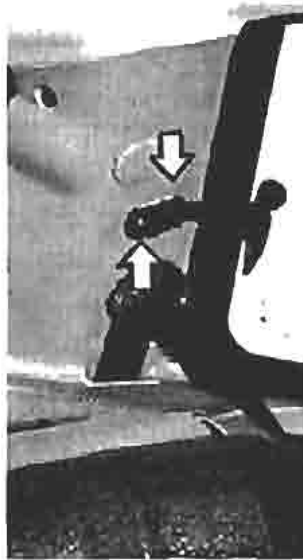


P3M411M02

**Coupes de la glace latérale fixe**



P3M075M01



P3M075M02



**DEPOSE-REPOSE DE LA GLACE A COM-PAS**

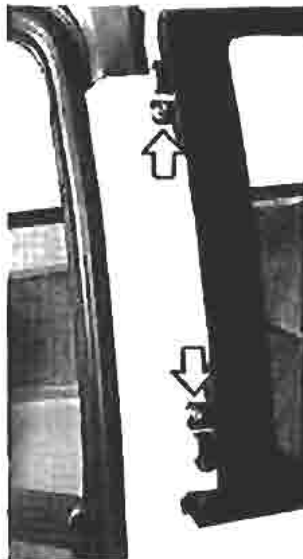


P3M075M03

- Déposer la garniture cache-fixation (encadré gauche);
- dévisser les vis de fixation du dispositif d'ouverture de la glace au montant AR (encadré droit);



P3M075M04



P3M075M05



P3M075M06

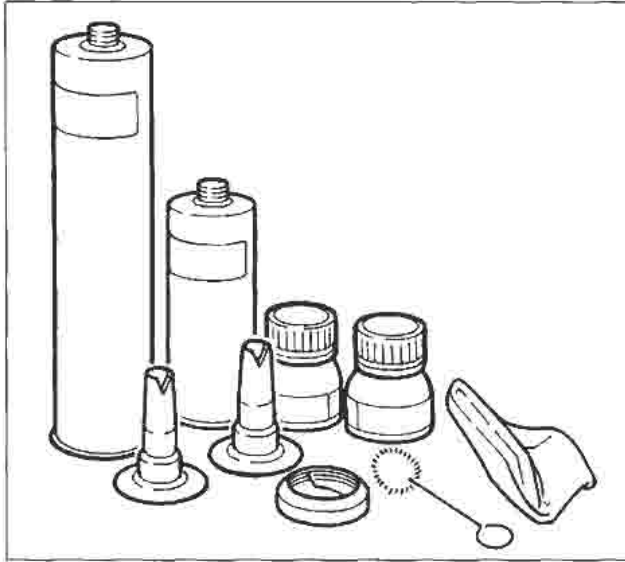
- déposer la moulure masquant les charnières en agissant sur les vis indiquées (encadré gauche);
- dévisser les vis de fixation indiquées (encadré droit) déposer ensuite la glace du véhicule;



P3M075M07



- pour la reposes, reprendre dans l'ordre inverse les opérations effectuées pour la dépose.

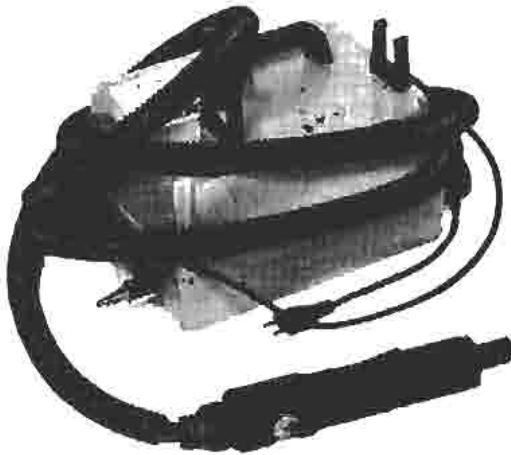


P3M407M01

#### MATERIEL FOURNI DE RECHANGE

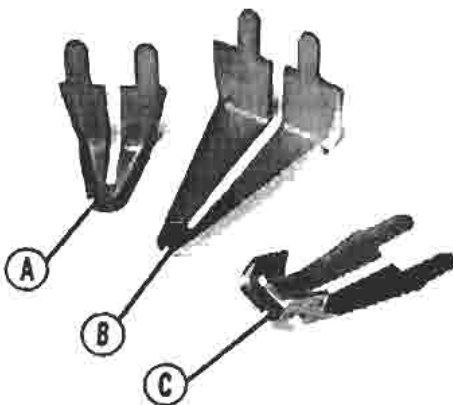
##### Composition du kit de collage

- Cartouche de mastic GURIT BETASEAL
- 1/2 cartouche de mastic GURIT BETA-SEAL
- Facteur d'adhésion (primer pour glace)
- Flacon de produit dégraissant
- Chiffon pour dégraisser
- Mèche pour appliquer le facteur d'adhésion (primer)
- Fil harmonique
- 2 diffuseurs



P3M076M01

**Couteau à lame chauffante à utiliser lors des opérations de découpe et d'égalisation du mastic**

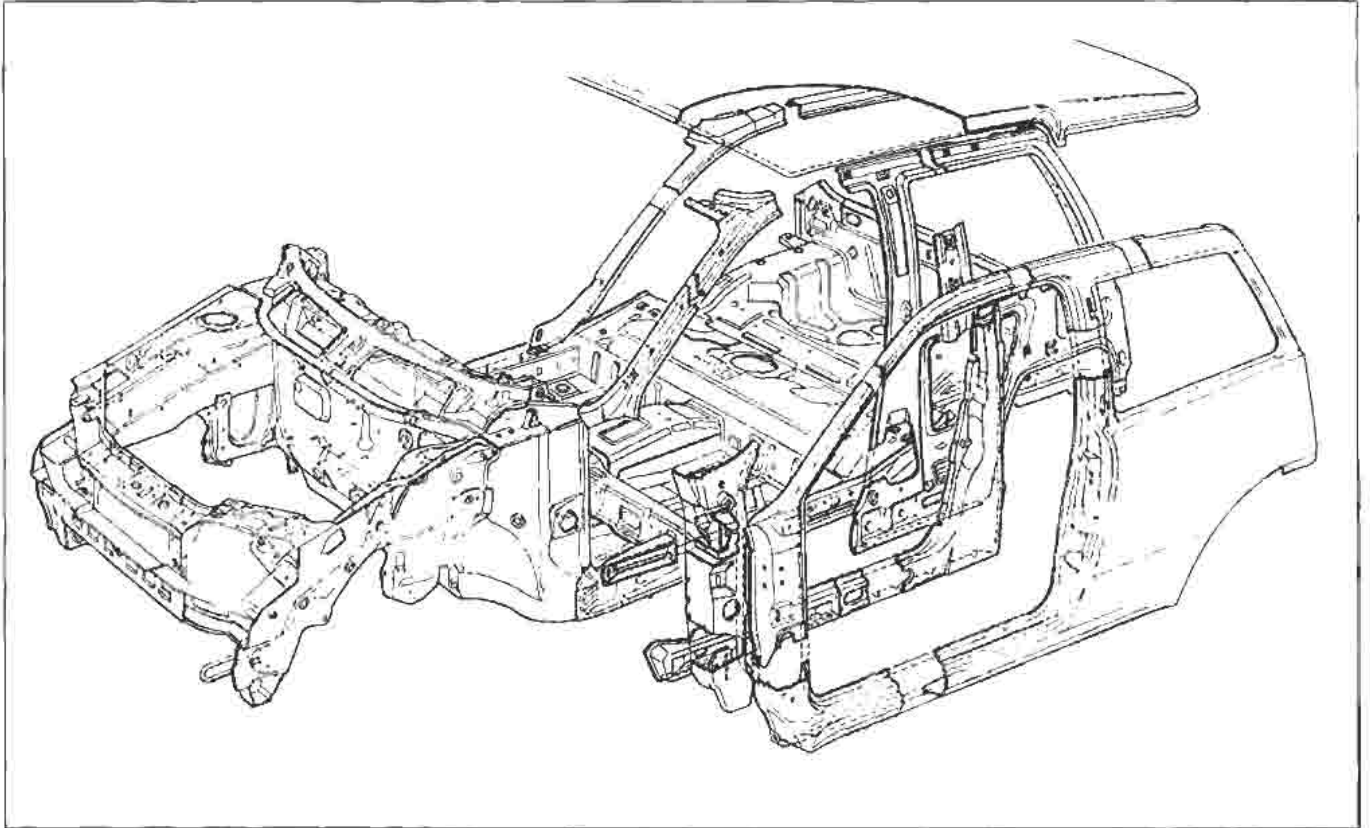


P3M078M02

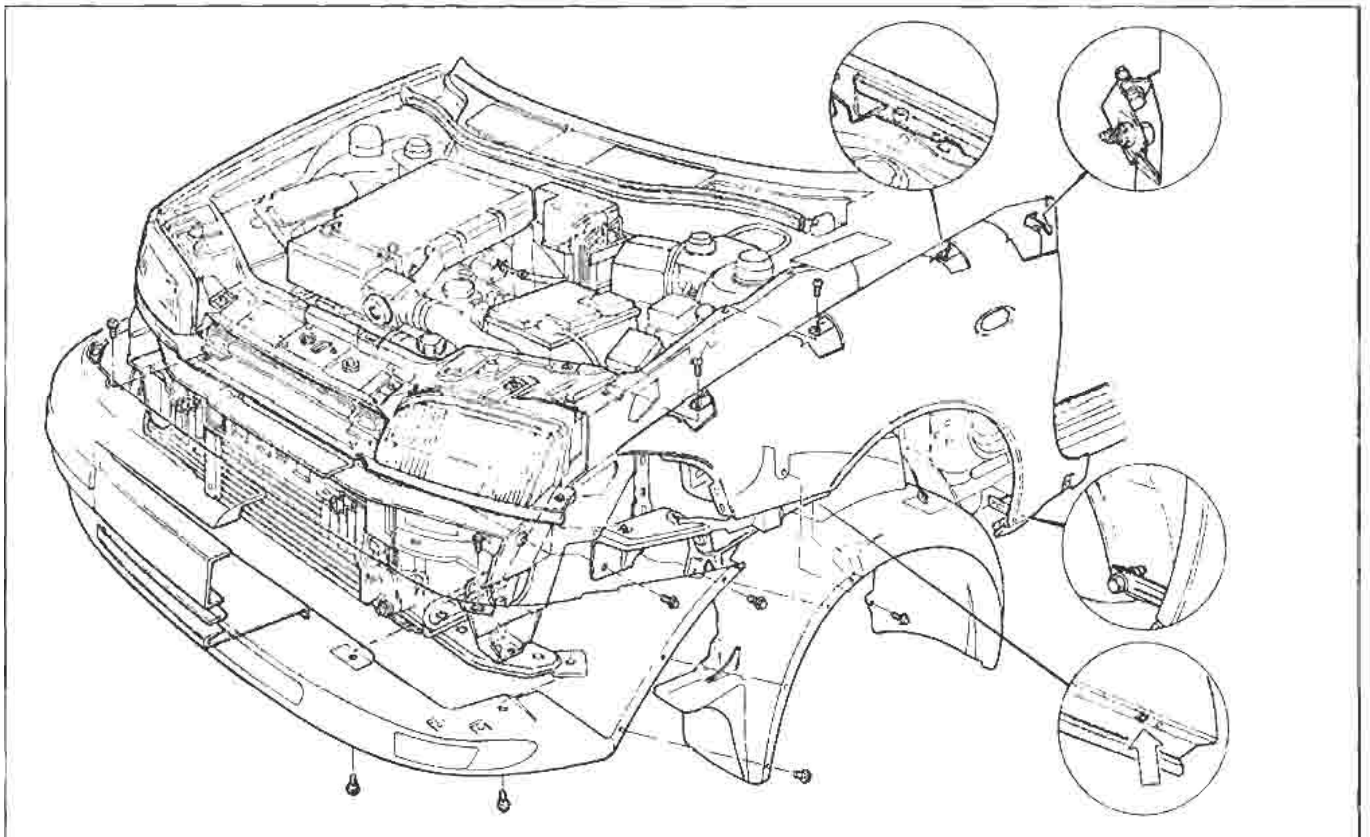
##### Lames à utiliser lors des opérations de découpe et d'égalisation du mastic

- A. Lame à utiliser pour la découpe du mastic sur le pourtour de la glace
- B. Lame à utiliser pour la découpe du mastic dans les coins de la glace
- C. Lame à utiliser pour l'égalisation du mastic

VUES ECLATEES DES ELEMENTS DE CARROSSERIE



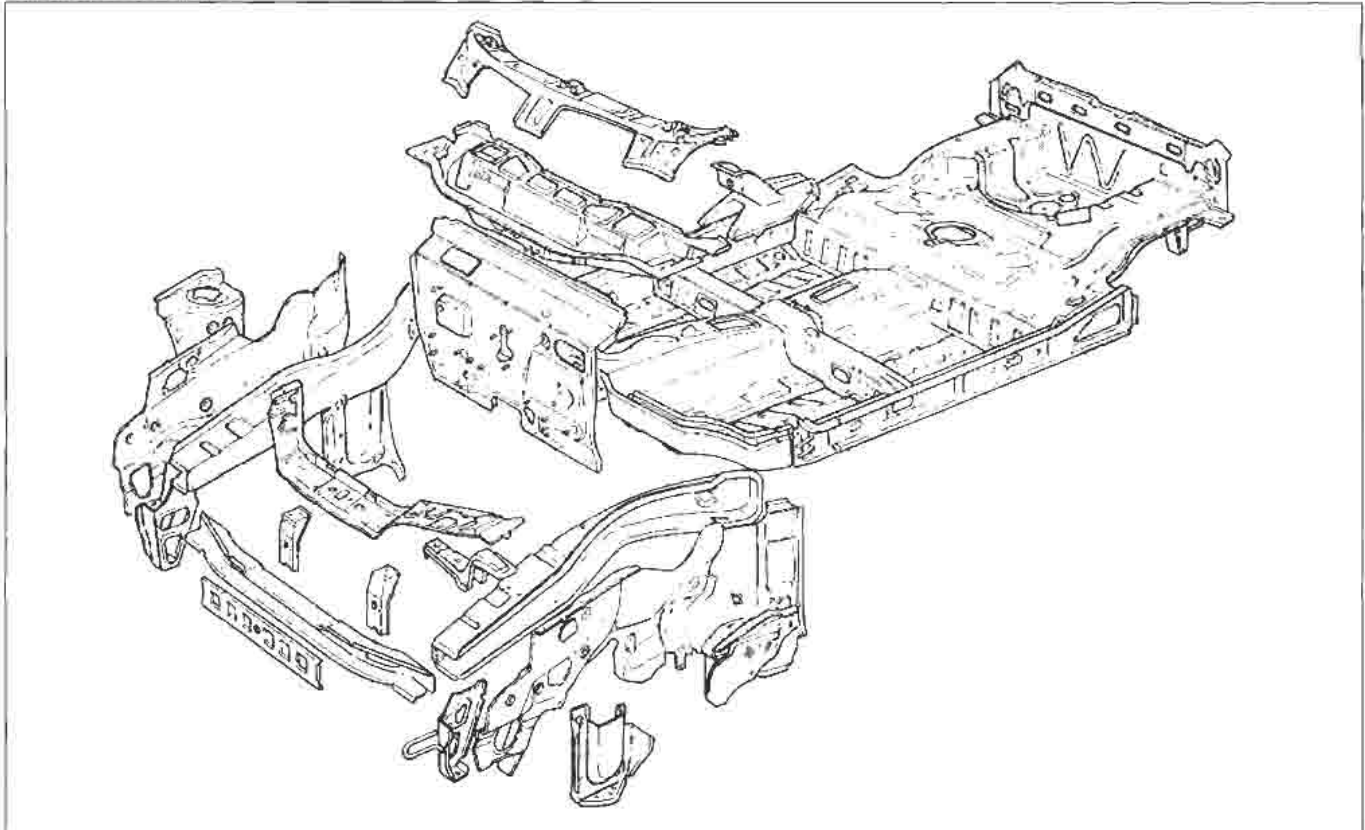
P3M077M01



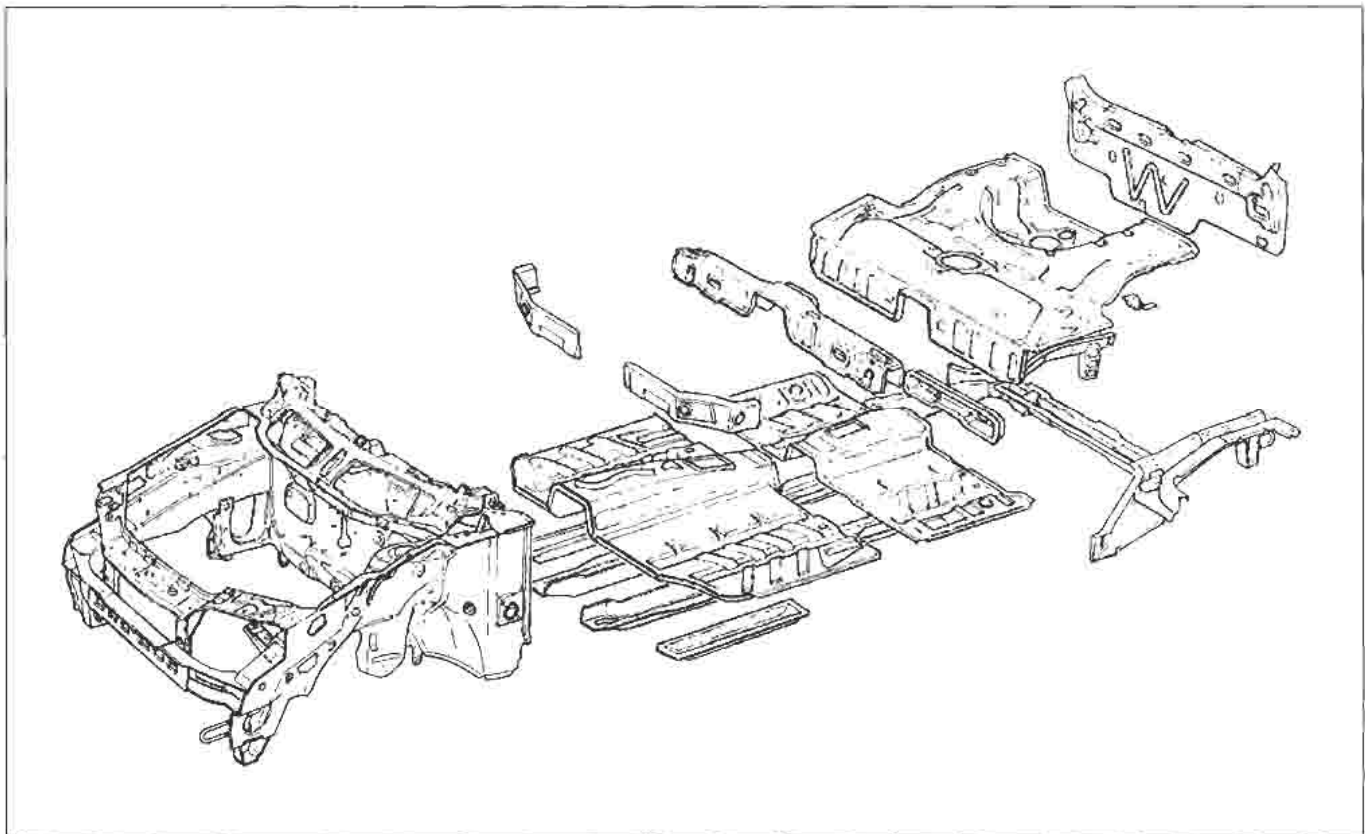
P3M077M02

### 70.

#### VUES ECLATEES DES ELEMENTS DE CARROSSERIE



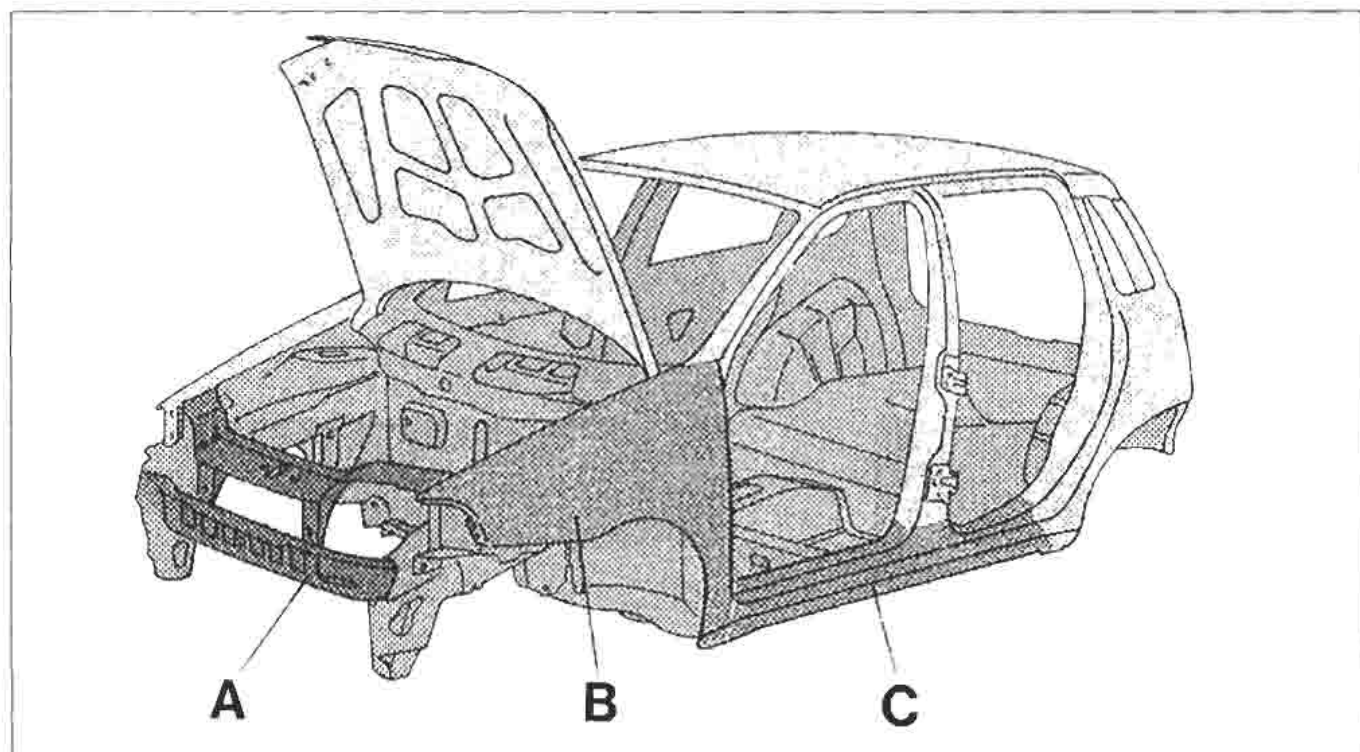
P3M078M01



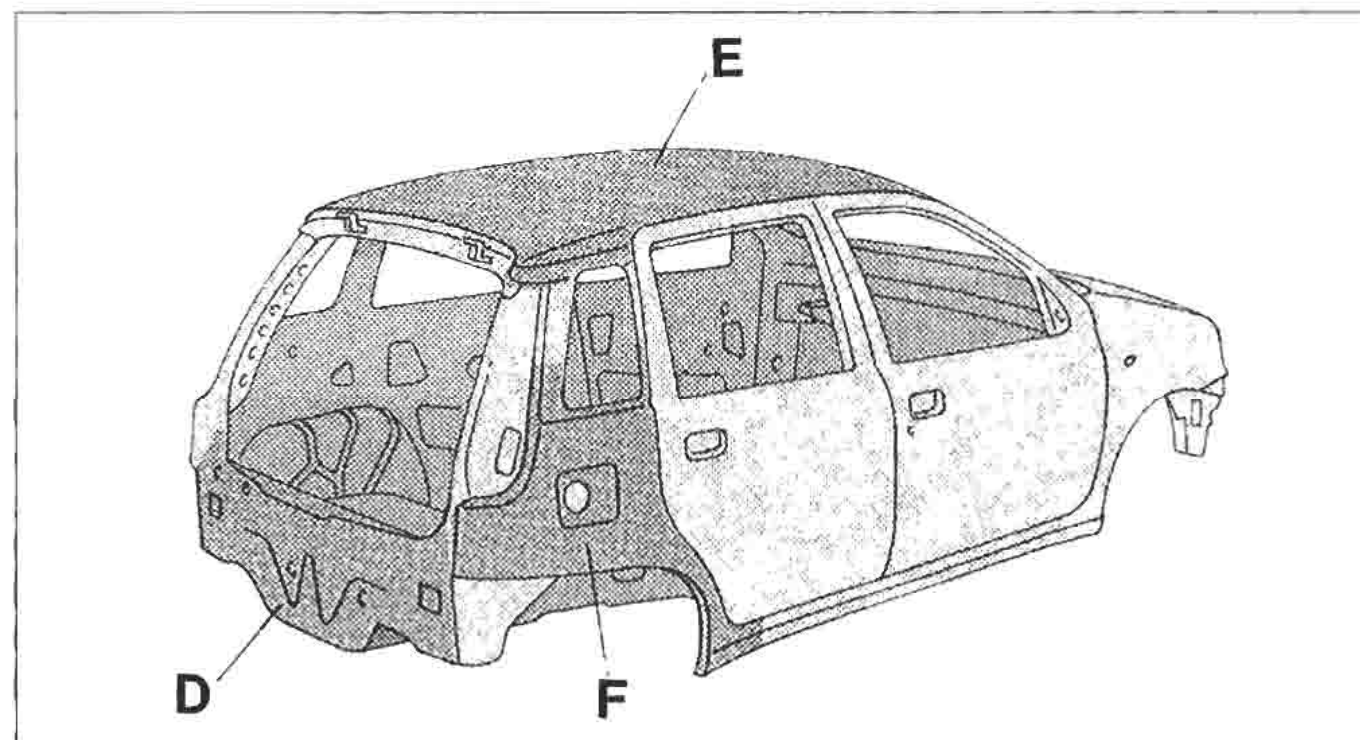
P3M078M02

INDEX GRAPHIQUE

Les figures ci-dessous mettent en évidence les éléments de carrosserie dont la méthode de remplacement est détaillée dans les pages suivantes



P3M079M01



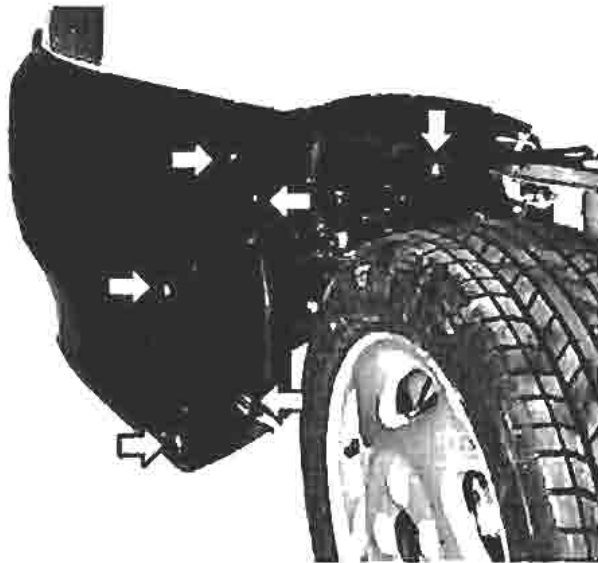
P3M079M03

- A. Revêtement traverse AV
- B. Aile avant
- C. Longeron de bas de caisse

- D. Revêtement traverse AR
- E. Pavillon
- F. Aile AR



### 70.



P3M080M01



#### REPLACEMENT DE L'AILE AV

#### Dépose-repose de la protection du passage de roue

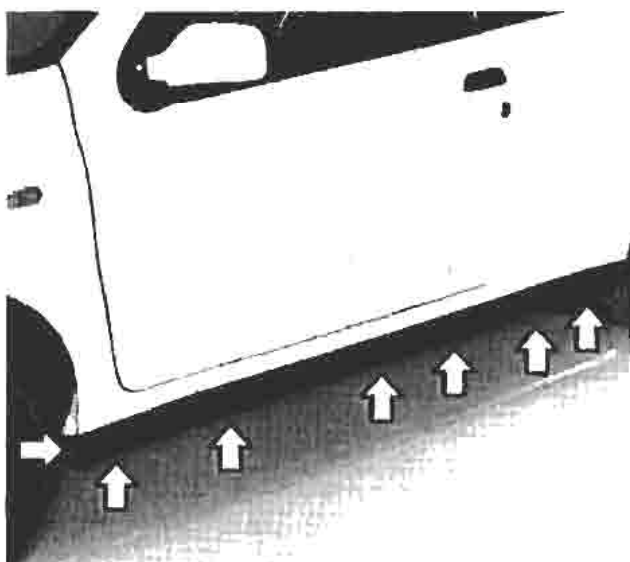
- Dévisser les vis de fixation de la protection du passage de roue à la coque et au pare-chocs;



P3M080M02



- désassembler la protection du passage de roue du revêtement de bas de caisse;
- dévisser les vis AR de fixation à la coque, déposer ensuite la protection du passage de roue.



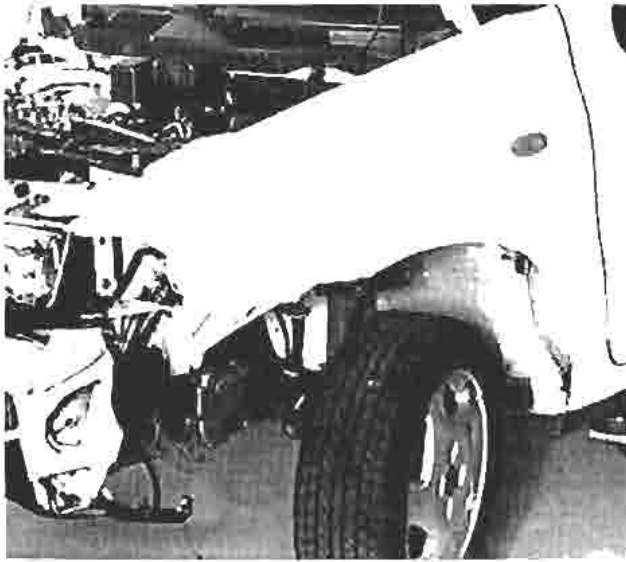
P3M080M03



P3M080M04

#### Dépose-repose du revêtement de bas de caisse

- Dévisser les vis de fixation du revêtement de bas de caisse à la coque;
- extraire le revêtement de bas de caisse des agrafes de retenue puis le déposer du véhicule.

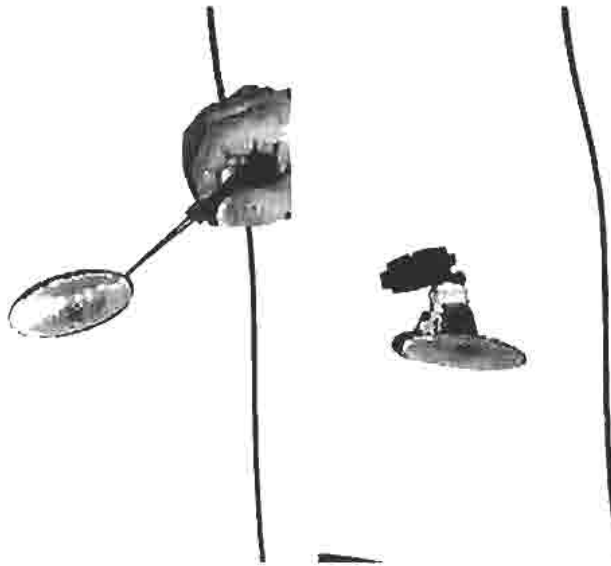


P3M081M01



**Dépose-repose de l'aile**

- Déposer le pare-chocs AV, en procédant comme indiqué page 15;



P3M081M02

P3M081M03



P3M081M04

- en agissant sur les ailettes de retenue, extraire le clignotant latéral de direction (encadré gauche);
- débrancher le connecteur, déposer ensuite le clignotant latéral de direction (encadré droit);



P3M081M05

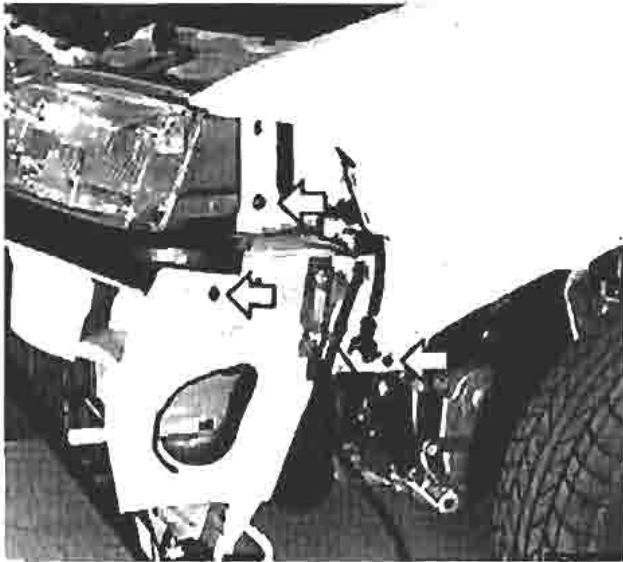


P3M081M06

- débrancher les connecteurs de l'avertisseur sonore, dévisser ensuite la vis de fixation et déposer l'avertisseur sonore;

## Remplacement des éléments de carrosserie

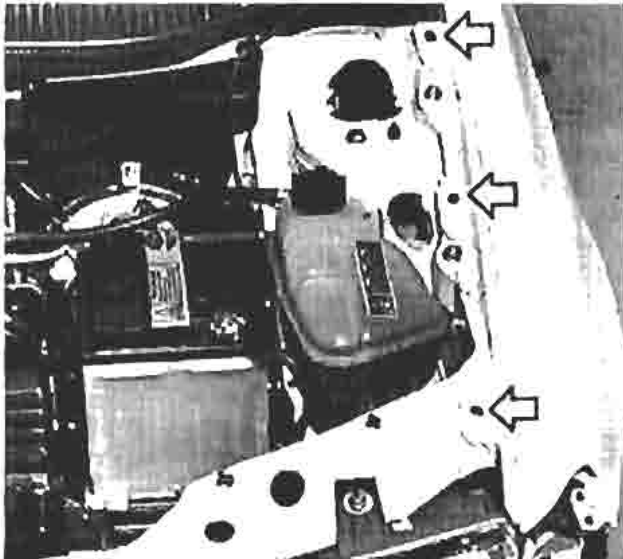
### 70.



P3M082M01



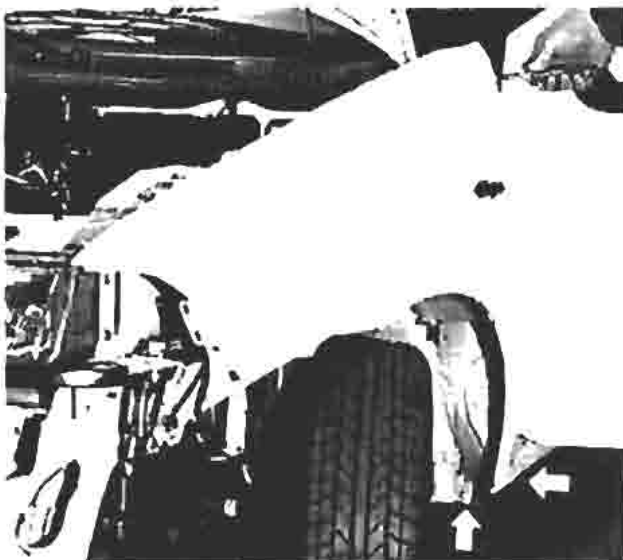
- dévisser l'écrou et les vis de fixation de l'aile, respectivement au groupe optique et à la traverse AV;



P3M082M02



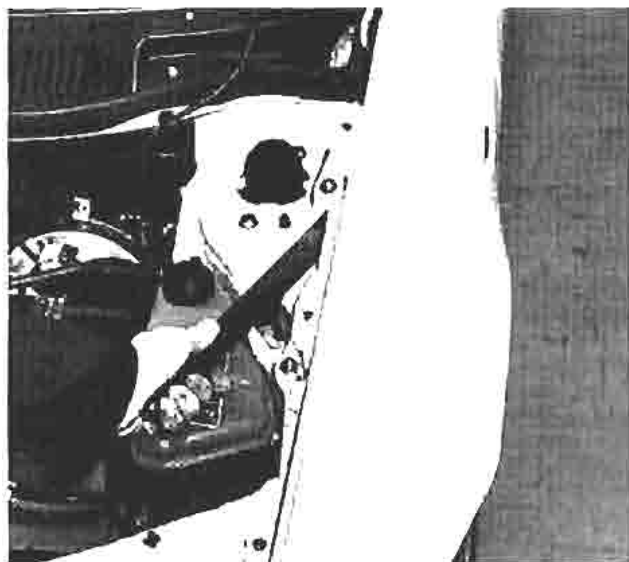
- dévisser les vis de fixation de l'aile indiquées (voir fig.);



P3M082M03



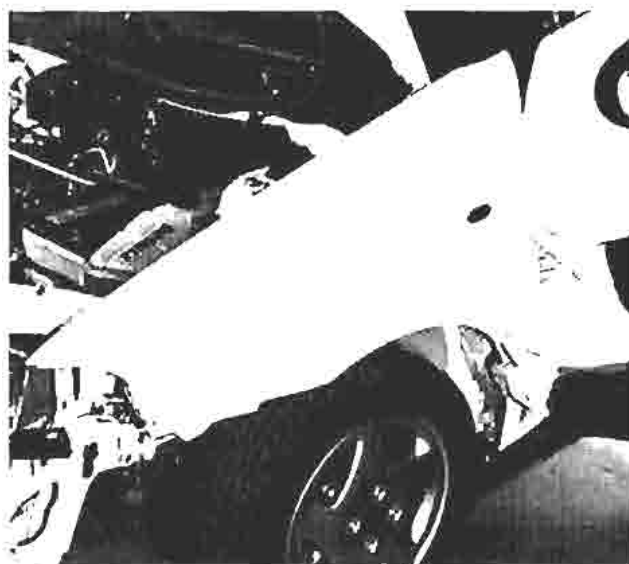
- déposer les vis de fixation de l'aile au montant de porte, au longeron de bas de caisse et au passage de roue;
- désassembler le joint du montant de porte AV;



P3M083M01



- avec un outil approprié (voir fig.), désassembler l'aile du mastic adhésif sur tout le pourtour de contact avec la coque;



P3M083M02



- déposer l'aile de la coque;



P3M083M03



- enlever le mastic à l'aide d'un grattoir, en procédant avec le plus grand soin, afin de ne pas endommager la peinture de la carrosserie;

## 70.



P3M084M01



Avant d'appliquer le nouveau mastic, installer provisoirement l'élément de rechange dans son logement et contrôler son centrage

- avec un pistolet, appliquer le mastic sur la zone de contact entre aile et coque;

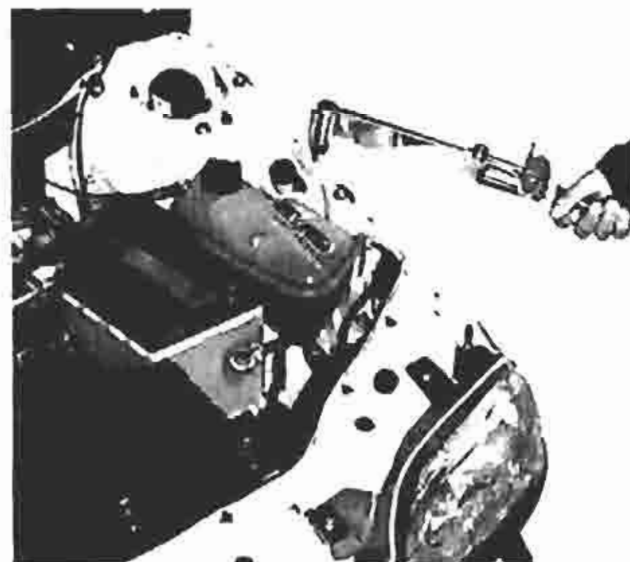
**NOTE** Utiliser du mastic SIKAFLEX 221 (Sté SIKA), durcissant à température ambiante ou un produit similaire



P3M084M02



- une fois l'élément de rechange dans son logement, le comprimer jusqu'à ce que l'aile adhère parfaitement à la coque;
- égaliser le mastic pour obtenir une adhérence parfaite de l'élément de rechange sur la coque et empêcher ainsi les infiltrations d'eau;



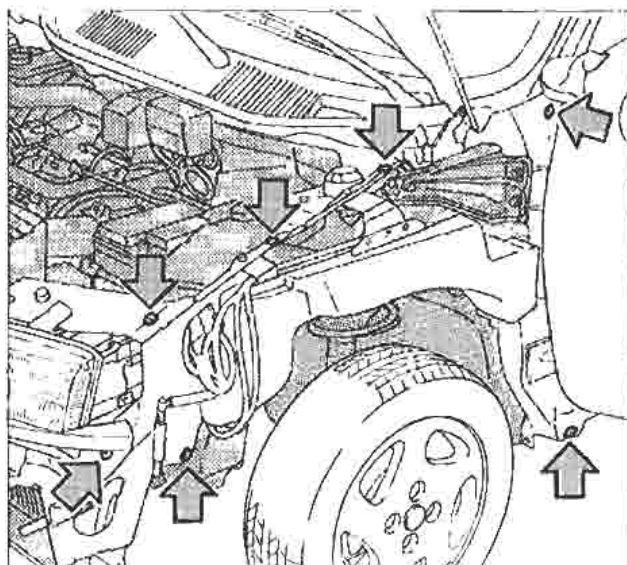
P3M084M03



0,76 daNm

- serrer au couple préconisé les vis de fixation de l'aile sur la coque, reposer ensuite tous les composants du véhicule précédemment déposés.

**NOTE** L'aile fournie de rechange a subi seulement le traitement par cathodèse; c'est après dépose de l'aile que l'on procédera à la peinture des éléments difficilement accessibles une fois la repose terminée.



P3M085M01

**REPLACEMENT DES RIVETS FILETES DE FIXATION DE L'AILE AV**

**NOTE** *En cas de remplacement total ou partiel de l'ossature intérieure des ailes, les éléments de carrosserie fournis de rechange sont pourvus de trous hexagonaux sur lesquels on montera les nouveaux rivets filetés.*

**Emplacement des sièges des rivets filetés**

**Montage des rivets filetés**

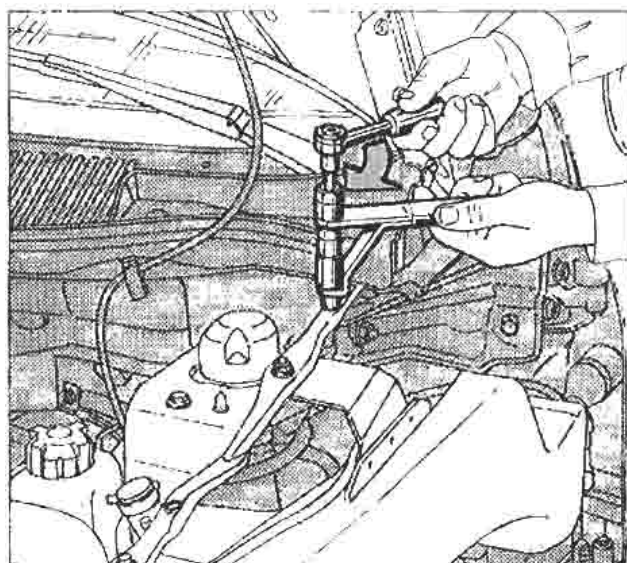
Pour un montage correct des rivets filetés à l'intérieur de l'ossature de l'aile, procéder de la façon suivante:

- visser à fond le rivet fileté sur la vis de traction d'un outil approprié;
- introduire ensuite le rivet fileté à l'intérieur du trou hexagonal de l'ossature;
- en procédant comme indiqué (voir fig.) serrer à fond la vis de traction à l'aide d'un vérin, tout en exerçant une réaction avec la manivelle de l'outil;

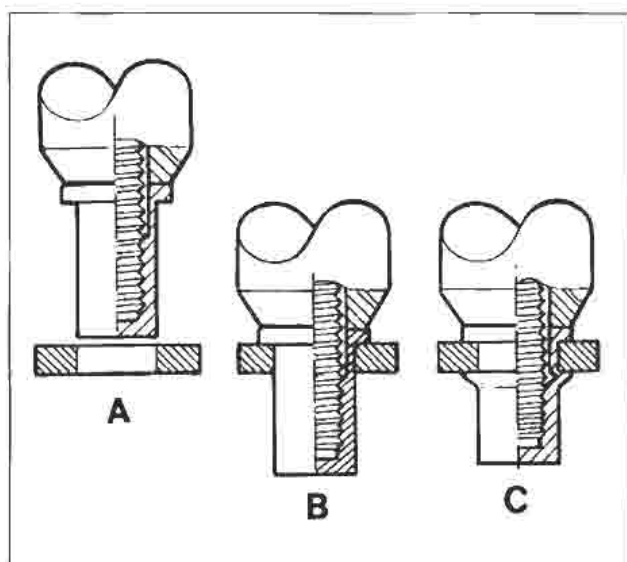


*Le serrage est terminé lorsque la résistance au vissage augmente brusquement et de manière excessive.*

- au terme du serrage, extraire le vérin et dévisser la vis de traction avec la manivelle.



P3M086M03

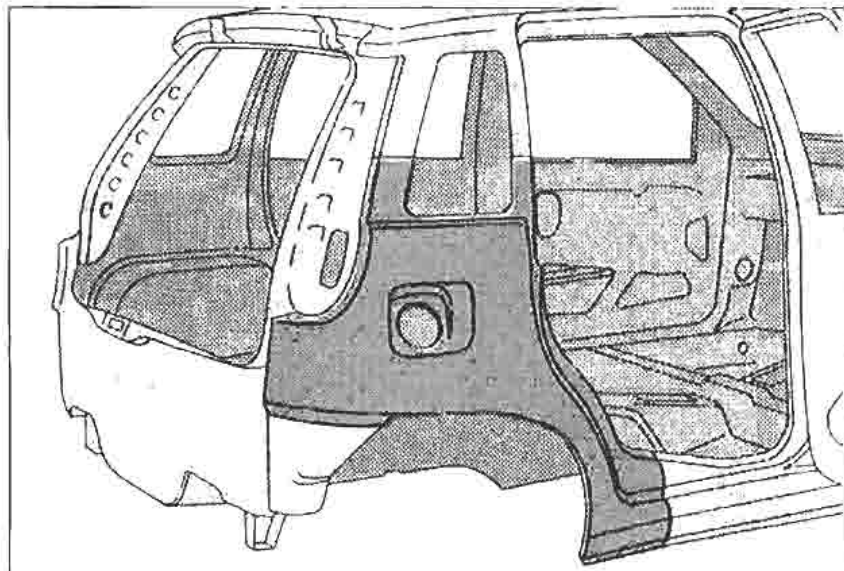


P3M085M05

**Phases de montage du rivet fileté dans l'ossature de l'aile**

- Phase A: Approcher le rivet fileté du logement (trou hexagonal).
- Phase B: Introduire le rivet fileté dans le trou hexagonal de l'ossature de l'aile jusqu'à ce que la tête du rivet soit au contact de la coque.
- Phase C: Visser à fond la vis de traction jusqu'à ce que le rivet soit déformé (voir figure).

### 70.



#### REPLACEMENT DE L'AILE AR (7090A 54)\*

Dans la coque schématisée ci-contre, la couleur met en évidence l'élément dont le remplacement est décrit dans les pages qui suivent.

#### OPERATIONS PRELIMINAIRES

Evaluer l'importance des dégâts, s'assurer que les organes proches de la zone d'impact n'aient subi aucune déformation, par rapport aux cotes données page 149 et suivantes, en utilisant les moyens appropriés pour les relevés (marbres, gabails ou calibres)

Avant de découper l'élément à remplacer, redresser les déformations éventuelles de la tôle. Contrôler ensuite l'état des organes qui ne sont pas à remplacer.

#### DEMONTAGES PRELIMINAIRES

- Ceintures de sécurité AR
- Banquette AR
- Roue AR
- Pare-chocs arrière
- Revêtement intérieur du longeron de bas de caisse (enjoliveur fixant la moquette)
- Revêtement intérieur du coffre à bagages
- Groupes optiques AR
- Glace latérale fixe
- Protection réservoir carburant
- Panneau intérieur d'aile

#### PRECAUTIONS ET NORMES A RESPECTER POUR LA PREVENTION CONTRE LES ACCIDENTS DU TRAVAIL

Protéger les sièges avec des toiles.

Vidanger et déposer le réservoir carburant.

Débrancher la borne négative de la batterie.

Bien protéger (par ex. avec un ruban adhésif) la peinture des tôles autour de la zone de réparation, afin de ne pas l'endommager.



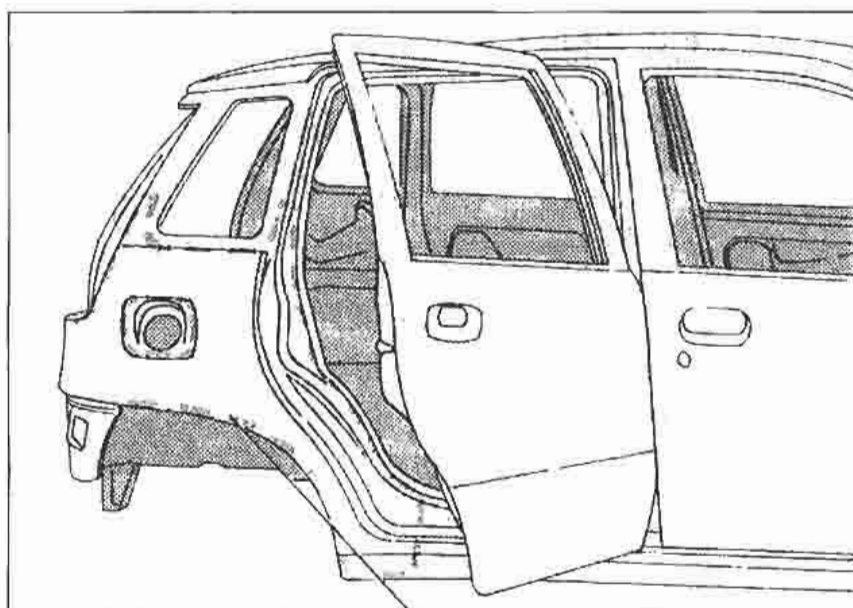
*Pour l'exécution des travaux décrits dans les pages suivantes, se conformer strictement aux normes préventives contre les accidents du travail en portant l'équipement de protection préconisé. Utiliser des chaussures de protection, des protège-oreilles et des gants pour procéder à des coupes; un masque spécial de protection et des gants pour les travaux de soudure, ainsi que pour les travaux de peinture.*



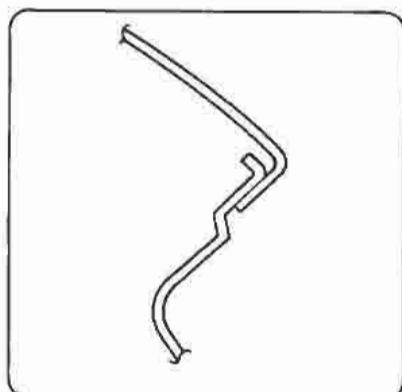
*Déposer la garniture de revêtement des charnières de la lunette AR à ouverture en compas, si le véhicule doit passer au four de cuisson après peinture, ceci afin d'éviter toute ondulation ou rupture.*

(\* ) Code de l'opération figurant sur le barème des temps.

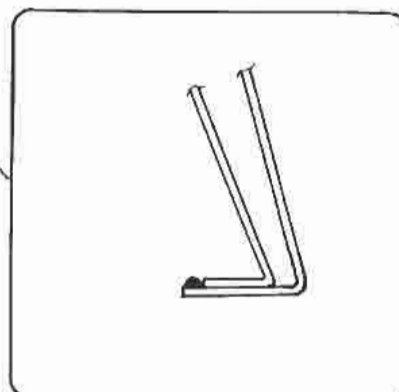
Découper l'aile en suivant les tracés en pointillé mis en évidence par la couleur dans les fig. suivantes. Les vues en coupe de l'aile indiquent à l'opérateur les zones de découpe.



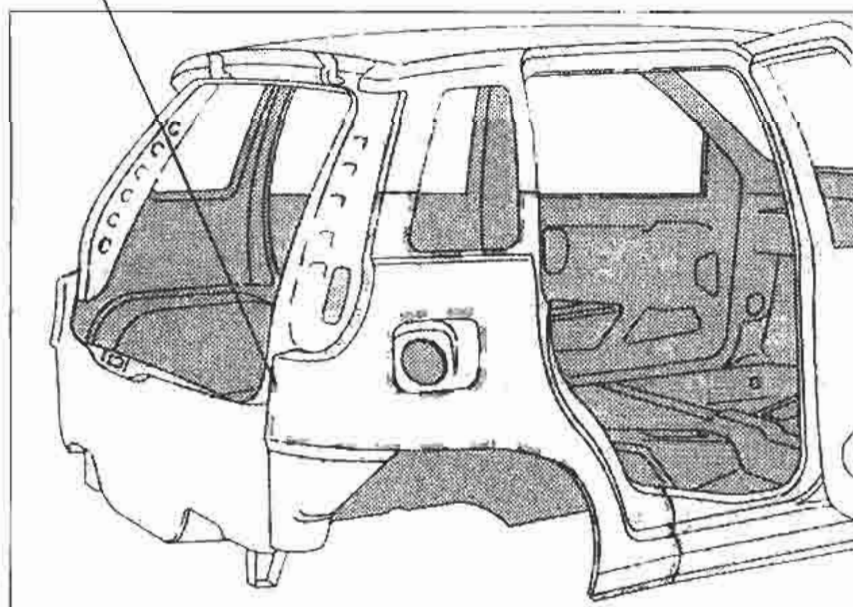
P3M087M01



P3M087M03



P3M087M05



P3M087M07